

**Regaty Żeglarskie klasy OPTYMIST UKS**  
o „Zieloną Wstęgę Ekologiczną” Jeziora Rychnowskiego w  
Człuchowie 16-18 lipca 1999r.

## **Instrukcja żeglugi.**

### **1,Przepisy.**

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z MPZR (ISAF) edycja 1997-2000, przepisami klasowymi oraz instrukcją zawartą w Informatorze NSKO, niniejszą Instrukcją Żeglugi, Zawiadomieniem o Regatach i punktacją małych punktów.

### **2,Program Regat.**

Przewiduje się rozegranie 7 (siedmiu) wyścigów. Regaty będą uznane za ważne po odbyciu 1 (jednego) wyścigu. Najgorszy wyścig będzie odrzucany po rozegraniu 5 (pięciu) wyścigów.

### **3,Obowiązki zawodników.**

Zawodnicy mają obowiązek żeglować w zapiętych kamizelkach ratunkowych od wyjścia do zejścia na ląd.

Zawodnicy i opiekunowie powinni zgłosić się na godz. 11,00 na otwarcie regat, gdzie zostaną przedstawione informacje o miejscu wyznaczenia linii startowej, omówiona zostanie trasa regat i przypomniane zostaną podstawowe przepisy.

### **4,Trasa i start.**

Trasa regat, start i meta wg mapki trasy.

Linie startu i mety wyznaczać będzie i ograniczać nabieżnik na statku KR i boja startu i mety nr.4,

Po wystartowaniu należy minąć lewą burtą kolejno boje nr: 1, 2 i 3 i minąć linię mety.

### **5,Sygnały startowe.**

Czas	Czynność	Flaga	Dźwięk
0 min.	-Sygnał ostrzeżenia	-podniesienie flagi żółtej	-gong
4 min		-zdjęcie flagi żółtej	-trąbka
5 min	-Sygnał przygotowania	-podniesienie flagi niebieskiej	-gong
9 min		-zdjęcie flagi niebieskiej	-trąbka
10min	-Sygnał startu	-podniesienie flagi czerwonej	-gong lub strzał
15min	-Sygnał zamknięcia startu	-zdjęcie flagi czerwonej	-trąbka

### **6,Kara alternatywna.**

Za przekroczenie przepisów części 2 MZPR przewiduje się karę obrotu 720°.

### **7,Odwołanie startów.**

Odwołanie indywidualne -Flaga X oraz sygnał trąbka. Wykaz zawodników, których to dotyczy (numery na żaglu) na białej tablicy na statku Komisji Regatowej.

Odwołanie generalne -Flaga PIERWSZY ZASTĘPCZY oraz ciągle bicie w dzwon przez 10 sekund.

Podczas startów obowiązuje zasada jednej minuty od zdjęcia flagi niebieskiej do podniesienia flagi czerwonej.

#### **8,Sygnaly przekroczenia mety.**

Czas	Czynność	Flaga	Dźwięk
0 min	-Otwarcie linii mety z chwilą jej przekroczenia przez pierwszego zawodnika	-Podniesienie flagi z literami OP	-gong
20min	-Zamknięcie linii mety	-Zdjęcie flagi z literami OP	-gong

#### **9,Kolejność startów.**

Start pierwszego wyścigu w dniu 1999,07,17 o godz. 11,30, następne starty po zakończeniu poprzednich po około 5-10 minutach.

Start pierwszego wyścigu w dniu 1999,07,18 o godz. 10,00, następne starty po zakończeniu poprzednich po około 5-10 minutach.

#### **10,Protesty.**

Protesty należy sygnalizować i składać zgodnie z częścią A MŻPR w 30 min po zakończeniu ostatniego wyścigu w danym dniu - rozpatrywanie natychmiast.

#### **11,Ocena wyników.**

Zgodnie z MŻPR dodatek A i A2 system punktów małych.

#### **12,Przepisy bezpieczeństwa i inne przepisy.**

Zgodnie z Instrukcją PZZ nr 1/92, przepisami regatowymi 1997-2000 oraz informatorem NSKO.

Członkowie Komisji Regatowej mogą nie dopuścić do wodowania łodzi lub wymóc powrót na brzeg, jeżeli zauważą, że jacht, jego wyposażenie lub zawodnik nie odpowiadają warunkom na akwenie regat. Decyzja ta jest ostateczna.

Jacht wyrzucający śmieci może być ukarany decyzją Komisji Regatowej lub zespołu protestowego po rozpatrzeniu protestu zgodnie z przepisami 60.2 PZZ 1997-2000.

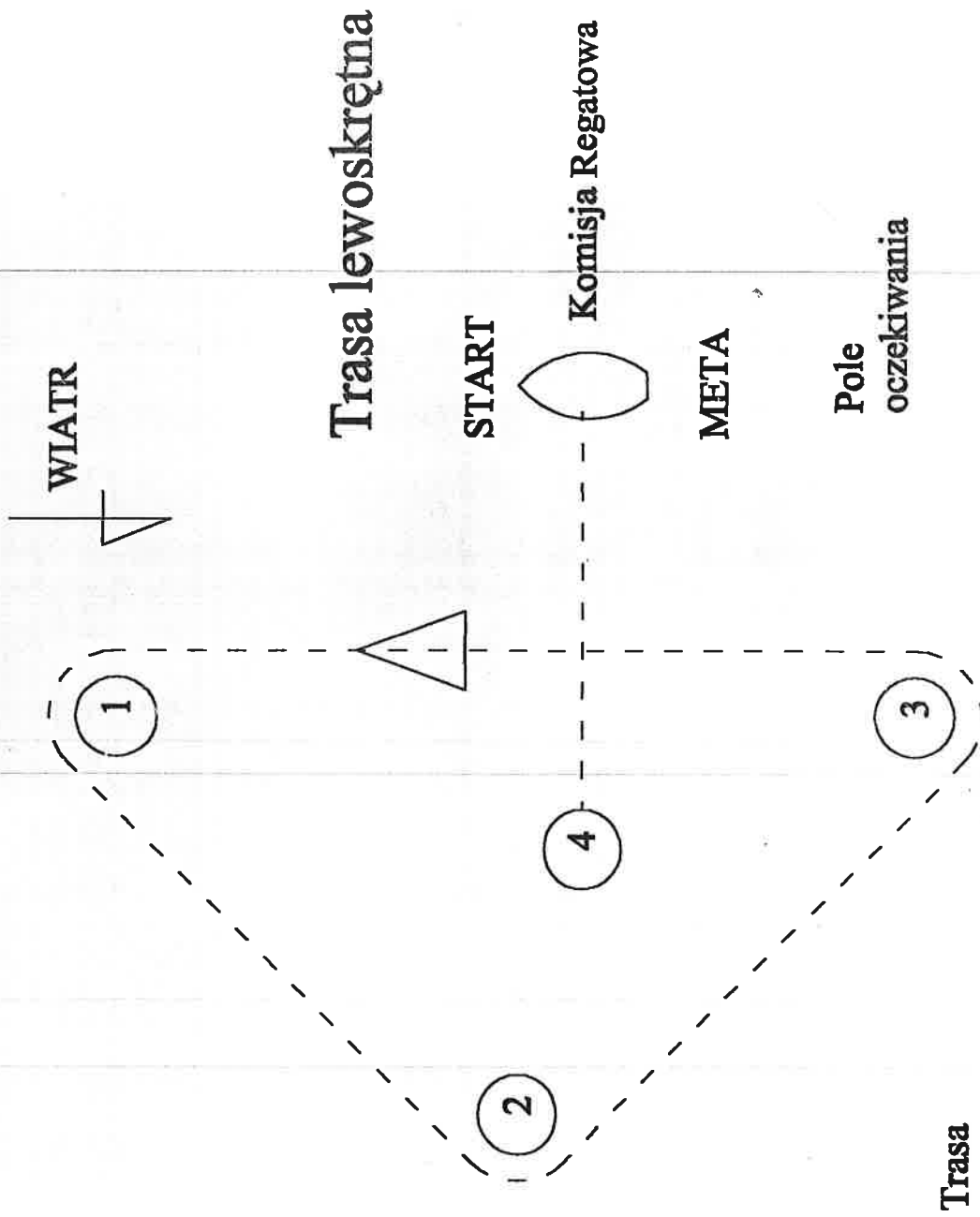
Komunikaty dla zawodników będą umieszczone na oficjalnych tablicach ogłoszeń znajdujących się w budynku YKC.

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń nie później niż pół godziny przed rozpoczęciem serii wyścigów, w których będą obowiązywać.

Sędzia Główny

Stanisław Sobczak

**REGATY ŻEGLARSKIE klas OPTYMIST UKS**  
o "Zieloną Wstęgę Ekologiczną" J. Rychnowskiego  
w Człuchowie 16-18 lipca 1999r.



Sędzia Główny  
*Stanisław Sobczak*