

II el. MŚ i ME

w klasie Optimist

Gdynia, 27 – 30.05.1999

KOMUNIKAT NR 4

Dotyczy p. 14.2 Instrukcji Żeglugi.

Punkt 14.2 uzyskuje brzmienie :

Za przekroczenie przepisu 42.2 PRŻ zawodnicy będą karani na wodzie.

Jacht wskazany żółtą flagą przez sędziów obserwujących musi :

1. W przypadku pierwszego naruszenia przepisu 42.2 niezwłocznie wykonać karę 720⁰ (nie przeszkadzając innym jachtom). Niewykonanie kary powoduje nałożenie DSQ w danym wyścigu.
2. W przypadku drugiego naruszenia przepisu 42.2 niezwłocznie wycofać się z wyścigu. Nie wycofanie się spowoduje nałożenie kary DND w danym wyścigu.
3. W przypadku trzeciego naruszenia przepisu 42.2 wycofać się z danego i dalszych wyścigów. Nie zastosowanie się do tej decyzji spowoduje, że jacht klasyfikowany będzie jako DNC we wszystkich wyścigach regat.

Łodzie sędziów obserwujących oznaczone będą pomarańczową flagą z literą „J”.

Sędzia Główny



Jarosław Kaczorowski