

Lot. Zgn. M.F. Skolney
 Miasto skoc Okręgu
 MAJUSZ. 12-13.05, 90

TABELA OKRĄŻEN* — METY* wyścigu

na znaku: 1 trasa: BRUDNOPSIS

Data: 19.05.1990 Zapis prowadził: K. KALEBKA

stempel regat

Klasa	OP	OP			
Godzina startu	10:35				
Czas pierwszego	11:40				
Czas przebycia trasy					
Godzina zamknięcia mety	12:00				

START
 811
 2
 7
 8
 16
 17
 57
 77
 102
 157
 177
 300
 305
 306
 311
 313
 314
 318
 319
 326
 328
 329
 332
 333
 411
 566
 565
 566
 567
 568

Lp.	okrążenia			Mety	Uwagi	Lp.	okrążenia			Mety	Uwagi
	I	II	III				I	II	III		
1			1	1762V	587	1			31	908V	
2			2	319V	584	2			32	776V	
3			3	1757V	585	3			33	305V	
4			4	300V	711	4			34	1761V	
5			5	1756V	711	5			35	8V V	
6			6	568V	775	6			36	584V	
7			7	329V	776	7			37	2V V	
8			8	328V	778	8			38	1221V	
9			9	332V	779	9			39	771V V	
0			10	318V	780	0			40	17V V	
1			11	311V	905	1			41	780V V	
2			12	313V	908	2	DNF	1011	V 42	1566V	DNF
3			13	773V	1221	3	DNF	16	V 43	177	
4			14	102V	1454	4	DNF	57	V 44	411	
5			15	711V	1756	5	DNF	177	V 45	328	
6			16	306V	1757	6	DNF	333	V 46	57	
7			17	565V	1761	7	DNF	411	V 47	300	
8			18	775V	1762	8	DNF	564	V 48	B.N	
9			19	566V		9					
0			20	582V		0					
1			21	314V		1					
2			22	585V		2					
3			23	1454V		3					
4			24	905V		4					
5			25	77V V		5					
6			26	157V		6					
7			27	326V		7					
8			28	7V V		8					
9			29	778V		9					
0			30	567V		0					

*) niepotrzebne skreślić

W uwagach można wpisywać czas przybycia na metę zgłoszone protesty przy przekraczaniu linii mety

Łoj. Agw. MT. Scholucy
Mimośród Obrępu

TABELA OKRĄŻEŃ* — METY* wyścigu

III, 1, 2
BRUDNOPIK

MAJ 52. 12-13.05.90

na znaku: _____

trasa: _____

Data: 13.05.90

Zapis prowadził: _____

stempel regat

Klasa	C II			D			C IV			Uwagi	
	I	II	III	I	II	III	I	II	III		
Godzina startu											
Czas pierwszego	1030						1035				
Czas przebycia trasy				1010							
Godzina zamknięcia mety	1004						1140				
Lp.	okrążenia			C Meta	Uwagi START	Lp.	okrążenia			OPP Meta	Uwagi
	I	II	III				I	II	III		
1	1762			1500	V582	1	908			1762	908
2	1757			1692	V585	2	157			318	776
3	300			2006	V588	3	7			1757	305
4	568			4327	V711	4	326			300	1761
5	1756			1582	V714	5	2			1756	8
6	328			95	V715	6	776			568	584
7	313			7	V716	7	778			328	2
8	454			1	V718	8	52			328	1221
9	328			36	V719	9	771			332	771
0	311			2007	V780	0	177			318	17
1	328			4328	V905	1	17			311	780
2	332			98	V908	2	411			313	564
3	77			4147	V1221	3	564			779	177
4	565			740	V1454	4	780			102	411
5	102			647	V1786	5	584			711	780
6	582			93	V1787	6	16			306	323
7	779			516	V1787	7	333			565	57
8	725			3283	V1782	8	b.n			775	b.n
9	306			4328		9				566	
0	711					0				582	
1	905					1				314	
2	318					2				585	
3	566					3				1454	
4	8					4				905	
5	567					5				77	
6	305					6				157	
7	585					7				326	
8	314					8				7	
9	1274					9				778	
0	1761					0				567	

III
START
bu
V2
V7
V8
V16
V17
V57
V74
V102
V147
V177
V305
V305
V306
V311
V313
V314
V318
V318
V324
V324
V324
V333
V411
V563
V585
V586
V587
V588

*) niepotrzebne skreślić

4327 na 2006
1500 na 2006

W uwagach można wpisywać czas przebycia na metę
zgłoszone protesty przy przekraczaniu linii mety

Woj. Jpn. M. Kholuy
Mistrzostwo Okręgu

TABELA OKRĄŻEŃ* — METY* wyścigu

17

na znaku: _____ trasa: _____

Mocni 12-13.05.1990

Data: 13.05.1990 Zapis prowadził: K. KALCZYŃSKA

atempel regul

Klasa		OP									
Godzina startu		13:05									
Czas pierwszego		13:53									
Czas przebycia trasy											
Godzina zamknięcia mety											
Lp.	okrążenia			Mety	Uwagi START	Lp.	okrążenia			Mety	Uwagi
	I	II	III				I	II	III		
1	568			1. 568v		1	318			31 585v	
2	314			2. 313v		2	77			32 77v	
3	1762			3. 300v		3	771			33 566v	
4	319			4. 1762v		4	BN			34 908v	
5	300			5. 329v		5	566			35 771v	
6	567			6. 332v		6	57			36 8v	DNF
7	1756			7. 102v		7	8			37 411v	
8	329			8. 779v		8	411			38 2v	
9	2			9. 328v		9	2			39 1221v	
0	306			10. 567v		0	17			40 780v	
1	328			11. 1756v		1	1454			41 16v	
2	305			12. 306v		2	780			42 17v	
3	332			13. 711v		3	1221			43 0v	
4	157			14. 314v		4	335			44 57v	
5	565			15. 311v		5	16			45 177v	
6	779			16. 565v		6				46 333v	
7	102			17. 313v		7				1454v	
8	1750			18. 1757v		8				1761v	
9	584			19. 905v		9					
0	582			20. 584v		0					
1	711			21. 775v		1					
2	311			22. 7v		2					
3	775			23. 778v		3					
4	313			24. 305v		4					
5	778			25. 157v		5					
6	905			26. 326v		6					
7	776			27. 582v		7					
8	326			28. 564v		8					
9	908			29. 776v		9					
0	585			30. 318v		0					

*) niepotrzebne skreślić

W uwagach można wpisywać czas przybycia na metę zgłoszone protesty przy przekraczaniu linii mety

1762 WYCOFAŁ SIĘ