

Instrukcja żeglugi Regat o Puchar Zatoki Puckiej  
w klasie jachtów morskich w dniu 9.06.90r

### I. Przepisy regatowe

Regaty odbędą się wg. obowiązujących przepisów IYUR oraz przepisów PZŻ w formie wyrównawczej WWBK oraz myśl niniejszej instrukcji żeglugi.

### II. Komisja regatowa

Sekretariat K.R. mieścić się będzie w świetlicy-Jacht Klubu Zatoka w Pucku ul. Lipowa na zapleczu OW "Delfin". Ogłoszenia i komunikaty będą wywieszane na tablicy ogłoszeń na budynku OSIR w Porcie jachtowym w Pucku i traktowane będą jako pisemne powiadomienia zawodników.

### III. Uczestnictwo w regatach

W regatach mogą brać udział jachty na własne ryzyko i odpowiedzialność. Za prawidłowe wyposażenie i zdolność żeglugową oraz bezpieczeństwo żeglugi dopuszczonych do regat jachtów odpowiedzialne są Kluby /sekcje/ żeglarskie zgłaszające jachty oraz kapitanowie jachtów. W regatach mogą brać udział zawodnicy zgłoszone przez Klub /sekcje/ będące członkami PZŻ.

Jachty startujące w regatach muszą posiadać aktualne WWBK w wykazie informatora GOZŻ na 1989 r.

### IV. Podział jachtów na klasy

klasa I - 29,0 - 70,0 ft  
klasa II - 23,0 - 28,9 ft  
klasa III - 19,5 - 22,9 ft  
klasa standart "Conrad 24"  
klasa narodowa Nefryt  
klasa QT - 18,5 ft

Klasa I, II, III, startuje z przeliczeniem czasowym WWBK.

klasa QT, Standart Conrad 24, Nefryt bez przeliczenia czasowego.

W wypadku startu w danej klasie niniejszej ilości jachtów niż 3 zgłoszone jachty kwalifikowane zostaną do klasy wyższej, nie dotyczy to klasy C-24, Nefryt, QT.

### V. Start

Start wspólny dla wszystkich klas nastąpi 9.06.90r o godz. 14<sup>00</sup> na wysokości mola spacerowego w Pucku.

### VI. Linia startu

Linie startu wyznacza statek K.R. i pława czarna nr 5. Linia startu przy statku K.R. będzie ograniczona boją pomarańczową.  
Start z "W" na "E".

### VII. Linia mety

Linia mety j.w. z kierunku "W" i "E".

### VIII. Trasa regat

Linia startu - pława plastikowa nr 2, pozycja 54°42'30" i 18°30'30" 1. burta  
Pława czarna plastikowa nr 4 54°45'5" lewą burta 18°25'5"  
Pława czarna nr 5 / przy moło lewą burta/.

Trasa regat obejmuje dwa okrążenia po w/w trasie, oraz śledź z pławy nr 5 na pławę nr 4 lewą burta.

Linia mety wg. pkt VII. Długość trasy 21 mil.

### IX. Skrócenie trasy

Komisja regatowa przewiduje skrócenie trasy w wypadku słabych wiatrów i niemożliwości ukończenia wyścigu, co sygnalizowane będzie ze statku komisji regatowej.

### X. Sygnały

- a/ sygnały ostrzegawcze - flaga "X" MKS + syrena lub rakietka
- B/ sygnał przygotowawczy - flaga "P" MKS + syrena lub rakietka
- c/ sygnał startu - opuszczenie obu flag + syrena lub rakietka

Start przedwczesny sygnalizowany będzie ciągłym biciem w dzwon i wywołanie nazwy lub nr jachtu.

Ukończenie wyścigu poszczególnych jachtów będzie sygnalizowane biciem w dzwon. Pozostałe sygnały wg. przepisów IYUR i władz PZŻ.

### XI. Oświadczenia i protesty

Przejęcie linii mety traktowane będzie jako ukończenie regat zgodnie z przepisami. Protesty należy składać do komisji najpóźniej w ciągu godziny po przekroczeniu linii mety. Protesty muszą być sygnalizowane zgodnie z przepisami art. 68 przepisów regatowych. Protest rozpatrywane będą przez K.R. w godzinie po ostatecznym zamknięciu mety.  
Opłata protestowa wynosi 10.000zł,-

### XII. Nagrody

Regulamin nagród zostanie podany do wiadomości przed regatami na tablicy ogłoszeń.

### XIII. Ograniczenie czasu trwania regat

Zamknięcie linii mety nastąpi po 1/3 czasu przebycia drogi przez pierwszy jacht danej klasy. Ostatecznym zamknięciem linii mety będzie opuszczenie wszystkich flag sygnałowych na maszcie K.R.

### XIV. Zakończenie

Zakończenie regat i rozdanie nagród odbędzie się w dniu 9.06.90r w 1,5 godz. po zamknięciu linii mety w jachtowym Porcie Puck przed masztem żeglarskim.

Sędzia Główny