

SPRAWOZDANIE SĄDZIEGO GŁÓWNEGO

Nazwa regat: ~~XX Międzynarodowa Regaty o Puchar Gdańska~~  
 Miejsce regat: ~~Górki Zachodnie~~ Określenie akwenu: ~~Zat. Gdańska~~  
 Data regat: 3 - 6 czerwca 1993r.

1. SKŁAD KOMISJI SĄDZIOWSKIEJ

Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja w KS lub w Zesp. Prot.	Sędzia klasy	Przynależ. do OKS lub Klubu
1.	Andrzej Reymen	Sędzia główny	P	Gdańsk
2.	Barbara Mazurkiewicz	Sekretarz	II	Gdańsk
3.	Jerzy Szumowski	Z-ca SG	I	Gdańsk
4.	Andrzej Wyrzykowski	Sędzia trasy	P	Olsztyn
5.	Tadeusz Truchanowicz	Sędzia trasy	II	Olsztyn
6.	Andrzej Pajączkowski	mierniczy	II	Warszawa
7.	Sławomir Tomczyński	Sędzia startu	stażysta	Gdańsk

2. ILOŚĆ ZAWODNIKÓW I KLASY JACHTÓW

Zawodnicy	Klasy jachtów							Razem
	470	420	Finn	Laser	OK D	Europa		
Juniorzy	10	36	5	4	12	12 w tym 5 dziewcząt.	79	
Seniorzy	4	2	2	3	8		19	
Razem	14	38	7	7	20	12	98	
Zawodnicy zagraniczni	2						2	
Ogółem	16	38	7	7	20	12	100	
Stanowi to jachtów	8	19	7	7	20	12	73	

3. KRÓTKA OCENA ORGANIZATORA REGAT

Z powierzonych zadań organizacyjnych wywiązał się bez zastrzeżeń.

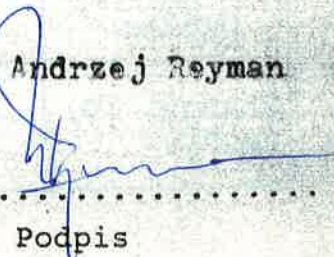
4. KARY I POCHWAŁY

Nie udzielono

5. WNIOSKI I UWAGI SĄDZIEGO GŁÓWNEGO

Przeprowadzono 9 wyścigów w tym: 3 na trasie stosowanej w latach ubiegłych /długiej/ z metą na wiatr. 4 wyścigi na trasie wg wzoru z regat Eurolymp'93/krótkiej/ z metą na baksztagu i 2 wyścigi na trójkacie /średnia/ z metą na baksztagu.

Wnioskuje o zatwierdzenie regat.

Andrzej Reyman  
  
.....  
Podpis

Gdańsk

06.06.1993r.

.....  
dnia .....

### INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z MŻPR 1993-1996, postanowieniami PZŻ, przepisami startujących klas oraz niniejszą Instrukcją Żeglugi. Regaty są klasyfikowane jako zawód kategorii "B".
2. Zawodnicy i jachty mogą być przyjęci do regat po przedstawieniu Komisji Sędziowskiej wymaganych przez PZŻ dokumentów
3. Ogłoszenia dla zawodników będą wywieszane na oficjalnej tablicy ogłoszeń regat, umieszczonej w holu budynku JkSt.Gdańskiej.
4. Zmiany Instrukcji Żeglugi będą podawane 1,5 godz. przed planowanym startem do wyścigu, którego dotyczą.
5. Terminarz wyścigów podany będzie osobnym komunikatem
6. Flagi klas - grup startowych podane będą osobnym komunikatem
7. Trasy regat przedstawia załączony szkic z uwzględnieniem przybliżonej wartości kątów pomiędzy bokami, kolejność okrążania lub mijania znaków oraz stronę po której należy to czynić.  
Numer trasy sygnalizowany będzie flagą cyfrową 1 lub 2.
8. Znakami trasy będą kuliste boje koloru fluoryzującej, jasnej zieleni o numerach 1 - 5. Znakiem startu będzie boja kulista jaskrawo pomarańczowa. Będą służyć jako znakiem mety przy trasie nr 1. Znakiem mety przy trasie nr 2, będzie mała boja w kształcie walca, koloru pomarańczowego.
- 9.1. Starty do wyścigów zostaną przeprowadzone wg sposobu 1 określonego art 4.3./a/ przepisów regatowych. Klasy-grupy startują w odstępach 5 minutowych w kolejności określonej sygnałami optycznymi
- 9.2. Linia startu będzie linia między nabieżnikiem na statku KS a boją startową.
10. Odwołanie startów - w przypadku generalnego odwołania starty kolejnych klas-grup, będą odpowiednio odroczone.
11. Przepis "czarnej flagi" może być stosowany strona 107 MŻPR pkt 13.
12. Zmiana trasy po starcie stosowana przy trasie nr 1 /załącznik tras/ będzie sygnalizowana w pobliżu znaku 3. Znak 1 będzie zastąpiony w takim wypadku znakiem 4. Znak 2 jeśli to będzie konieczne i możliwe do przeprowadzenia, będzie przesunięty lub jeśli na boku 1-2 żeglujecie jakaś klasa, zastąpiony znakiem 5. Stare znaki będą usunięte przy pierwszej możliwej sposobności.
13. Meta - ustawienie mety pokazują szkice tras
14. Ograniczenie czasu - na mecie przyjmowane będą jachty kończące nie później niż 1/5 czasu wyścigu pierwszego zawodnika danej klasy.

15. Protesty będą przyjmowane w sekretariacie KS w ciągu 1 godziny od czasu przybycia K.S. do portu. Czas ten będzie podany na tablicy ogłoszeń. Bez rozpatrywania karane będą naruszenia art.54 zgodnie z art.70.1./b/. oraz pkt. 18 Instrukcji Żeglugi.
16. Ocenianie - stosowany będzie olimpijski sposób punktacji określony w Dodatku B 2 /punktów premiujących/ MŻPR
17. Inne kary - kara obrotu o 720°, określona w Dodatku B1 MŻPR będzie stosowana.
18. Przepisy bezpieczeństwa - zawodnicy zobowiązani są do żeglowania w kamizelkach asekuracyjnych od zejścia na wodę, do powrotu na brzeg po zakończeniu wyścigu. Naruszenie tego przepisu będzie karane dyskwalifikacją bez protestu.  
Obowiązywała będzie lista wyjść - powrotów na trasę regat. Listę należy podpisywać przed wyjściem i po powrocie. Jeżeli pomiędzy wyścigami KS ogłosi przerwę, wprowadzona będzie nowa lista wyjść-powrotów. Zawodnicy, którzy nie podpiszą w/w listy będą karani doliczeniem 5 punktów do wyników ostatniego wyścigu dnia lub ostatniego wyścigu, którego to przekroczenie dotyczy. /przerwa w wyścigach/.

Sędzia główny

  
Andrzej Reyman