

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

W REGATACH O PUCHAR DOWÓDCY MORSKIEJ WOJSKOWEJ

1. Przepisy - Regaty zostaną przeprowadzone zgodnie z MŻPR 1989-92, przepisami klasowymi, obowiązującymi Komunikatami MKS, zawiadomieniem o regatach oraz niniejszą Instrukcją Żeglugi.
2. Kapitan, załoga, rezerwa - Zastąpienie kapitana rezerwowym, w pucharowym cyklu regat jest niedozwolone. Zastąpienie członka załogi rezerwowym może nastąpić za zgodą Komisji Sędziowskiej.
3. Trasy wyścigów - Trasy wyścigów są podane w załącznikach do niniejszej Instrukcji.

Sygnaly :

a/ ostrzeżenia:

- dla klas IOR, WVBK + flaga "T" MKS
 - dla klas QT i C-24 - flaga "D" MKS
 - dla klasy NEERYT - flaga "F" MKS
- wystrzelenie rakiety.

b/ przygotowanie i start - wg MŻPR

4. Zamknięcie linii startu - Linia startu zostaje zamknięta dla danej klasy, po upływie 15-minut od sygnału startu.
5. Linia startu - Linia startu, dla wszystkich klas, we wszystkich wyścigach, wytyczona będzie przez maszt statku Komisji Sędziowskiej oznaczony flagą "Z" MKS i pławą pneumatyczną koloru pomarańczowego oznaczoną cyfrą "3".

6. Linia mety:

a/ dla jachtów klas IOR i WVBK:

- wyznaczona będzie przez maszt Komisji Sędziowskiej oznaczony flagą "Z" MKS, ustawiony na słupie falochronu południowego basenu jachtowego w tym celu pława cylindryczna koloru pomarańczowego oznaczona cyfrą "1" ustawiona około 300 m na SE od masztu Komisji Sędziowskiej.

Pławę klubową "1" należy minąć lewą burzą.

b/ dla jachtów klas QT i C-24:

- w 1-szym i 4-tym wyścigach wyznaczona będzie przez maszt Komisji Sędziowskiej oznaczony flagą "Z" MKS oraz pławą cylindryczną koloru pomarańczowego oznaczoną cyfrą "1" ustawioną w odległości około 300 m na SE od masztu Komisji Sędziowskiej. Pławę klubową "1" należy minąć lewą burzą.

- w 2-gim, 3-cim i 5-tym wyścigu wyznaczona będzie przez maszt statku Komisji Sędziowskiej flaga "Z" MKS ustawiony przy znaku kursowym Nr "1".

7. Skrócenie trasy - Trasa może być skrócona przy dowolnym znaku kursowym.
8. Start przedwczesny - W przypadku startu przedwczesnego zostanie podniesiona na maszcie statku Komisji Sędziowskiej flaga "X" oraz podany sygnał dźwiękowy /ciągnie bicie dzwonu/. Numery na żaglach jachtów odwołanych nie będą wystawione.
Flaga "X" zostanie opuszczona po powrocie jachtów i wystartowaniu prawidłowym, najpóźniej po "4"-ch minutach od sygnału startu, bez względu na to, czy wszystkie jachty, które wystartowały, przedwcześnie powróciły i wystartowały prawidłowo.
9. Generalne odwołanie - Sygnalizowane będzie zgodnie z MZPR. Nowy sygnał przygotowania zostanie podany po upływie 1 minuty od opuszczenia flagi "1 start/przy".
10. Jachty na polu startowym - Od czasu podniesienia sygnału przygotowawczego na polu startowym mogą znajdować się wyłącznie jachty klas startujących w tym czasie.
Jako pole startowe określa się akwen około 250 m od dowolnego punktu linii startu.
11. Potwierdzenie udziału w wyścigu - Jachty są zobowiązane potwierdzić swój udział w danym wyścigu poprzez przepłynięcie w pobliżu statku Komisji Sędziowskiej oraz podanie nazwy jachtu i numeru na żaglu.
12. Oświadczenia - Oświadczenia o prawidłowym przebyciu trasy wyścigu należy składać w ciągu 1 godziny od czasu przejścia linii mety, przedstawiając na życzenie Komisji Sędziowskiej dziennik jachtowy i właściwe karty.
Postanowienie niniejsze nie dotyczy wyścigów po trójkacie olimpijskim.
13. Jachty wycofujące się z wyścigu - Jachty są zobowiązane zawiadomić Komisję Sędziowską w jak najkrótszym czasie o wycofaniu się z regat i miejscu swojej przystanku.
Nie zastosowanie się do powyższego postanowienia może spowodować nałożenie kary przewidzianej w regulaminie wyłączenia z regat.

14. Protesty - Protesty należy sygnalizować i zgłaszać zgodnie z MZPR w ciągu 1 godziny od chwili zamknięcia linii mety w Biurze Regat.
15. Pomiary i sprawdzenie stanu technicznego jachtów - Każdy zgłoszony do regat jacht może być poddany pomiarowi kontrolnemu lub kontroli stanu technicznego, w każdym dniu regat.
16. Przepisy specjalne - W czasie od zachodu do wschodu słońca przestają obowiązywać przepisy zawarte w IV części MZPR i YRU. W tym czasie obowiązują MPZM.
17. Ogłoszenia i komunikaty - Ogłoszenia i Komunikaty będą wywieszane na tablicy ogłoszeń JKM "KOTWICA". Wywieszenie Komunikatu będzie traktowane jako pisemne powiadomienie zawodników.
18. Określenie czasu zamknięcia mety - Meta będzie zamknięta po upływie czasu przebycia trasy przez najszybszy jacht danej klasy, plus 1/3 tego czasu.
19. Inne kary - Za przekroczenie przepisów będzie stosowana kara przewidziana w MZPR Dodatek Nr 3 pkt 2 i Biuletynie GKS PZŻ 1/5/87.
20. Sprawy porządkowe - Formalności związane w wyjściem jachtów na wyścigi pełnomorskie, kapitanowie jachtów załatwiają we własnym zakresie.

Jachty klas IOR, WWBK obowiązane są w czasie wszystkich wyścigów prowadzić nasłuch na kanale 16 UKF FM.

SEDZIA GŁÓWNY

Stefan GIERKE

T R A S Y E R E G A T
O PUCHAR DOWÓDCY MARYNARKI WOJENNEJ

Załącznik Nr

Numer wścigu	Data startu godz.	Opis trasy	Długość
<u>KLASA 10K: WYRKA</u>			
1.	<u>16.06.90</u> 18.00	Linia startu - pława rozprowadzająca "2" Pł. "ZS" l.b. - Pł. "ZM" l.b. - Pł. "Hel" p.b. - Pł. "WIA" l.b. - Pł. "WEL" p.b. - meta w Gdyni.	100 m
<u>KLASA 0T: 0-24; NEMNY</u>			
1.	<u>16.06.90</u> 18.10	Linia startu - pława rozprowadzająca -2 pł. klubowa "5" wystawiona 200 m na "E" od głowicy mole w Sopocie l.b. - Pł. "ZS" l.b. - Pł. "GM" l.b. - Pł. klubowa "1" wystawiona na redzie basenu jachtowego w Gdyni - Pł. "GP" l.b. - Pł. "GM" l.b. - Pł. klubowa "1" l.b. - Pł. klubowa "5" w Sopocie l.b. - Pł. "GP" l.b. - meta w Gdyni.	84 m
2.	<u>19.06.90</u> 17.00	trasa olimpijska	
3.	<u>20.06.90</u> 17.00	trasa olimpijska	
4.	<u>21.06.90</u> 17.00	Linia startu - pława rozprowadzająca 2 - Pł. klubowa "5" wystawiona 200 m od głowicy mole w Sopocie l.b. - Pł. "ZS" l.b. - Pł. "GM" l.b. - Pł. klubowa "1" l.b. - Pł. klubowa "5" Sopot l.b. - Pł. "GM" l.b. - meta w Gdyni.	60 m
5.	<u>23.06.90</u> 10.00	trasa olimpijska	