

Puchar Zamknięcia Sezonu

Górki Zachodnie 08-09.10.1994
w kl: OPP, C, OK, 420, E, L, F, 470.

Instrukcja Żeglugi

1. Przepisy

Regaty zostaną przeprowadzone zgodnie z MZPR IYRU 93-96, postanowieniami PZZ, przepisami klasowymi startujących klas oraz niniejszą Instrukcją Żeglugi.

Regaty są klasyfikowane jako zawody kategorii "B".

2. Zgłoszenia

2.1. Jachty i zawodnicy mogą być przyjęci do regat po przedstawieniu K.S. kompletu wymaganych przez PZZ dokumentów.

2.2. Bezpieczeństwo jachtów i zawodników i wszystkie z tym związane poczynania organizacyjne, włącznie z ubezpieczeniem, należą do obowiązków właściciela.

2.3. Organizatorzy i Komisja Sędziowska nie ponoszą odpowiedzialności za zniszczenie, stratę, zranienie oraz jakikolwiek inny rodzaj szkody, który może być spowodowany podczas tej imprezy.

3. Ogłoszenia

Ogłoszenia dla zawodników wywieszane będą na oficjalnej tablicy ogłoszeń regat umieszczonej w budynku Jachtklubu St.Gd..

4. Zmiany Instrukcji Żeglugi

Zmiany Instrukcji Żeglugi będą podawane na tablicy ogłoszeń conajmniej na 45 minut przed pierwszym planowanym startem do wyścigu danego dnia.

5. Sygnały podawane na brzegu

5.1. Będą wywieszane na maszcie sygnałowym w basenie Jachtklubu Stoczni Gdańskiej.

5.2. Flaga kodu AP oznacza: wyścig jest odroczone, sygnał ostrzeżenia podany będzie po czasie nie krótszym niż 30 min. po opuszczeniu flagi AP.

6. Terminarz wyścigów

Wyścigi będą przeprowadzone w terminach jak poniżej:

I wyścig	sobota	08.10.94	godz 11 00
? wyścig	niedziela	09.10.94	godz 11 00

6.1. Flaga kodu "L" na statku K.S., na mecie oznacza, że start do następnego wyścigu odbędzie się bezpośrednio po zakończeniu obecnego.

7. Flagi klas i kolejność startów

1. 470, 420	- "470"
2. Finn, Laser	- "Finn"
3. Europa, Ok-Dinghy	- "E"
4. Cadet	- "K"
5. Optymist	- "O"

8. Trasa

Załączony szkic przedstawia trasę z kolejnością okrążania bądź mijania znaków oraz stronę po której należy to czynić.

8.1. Skrócenie trasy zgodnie art. 4.1 "S" (c).

9. Znaki

Znakami będą pomarańczowe boje.

10. Start

10.1. Starty do wyścigów przeprowadzone zostaną wg sposobu i określonego w art. 4.3 (a) MZPR w dwuminutowych odstępach czasu.

10.2. Linia startu będzie linia pomiędzy nabieżnikiem na statku K.S., a boją startową.

10.3. Jachty, dla których sygnał przygotowania nie został podany, muszą opuścić pole startowe oraz ustępować jachtom, dla których sygnał został już podany. Jachty zauważone, które nie będą przestrzegały tego przepisu otrzymają 5 pkt. karnych.

11. Odwołanie startów

11.1. Odwołania indywidualne zgodnie z art. 7.1. MZPR - flaga "X"
11.2. Odwołanie generalne zgodnie z art. 7.2. MZPR - flaga "Pierwszy Zastępczy". W przypadku generalnego odwołania, starty klas następnych będą odpowiednio odroczone.

12. Przepis czarnej flagi

Czarna flaga wystawiona przed lub razem z sygnałem przygotowania, a następnie opuszczona, z towarzyszeniem sygnału dźwiękowego na minutę przed sygnałem startu oznacza, że zauważony jacht, którego jakkolwiek część kadłuba załogi lub osprzętu znajdzie się wewnątrz trójkąta utworzonego przez końce linii startu i pierwszy znak podczas ostatniej minuty przed sygnałem startu, musi być zdyskwalifikowany zarówno w tym, jak i w wyścigu, który może ewentualnie być powtórzony. Sygnał indywidualnego odwołania nie będzie podany. Artykuły 7.2(b) i 11 MZPR nie mają zastosowania do tego jachtu.

13. Zmiana trasy

Zmiana trasy będzie sygnalizowana w pobliżu znaku rozpoczynającego bok, którego kierunek zostanie zmieniony. Sygnałem zmiany będzie wystawienie na statku K.S. flagi kodu 'C' wraz z sygnałem dźwiękowym. Sygnał zmiany może być podany zanim jacht prowadzący rozpocznie na zmienionym boku, chociażby nowy znak nie znajdował się na swojej pozycji.

14. META

Linia mety będzie linia pomiędzy nabieżnikiem na statku K.S., a znakiem mety.

15. Ograniczenie czasu

Czas trwania wyścigu będzie ograniczony do 45 min. Jachty, które kończą później niż 10 min. po ukończeniu przez pierwszy jacht danej klasy, będą punktowane jako DNF.

16. Protesty

Protesty sygnalizowane na wodzie zgodnie z MZPR, muszą być składane w formie pisemnej, w sekretariacie K.S. przed upływem 45 min. od chwili ukończenia przez ostatni jacht, ostatniej klasy w danym dniu regat.

17. System punktacji

17.1. Będzie stosowany "Sposób Małych Punktów", Dodatek B2.2.
17.2. Przy rozegraniu minimum 3 wyścigów, rezultat najgorszego będzie odrzucony.

17.3. W przypadku wystąpienia remisu w końcowej sumie punktów pomiędzy dwoma lub kilkoma jachtami, zaliczony zostanie dla tych jachtów wyścig odrzucony. Jeżeli jednak remis mimo to nie będzie rozstrzygnięty, o kolejności decyduje miejsce zajęte w ostatnim wyścigu. Artykuł 10 MZPR nie obowiązuje.

18. Kary

Kara obrotu o 720°, określona w Dodatku B1 MZPR będzie stosowana.

19. Bezpieczeństwo

Obowiązuje żeglowanie w nałożonych kamizelkach asekuracyjnych.

Zycze udanych regat

Sędzia Główny
Mariusz RYCHCIK

SZKICE TRAS

OPTIMIST "A"



"B"



-470, 420, F, L, E, A

- C,

