

*Regatowy Mł. Szkolnej*  
 .....  
 nazwa regat/  
*Mistrzostwa Okręgu*

*Moun* .....  
 miejscowość .....  
*1205 90* .....  
 data .....

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. S p o s ó b przeprowadzania regat

- 1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z Przepisami Regatowymi IYRU 1989, uzupełniającymi PZŻ, przepisami klasowymi, zawiadomieniem o regatach i niniejszą instrukcją oraz komunikatami KR.
- 1.2. Zgłoszenie jachtu do regat jest równoznaczne z oświadczeniem, że jacht spełnia wszelkie wymogi klasowe i bezpieczeństwa, a jego załoga posiada uprawnienia do startu.
- 1.3. Komunikaty i ogłoszenia KR będą wywieszane na tablicy ogłoszeń.
- 1.4. Sygnały podane przez KS na lądzie i wodzie będą zgodne z przepisami IYRU 1989.
- 1.5. Kierownicy ekip zobowiązani są do stwierdzenia własnoręcznym podpisem na liście wyłożonej w biurze KR po zakończonych wyścigach w danym dniu, że wszystkie załogi z ekipy powróciły do portu. W razie konieczności udzielenia pomocy kierownik ekipy ma obowiązek zawiadomić KR o powyższym najszybciej, jak tylko to jest możliwe.

2. P r o g r a m regat

Na odwołanie oraz w osobnym komunikacie.

3. T r a s a regat

- 3.1. Trasa będzie zbliżona kształtem do trójkąta prostokątnego z przeciwprostokątną w linii wiatru. Oznakowanie trójkąta pławami z numerami 1, 2, 3. Kierunek okrążenia trasy w lewo - czerwona flaga, w prawo - zielona flaga.
- 3.2. W przypadku poważniejszej zmiany kierunku wiatru może zostać wystawiona pława dodatkowa /nawietrzna/. Sygnalizowane to będzie wywieszeniem na statku KR znajdującym się przy znaku nawietrznym /pława nr 3/ flagi "C" MKS w momencie zbliżenia się pierwszego jachtu klasy, której to dotyczy. Sygnałowi optycznemu towarzyszyć będzie sygnał dźwiękowy.

3.3. Kolejność okrążania znaków - na odwołanie.

4. S t a r t

- 4.1. Kolejność startu - na odwołanie.
- 4.2. Start sygnalizowany będzie flagami kodu /MKS/ w odstępach 5-minutowych /Art. 4.4., sposób 1/.
- 4.3. Linia startu ~~znajdująca się~~ będzie poniżej pławy nr 3. Wytyczona i ograniczona będzie przez pławę startową i maszt na statku KR oraz może być ograniczona dodatkową pławą przy statku KR.
- 4.4. Starty przedczesne: indywidualne i generalny sygnalizowane będą zgodnie z przepisami regatowymi IYRU 1981.
- 4.5. Start powtórzony nastąpi w 5 minut po ostatniej startującej klasie.
- 4.6. Przy pierwszym powtórzonym starcie danej klasy obowiązuje zasada "Jednej minuty" /okrążenie końców linii startu/.

4.7. Przy drugim powtórzonym starcie przedczesne przekroczenie linii startu w czasie ostatniej minuty powoduje dyskwalifikację bez protestu.

4.8. W obydwu przypadkach 1 minuta przed startem sygnalizowana będzie opuszczeniem flagi "I" MKS i sygnał dźwiękowy.

5. M e t a i ukończenie Wyścigu

- 5.1. Linia mety wytyczona będzie i ograniczona nawietrzną pławą trasy /nr 1/ i masztem statku KR oznaczonym niebieską flagą.
- 5.2. Jachty, które nie ukończą wyścigu w czasie ~~30 minut~~ po przekroczeniu linii mety przez pierwszy jacht danej klasy zostaną uznane za ~~wycofane~~. *nie ukończą wyścigu*

6. P r z e p i s y bezpieczeństwa

- 6.1. Sternik jachtu wycofującego się ma obowiązek zawiadomić o tym KR.
- 6.2. Wszystkie motorówki towarzyszące nie mogą wpływać w rejon wyścigu /pod karą dyskwalifikacji zespołu/, chyba że przed jego rozpoczęciem uzyskały zgodę oficera trasy i podporządkowują się jego poleceniom lub uczestniczą w akcji ratunkowej.
- 6.3. Zawodnicy mogą wpływać z portu w kierunku regat dopiero po wyjściu pierwszego statku zabezpieczającego trasę.

7. P r o t e s t y

- 7.1. Protesty można składać w ciągu 60 minut po zamknięciu ~~linii mety~~ ostatniego wyścigu dnia, wpłacając opłatę protestową. *20 min z uwoln. KR*
- 7.2. Czas i miejsce rozpatrywania protestów zostaną podane na tablicy ogłoszeń najpóźniej po 15 minutach licząc od zakończenia czasu składania protestów.

8. P r z e p i s y dodatkowe

- 8.1. Każdy jacht musi posiadać prawidłowo oznakowany kadłub i żagle. Jachty o numerach nieczytelnych lub nieprzepisowych nie będą odnotowane na linii startu i mety, a tym samym uznane za niestartujące lub wycofane.
- 8.2. W regatach obowiązuje kara obrotu 720 stopni /Dodatek 3 pkt 1/ wykonana na ~~boku popełnionego przewinienia~~. O wykonanej karze sternik musi powiadomić KS przy przekraczaniu linii mety.

9. O c e n a wyników - zgodnie z zawiadomieniem o regatach

ad.2 program regat			ad.4.1. Kolejność startów		
Pierwsze wyścigi danego dnia	Przewid. liczba wyścigów	data	godzina	klasa	flaga
I		1205	1030	C	16
II		1205	1530	OP	10
III		1305	1030		
IV		1305	30 min po III		

Kolejny wyścig danego dnia nastąpi w 20 minut /...../ po zamknięciu linii mety poprzedzającego wyścigu.

Ad.3.3. Trasa regat

Klasa	Wariant	Kolejność okrążania znaków
OP	I	Start - 1-2-3 meta
C	III	Start - 1-2-3-1-3-1-2-3 meta
	IV	Start - 1-2-3-1-3 meta