

Puchar Zamknięcia Sezonu
Klas OPP, C, OK, 420
Gdańsk-Górki Zach, 29-30, 09.90

Instrukcja żeglugi

1. Przepisy - Regaty zostaną przeprowadzone zgodnie z Międzynarodowymi Żeglarskimi Przepisami Regatowymi, przepisami klasowymi, oraz niniejszą Instrukcją Żeglugi.
2. Opiszenia dla zawodników - wywieszane będą na oficjalnej tablicy KS umieszczonej w holu Jachtklubu St.Gd.
3. Zmiany w Instrukcji Żeglugi - będą podawane na 1 godz. przed planowanym startem do wyścigu, którego dotyczą.
4. Trasa regat - trasa regat obejmuje :
 - Klasa "420" i OK - okrążenie trójkąta, proste na wiatr i z wiatrem, okrążenie trójkąta i proste na wiatr.
 - Klasa "C" - okrążenie trójkąta, prosta na wiatr i z wiatrem oraz proste na wiatr.
 - Klasa "OPP" - okrążenie trójkąta, proste na wiatr.
5. Znaki - 1, 2, 3 będą wałcami koloru pomarańczowego, Znak startu i znak do zmiany trasy po starcie będzie wałcem koloru pomarańczowego.
 - waga nr 4.
6. Flagi klas - będą następujące:
 - klasa 420 - "420"
 - klasa OK -
 - klasa C - "C"
 - klasa OPP - "O"
7. Start - 7.1 - Starty do wyścigów przeprowadzone będą wg sposobu 1, określonego art. 4.4. a MÓR. Klasy startują w odstępach 4-cio. minutowych.
 - 7.2 - Linia startu będzie linia między nabieżnikiem na statku KS i boja nr 4, linia startu ustawiona będzie poniżej dolnego znaku kursowego.
 - 7.3 - Kolejność startów :
 1. 420
 2. OK
 3. C
 4. OPP

8. Specjalne przenisły startowe - od pierwszego startu stosowana

będzie zasada "okrażania końców" sygnalizowana flagą "I" MKS zgodnie z art. 51.1/a/MZPP.

- przy kolejnych startach "zasada okrażania końców" może zostać zastąpiona zasada "Nagła śmierć".

Zasada ta sygnalizowana flagą "E" MKS wystawioną przed lub łącznie z sygnałem przygotowania oznacza, że od sygnału przygotowania jachty, które znajdują się w polu trójkąta wyznaczonych linii startu i znakami i muszą płynąć na przedstartową stronę linii okrażając jeden z ograniczających ją znaków /boja lub statek KS/.

Natomiast jachty znajdujące się w takiej sytuacji w czasie ostatniej minuty przed startem-sygnalizowanej opuszczeniem flagi "E" ~~zXXXMKX~~ sygnałem dźwiękowym- będą klasyfikowane: PMS/bez rozpatrywanie protestu/. Jachty naruszające ten przepis i odnotowane przez KS pozbawione będą prawa udziału w wyścigu po generalnym odwołaniu, lub przy powtórzeniu wyścigu po jego przerwaniu. Numery jachtów fałstartujących podawane będą głosem.

9. Odwołanie startów - odwołanie indywidualne sygnalizowane będzie

zgodnie z art. 8.1. MZPP.

- odwołanie generalne sygnalizowane będzie zgodnie z art. 8.2. MZPP.

Po odwołaniu generalnym nowy sygnał przygotowania dla klasy fałstartującej zostanie podany po upływie 1 min. od opuszczenia flagi "Pierwszy zastępczy".

10. Zmiana trasy - Zmiana trasy po starcie sygnalizowana będzie w

pobliżu znaku rozpoczynającego bok, którego kierunek jest zmieniony. Sygnałem zmiany trasy jest flaga "C" - MKS. Wystawieniu flagi "C" towarzyszyć będzie długi sygnał dźwiękowy. Nowy znak kursowy może zostać ustawiony po zaszygnalizowaniu zmiany trasy. Przy ponownej zmianie trasy znak zmiany trasy zostanie zastąpiony znakiem kursowym 1 lub 3. Możliwa jest korekta ustawienia znaku 2 po przedstawieniu boku 3-1.

11. Meta - Linie mety wyznaczać będzie boja 1. lub boja "zmiany tras

i nabieżnik na statku KS.

12. Ograniczenie czasu - Klasyfikowane będą jachty, które ukończą

w ciągu 20 minut po ukończeniu przez pierwszy jacht w danej klasie. Pozostałe będą uznane za DNF.

13. Protesty - przyjmowane będą w sekretariacie KS w ciągu 1 godz. od czasu przybycia KS do portu. Czas przyjmowania protestów podawany będzie na tablicy KS.
14. Punktacja - Stosowany będzie olimpijski system punktacji wg. z dodatkiem 3.1. MŻPR. Przy rozegraniu 4 wyścigów najgorszy rezultat będzie odrzucany. Rozegranie 2 wyścigów czyni regaty ważnymi.
15. Inne kary - Kara obrotu 720° określona w dodatku 3.1. przepisów regatowych będzie stosowana.
16. Przepisy bezpieczeństwa - Zawodnicy zobowiązani są do żeglowania w kamizelkach ratunkowych od odejścia od kei do chwili zejścia na brzeg po zakończeniu wyścigu. Naruszenie tego przepisu będzie wyznaczone dyskwalifikacją bez protestu.

Sędzia Główny


Barbara Mazurkiewicz