L i g a O b r o n y K r a j u

JACHT KLUB MORSKI „GRYF"

AL. ZJEDNOCZENIA 11a
81-345 GDYNIA
TEL. 20-29-61,

ZAŁOŻONY w 1928 r.

KONTO BANKOWE
PBK II O/GDYNIA
nr 361808—1632—132

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

w wyścigu pełnomorskim i zatokowym

XXXI REGAT O PUCHARY PRZECHODNIE PREZESA ZARZĄDU GŁÓWNEGO LOK i PRZEWODNICZĄCEGO RADY MIEJSKIEJ MIASTA GDYNIA
Gdynia 8 - 9 września 1990

1. Przepisy:
MŻPR ważne w danym roku, klasowe, WWBK ogłoszone w Komunikacie Nr. 1/90 GOZŻ, MPZZnM, MKS PZŻ, Zawiadomienie o nin. regatach, niniejsza Instrukcja Żeglugi oraz komunikaty KS.

2. Podział jachtów na grupy i klasy:

- grupa I - jachty o pow. ożagl. zasadn. powyżej 79 m.kw.
- " II - " " " " powyżej 50 do 79 m.kw.
- " III - " " " " do 50 m.kw.
- " IV - " typu "CARTER 30 i "BONITO 9"
- " V - " dwumasztowe
- klasy "zatokowe": QT, C-24 i "NEFRYT"

3. TRASY WYŚCIGÓW:

a/ dla jachtów morskich grup od I do V:

LINIA STARTU - pł.HEL Lb - pł.WŁA Lb - pł.HEL Pb - LINIA METY

b/ dla jachtów "zatokowych klas: QT, C-24 i "NEFRYT":

LINIA STARTU - boja regatowa SOPOT Lb - pława GD Lb - boja startowa w Gdyni Pb - boja reg. SOPOT Pb - LINIA METY

4. Czas i miejsce startu:

4.1. Start do wyścigu morskiego dla jachtów grup od I do V nastąpi w sobotę, dnia 8.09.1990 o godz. 17.00

4.2. Start do wyścigu zatokowego jachtów QT, C-24 i "Nefryt" nastąpi w niedzielę, dnia 9.09.1990 o godz. 10.00

4.3. Linia startu znajduje się na redzie Basenu Jachtowego w Gdyni.

4.4. Linia startu wytyczona jest pomiędzy statkiem KS a boją regatową koloru pomarańczowego lub koloru żółtego z flagą żółtą.

4.5. Linię startu należy przechodzić w kierunku na pierwszy znak kursowy.

4.6. Zamknięcie linii startu nastąpi po upływie 15 minut od sygnału startu.

5. Sygnały na starcie:

- sygnał ostrzeżenia - podniesienie flagi "D" MKS + sygn. dźwięk.
- " przygotowania - " " "P" " "
- " STARTU - jednoczesne opuszczenie flag "D" i "P" MKS + sygnał dźwiękowy
- odwołanie indywidualne - podniesienie flagi "X" MKS + sygnał dźwiękowy
- odwołanie generalne - podniesienie flagi "pierwsza zastępcza" MKS + sygnał dźwiękowy

6. Linia mety:

6.1. Linia mety znajduje się pomiędzy masztem KS na główce falochronu południowego, przy Basenie Jachtowego w Gdyni a boją regatową koloru pomarańczowego lub koloru żółtego z flagą czerwo wystawioną w odległości ok. 1 kbl. w kierunku SE od główki tego falochronu.

6.2. Linię mety należy przechodzić pozostawiając boję regatową po prawej burcie !

6.3. Zamknięcie linii mety nastąpi po upływie 1/3 czasu przebycia tra wyścigu przez pierwszy jacht danej grupy czy klasy.

7. Oświadczenia i protesty:

7.1. Każdy kapitan startującego jachtu z grupy I do V winien złożyć Sędziemu Mety - oświadczenie o przejściu trasy wyścigu /druk w za morskiego najpóźniej w czasie 1 godziny od chwili wejścia do port Dotyczy to także jachtów wycofujących się z regat.

7.2. Protesty należy sygnalizować zgodnie z MŻPR. Protesty rozpatrywan będą w czasie i miejscu podanym w komunikacie KS wywieszonym na Tablicy Ogłoszeń w lokalu organizatora.

7.3. Opłata protestowa wynosi 5.000 zł/pięć tysięcy zł/

8. Przepisy specjalne:

8.1. W czasie trwania regat obowiązuje czas Komisji Sędziowskiej.

8.2. Ogłoszenia i komunikaty wywieszone na Tablicy Ogłoszeń w lokalu JKM "Gryf" LOK - traktowane są jako pisemne powiadomienie wszystkic uczestników regat.

9. Ocena wyników regat i ich ogłoszenie:

9.1. Ocena wyników regat dokonana zostanie wg. "Zawiadomienia"

9.2. Ogłoszenie wyników i uroczyste rozdanie nagród zwycięskim kapitan i załogom nastąpi w piątek dnia 14.09.1990 r. o godz. 18.00 w świetlicy Jacht Klubu Morskiego "Gryf" LOK w Gdyni, na które serdecznie zapraszam wszystkich uczestników regat.

Zawodnikom życzę pomyślnych wiatrów i "stopy wody pod kilem"

Sędzia Główny Regat

Gdynia, dnia 7.09.1990 r.

/-/ Andrzej Stankiewicz

A. Stankiewicz