

SPRAWOZDANIE SĘDZIEGO GŁÓWNEGO

REGATY O PUCHAR DOWÓDCY MARYNARKI WOJENNEJ

Nazwa regat:
 Miejsce regat : **MORZE BAŁTYCKIE - ZATOKA GDAŃSKA** Określenie akwen :
 Data regat : **16 - 23.06.1990 r.** 19.....r.

1. Skład Komisji Sędziowskiej :

Lp	Nazwisko i imię	Funkcja w K.S. lub Zesp. Orzek.	Sędzia klasy	Przynależność do OKS lub Klubu
1.	GIERKE Stefan	Sędzia Główny	P	COŻ
2.	TOMAL Mieczysław	Z-ca Sędziego Głównego	I	"
3.	STANKIEWICZ Andrzej	- " -	I	"
4.	GRABARZ Barbara	Sekretarz Główny	II	"
5.	BOJARSKI Tadeusz	Sędzia Trasy	II	"
6.	PÓLJANOWSKI Andrzej	Sędzia startu i mety	II	"
7.	RAKOWSKI Ryszard	- " -	II	"
Skład Komisji Sędziowskiej w uzgodnieniu z organizatorem regat				
składał się przeciętnie z trzech sędziów dziennie - w dniach,				
w których odbywały się wyścigi oraz z 1-2 sędziów w dyżurach.				

2. Ilość zawodników uczestniczących w regatach oraz klasy jachtów określa poniższa tabelka :

Zawodnicy	Klasy jachtów						Razem
	JOR	WWEK	WT	C-24	NEFRYT	-	
XXXXXX II. jachtów Juniorzy	4	4	14	3	2	-	27
XXXXXX II. zawodników Seniorzy	35	26	56	12	8	-	137
----- Razem	-	---	---	---	---	---	---
Zawodnicy - bezprzebieżni	-	---	---	---	---	---	---
----- Ogółem							
Stanowi to jachtów							

3. Sposób przeprowadzenia regat / omówić realizację zasad objętych zawiadomieniem o regatach, instrukcją żeglugi i programem regat oraz przy- czynny ewentualnych zmian / :
Regaty odbyły się zgodnie z Zawiadomieniem o Regatach, Instrukcją Żeglugi oraz programem regat z tym, że : I-szy wyścig odbył się zgodnie z programem,
II-gi wyścig został przerwany z uwagi na niekorzystne warunki atmosferyczne /bez wiatru/ i nie został powtórzony,
IV-ty wyścig został odroczone o godzinę z uwagi na brak sprawnych jednostek dla rozstawienia znaków trasy i jednostki startu dla KS,
V-ty wyścig został odroczone o 70 minut z uwagi na niekorzystne warunki atmosferyczne /brak wiatru/.

4. Bezpieczeństwo regat / wiele uwagi należy poświęcić problemowi bezpie- czeństwa i wyczerpująco go omówić, a między innymi formalną i fak- tyczną zgodność z obowiązującymi w zakresie bezpieczeństwa przepisami, a także wyciągnąć odpowiednie wnioski. Wymienić należy rażące przypad- ki braków w osobistym wyposażeniu zawodników z punktu widzenia bezpie- czeństwa i zdrowia zawodników/ :
Jachty startowały zgodnie z wystawioną Kartą Bezpieczeństwa i nie wymagały dodatkowego zabezpieczenia. Niezależnie od powyższego na trasie regat przybywała jednostka Marynarki Wojennej oraz motorówka "Dana" z YKP Gdynia - z kol. Z.Perlickim jako prowadzącym.

5. Ocena uczestników regat / a/ ocena sportowego poziomu regat, b/ zachowanie się zawodników - omówić ewentualne przypadki naruszenia dyscypliny i podjęte decyzje Sędziego Głównego, c/ ocena pracy kłob - rowników ekip oraz ich współpraca z Komisją Sędziowską - wymienić wyjątkowo przypadki negatywno / :

a i b - bez zastrzeżeń.

c - nie ma zastosowania w tych regatach.

6. Charakterystyka protestów / ilość protestów, poziom, decyzje, ilość dyskwalifikacji w wyniku postępowania protestowego i bezprotestowego, w czasie regat nie złożono protestów.

7. Ocena działalności organizatora /wszystkie wysunięte w tym zakresie uwagi należy rzeczowo uzasadnić/:

Bez zastrzeżeń.

8. Wnioski Sędziego Głównego /wnioski winny zawierać ich rzeczowe uzasadnienie, a kończyć się muszą jednoznacznym wnioskiem o zatwierdzenie lub o nie zatwierdzenie regat/:

Wnoskuje o zatwierdzenie wyników regat.

SĘDZIA GŁÓWNY


Stefan CIERKE