



Offshore Racing Council
BIG CUP '95



THE BIG CUP 1995 Quarter Ton World Championship



G D A Ñ S K
S O P O T
G D Y N I A

4th - 10th. 09. 1995

BIG CUP '95

ŻEGLARSKIE MISTRZOSTWA ŚWIATA W KLASIE QT

SPONSOR TYTULARNY



BANK INICJATYW GOSPODARCZYCH BIG S.A.

SPONSORZY



ORGANIZATORZY



Fundacja Rozwoju Morskiego
Żeglarstwa Regatowego



Gdańsk



Gdynia



Sopot



JACHT KLUB MARYNARKI WOJENNEJ
"KOTWICA"



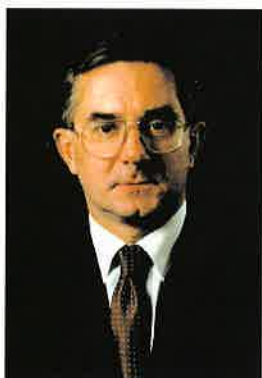
POLSKI ZWIĄZEK ŻEGLARSKI

POLSKI ZWIĄZEK
KLASY QT

przy współpracy



Kąpielisko Morskie Sopot



Szanowni Państwo,

Wielki to dla nas zaszczyt gościć najlepszych żeglarzy w klasie QT, którzy na wodach Zatoki Gdańskiej, w Gdańsku, Gdyni i Sopocie, walczyć będą o tytuł Mistrza Świata.

Już po raz piąty w ramach regat o puchar Banku Inicjatyw Gospodarczych BIG S.A. mamy okazję obserwować zmagania żeglarzy reprezentujących najwyższy światowy poziom. Są wśród nich zawodnicy i jachty reprezentujące sześć krajów, w tym także Polskę.

Mam nadzieję, że ich rywalizacja przyniesie wszystkim wiele sportowych emocji i stanie się kolejną okazją do popularyzacji tego trudnego i pięknego sportu.

Życzymy więc zawodnikom pomyslnych wiatrów i sportowych sukcesów. Żeglarskiej Publiczności wielu niezapomnianych wrażeń. Sponsorom i organizatorom udanej imprezy.

Mamy nadzieję gościć Państwa na kolejnych żeglarskich wydarzeniach rozgrywanych na wodach Zatoki Gdańskiej, w gościnnym Trójmieście.

Bogusław Kott

Prezydent Fundacji Rozwoju Morskiego Żeglarstwa Regatowego
Prezes Zarządu Banku Inicjatyw Gospodarczych BIG S.A.

Ladies and Gentlemen,

It is a great honour for us to host the best sailors of the QT Class who will compete on the waters of the Gdańsk Bay for The World Championship.

We have a chance to observe competitors representing the highest world level for the fifth time at the BIG Cup.

They come from six countries including Poland. I hope that their competition will bring a lot of sporting emotions and will be an occasion to spread this difficult and beautiful sport.

We wish the competitors success and favourable winds, the public on the other hand many unforgettable moments, the sponsors and organisers a successful event.

We hope to guest you at the following yachting events which will take place on the waters of Gdańsk Bay, near the three neighbouring towns of Gdansk, Gdynia and Sopot.

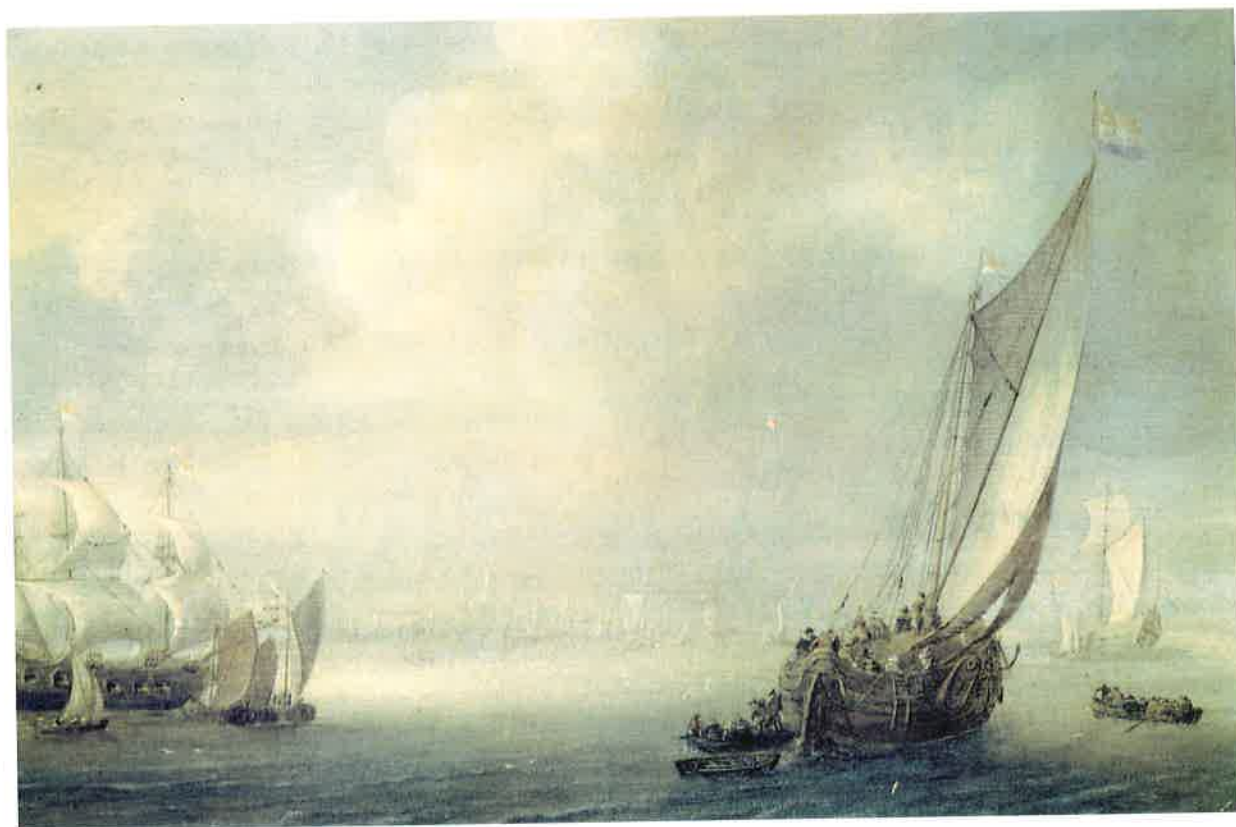
Bogusław Kott

President of the Offshore Racing Foundation
Chairman of the Bank Inicjatyw Gospodarczych BIG S.A.





**BANK INICJATYW
GOSPODARCZYCH
BIG S.A.**



*Sztuka
Bankowości*

ul. Kopernika 36/40
00-924 Warszawa
tel. 657-50-00, fax: 26-71-80

Oddział w Gdańsku
ul. Rajska 6
80-850 Gdańsk
tel. (058) 31-20-60, fax: (058) 31-14-76



BIG S.A. - sponsor Polskiej
Reprezentacji Olimpijskiej
Atlanta '96

Filia w Gdyni
ul. Waszyngtona 34/36
81-342 Gdynia
tel. (058) 20-64-46, fax: (058) 20-51-50



Żeglarskie Mistrzostwa Świata w klasie QT "BIG CUP'95"
Gdańsk - Gdynia - Sopot

Program

1 września (piątek) - 3 września (niedziela)
pomiar jachtów

4 września (poniedziałek)

godz. 16.00 - koncert Orkiestry Reprezentacyjnej Marynarki Wojennej (nabrzeże WSM w Gdyni)
godz. 16.30 - uroczystość otwarcia Mistrzostw Świata w klasie QT "BIG CUP'95" (nabrzeże WSM w Gdyni)

5 września (wtorek)

godz. 10.00 - I wyścig o Puchar Prezydenta m. Gdyni (start molo w Sopocie)
godz. 13.00 - II wyścig o Puchar Dowódcy Marynarki Wojennej RP (start molo w Sopocie)
godz. 19.30 - "Wieczór Gdyński" - wręczenie nagród zwycięzcom wyścigu I i II (jacht Klub MW "Kotwica" w Gdyni)

6 września (środa)

godz. 12.00 - III (24 godzinny) wyścig o Puchar Prezydenta m. Sopot (start molo w Sopocie)

7 września (czwartek)

godz. 15.00 - 18.00 - zwiedzanie Gdańska i koncert organowy w Katedrze Oliwskiej (impreza towarzysząca dla uczestników regat)
godz. 19.00 - "Wieczór myśliwski" - wręczenie nagród zwycięzcom wyścigu III (Opera Leśna w Sopocie)

8 września (piątek)

godz. 10.00 - IV wyścig o Puchar Prezesa PZU Życie S.A. (start molo w Sopocie)
godz. 12.30 - V wyścig o Puchar Prezydenta m. Gdańska (start molo w Sopocie)
godz. 17.00 - 18.00 - parada jachtów na Motławie
godz. 18.00 - koncert szantów (nabrzeże przy Targu Rybnym w Gdańsku)
godz. 19.00 - "Wieczór Gdański" - wręczenie nagród zwycięzcom wyścigów IV i V (targ Rybny w Gdańsku)

9 września (sobota)

godz. 8.00 - VI wyścig o Puchar Prezesa Fundacji Rozwoju Morskiego Żeglarstwa Regatowego (start reda w Gdyni)
godz. 20.30 - "Wieczór Żeglarski" - wręczenie nagród zwycięzcom wyścigu VI (WDW Sopot)

10 września (niedziela)

godz. 10.00 - VII wyścig o Puchar Prezesa PZU S.A. (start molo w Sopocie)
godz. 15.00 - uroczystość zakończenia Mistrzostw Świata w klasie QT (molo w Sopocie)

Imprezy towarzyszące

8 września (piątek)

godz. 12.00 - 16.00 - regaty o Puchar Dowódcy Marynarki Wojennej RP (start reda w Gdyni)

9 września (sobota)

godz. 9.00 - 17.00 - 36 regaty o Puchar Prezesa LOK i Przewodniczącego Rady Miejskiej Gdyni

10 września (niedziela)

godz. 10.00 - 12.30 - cd. 36 regaty o Puchar Prezesa LOK i Przewodniczącego Rady Miejskiej w Gdyni



The BIG CUP '95 Quarter Ton World Championship

Gdańsk - Gdynia - Sopot

Programm

1 September (Friday) - 3 September (Sunday)

Measurement of yachts

4 September (Monday)

4.00 p.m. Concert of the Ceremonial Naval Orchestra (seashore WSM in Gdynia)

4.30 p.m. Q T World Championship "BIG CUP" 95 opening ceremony (seashore WSM in Gdynia)

5 September (Tuesday)

10.00 a.m. 1 st race for the President of Gdynia Cup (start at Sopot pier)

1.00 p.m. 2 nd race for the Commander of the Naval Forces Cup (start at Sopot pier)

7.30 p.m. "The Gdynia evening" - the award ceremony for the 1st and 2nd race winners (at Jachtklub MW "Kotwica")

6 September (Wednesday)

12 a.m. 3 rd race (24 hour) for the President of Sopot Cup (start at Sopot pier)

7 September (Thursday)

3 p.m. - 6 p.m. sightseeing in Gdansk and organ concert at the Oliva Cathedral. (accompanying event for participants of the regatta)

7 p.m. "The hunters evening" - the award ceremony for the 3 rd race winners (Opera Leśna in Sopot)

8 September (Friday)

10.00 a.m. 4 th race for the Chairman of PZU Życie S.A. Cup (start at Sopot pier)

12.30 a.m. 5 th race for the President of Gdansk Cup (start at Sopot pier)

5 p.m. - 6 p.m. yacht parade on the Moltawa

6 p.m. shanties concert (seashore near the Fish Market in Gdańsk)

7 p.m. " Gdańsk evening" - the award ceremony for the 4 th and 5 th race winners (Fish Market and Dwór Artusa in Gdańsk)

9 September (Saturday)

8.00 a.m. 6 th race (12 hours) for the Chairman of the Offshore Racing Fundation Cup (start at Gdynia roadstead)

8.30 p.m. "The sailors evening"- the award ceremony for the 6 th race winners (WDW Sopot)

10 September (Sunday)

10.00 a.m. 7 th race for the Chairman of PZU S.A. Cup (start at the Sopot pier)

3.00 p.m. Q T World Championship closing ceremony (Sopot pier)

Accompanying events

8 September (Friday)

12 a.m. - 4 p.m. regatta for the Commander of the Naval Forces Cup, (start at the Gdynia roadstead)

9 September (Saturday)

9 a.m. - 5 p.m. 36 the regatta for the Chairman of LOK and Chairman of the Town Council of Gdynia Cup (start Gdynia roadstead)

10 September (Sunday)

10.00 a.m - 12.30 a.m. 36 the regatta for the Chairman of LOK and Chairman of the Town Council of Gdynia Cup (start Gdynia roadstead)





Historia Klas Żeglarskich

Początki Pucharu Świata Jednej Tony sięgają roku 1898 kiedy to członkowie Jachtklubu Francji sprzedali swoje udziały w jachcie ESTEREL wybudowanym specjalnie do startów w zawodach o Puchar Francji.

Zawody rozgrywane były dla niewielkich przybrzeżnych jednostek klasyfikowanych w klasie jednej tony według parametrów francuskich z 1892 roku i odbywały się jako międzynarodowe regaty między Francją a Wielką Brytanią. W latach 1899, 1900, i 1906 regaty odbyły się na Sekwanie w Paryżu, a w 1902 i 1903 w Cowes na wyspie Wight. W roku 1906 powstała Międzynarodowa Unia Żeglarska (International Yacht Racing Union).

A więc w 1907 roku Puchar Jednej Tony odbył się w międzynarodowej klasie Sześciometrowej, w tej klasie odbyło się ponad 40 zawodów, większość w Europie lecz także w Stanach Zjednoczonych w Long Island. Ostatnie regaty w klasie 6 metrów zostały rozegrane w 1962. Wśród krajów które wygrywały w Pucharze rozgrywanym wg starych parametrów i początkowych zwycięzców w klasie Jednej Tony wymienić należy Francję i Wielką Brytanię, Niemcy, Szwecję, Holandię Norwegię, Stany Zjednoczone i Szwajcarię.

Końcówka każdego zawodów w klasie 6 Metrów w Europie, Puchar Jachtklubu Francji lecz Klub, głównie pod kierunkiem Jean Peytel rozpoczął zawody w między jachtami wg. klasyfikacji RORC bez zwłoki.

Inspiracją dla tej idei, która od razu przyciągnęła światową uwagę i odniosła sukces w następnych latach został zastosowany dla jachtów o mniejszym tonażu co dało rezultat w obecnym systemie klas żeglarskich.

Międzynarodowy Puchar Atlantycki - zwany Pucharem Pół TONY został zainicjowany przez Societe des Regates Rochelaises w powiązaniu z Jachtklubem Paryskim w 1966.

W następnym roku S.S.R. zapoczątkował Międzynarodowy Puchar w klasie 15 stóp wg standardów R.O.R.C. - obecnie Puchar w klasie 18 stóp znany jako Puchar 1/4 TONY.

W tym samym roku Włoski Jachtklub zainicjował Puchar Europy (Europa Cup) dla większych jednostek. Ostatecznie standardy wielkości jachtów zostały zatwierdzone co umożliwiło pewną unifikację na tym polu.

W 1973 r. CVP założycielski klub klasy Jednej Tony przekazał zwierzchnictwo nad nią, Radzie Żeglarstwa Regatowego, podobnie uczyniły Jachtklub Włoski i Societe de Regates Rochelaises. Offshore Racing Council ustanowiło dwie nowe klasy 32 Stóp i 24,5 Stóp. Europa Cup został przydzielony do klasy 32 jako najważniejsze międzynarodowe zawody w klasie Dwóch Ton, które jednak z powodu braku chętnych nie były rozgrywane od 1981. W 1974 roku Północno Amerykańska Unia Żeglarska zapoczątkowała Jean Peytel Trophy jako Główną międzynarodową nagrodę w nowej klasie "24.5" znanej jako Klasa 3/4 tony.

Jachtklub Paryż rozpoczął zawody w klasie "Małej TONY", pierwsze oficjalne Międzynarodowe Mistrzostwa Świata, rozegrane w 1978 roku. W rezultacie słowo "tona" jest ogólnie przyjęte dla określania zarówno wydarzeń jak i kategorii zawodów i ma nie tylko znaczenie historyczne, lecz jest rozumiane na całym świecie.

W 1989 roku postanowiono powtórnie wprowadzić klasę Dwie TONY, w której maksymalna wielkość wynosi 35.05'. Ma to związek z kategoriami, zespołami i innymi wydarzeniami w szczególności z Champagne Mumm Admiral Cup. Puchar Dwóch Ton został reaktywowany w 1991 roku.

Opierając się na dwuletnich doświadczeniach na początku lat dziewięćdziesiątych Rada wprowadziła nowe zasady (International Level Class Rule) oparte na parametrach określonych według Międzynarodowego Systemu Mierniczego.

Według ILC parametry są ustalane na podstawie wrażliwości na różne prędkości wiatru wyznaczając klasy zawodów we wszystkich biegach. Pierwsze Mistrzostwa Świata wg parametrów ILC są zaplanowane na 1995 rok.





Żeglarskie Mistrzostwa Świata w klasie QT "BIG CUP'95"
Gdańsk - Gdynia - Sopot



Wykaz jachtów zgłoszonych do żeglarskich MŚ QT '95

Włochy

"Jasper" - skipper Franca Chiono - (II m w MŚ QT '94)

"Per Elisa" - skipper Francesco Peghin

"Gipan V" - skipper Sergio Rigo

Szwecja

"Traco" - skipper Mons Billgren - (III m w MŚ QT '94)

"Aggaskalet" - skipper Torsten Bergh

Niemcy

"Madchen" - skipper Horst Dietrich

Estonia

"Aida" - skipper Walery Soldownikow

Rosja

"Fiji" - skipper Andrej Nikandrow

Polska

"Aquila" - skipper Czesław Perlicki - YKP Gdynia

"Szalony Koń" - skipper Grzegorz Szlendak - YK Elbląg

"Lotny" - skipper Mariusz Maćkowiak - YKP Gdynia

"Cors" - skipper Piotr Adamowicz - AKM Gdańsk

"Bryt" - skipper Mirosław Zemke - YK Elbląg

"Kier" - skipper Filip Lipski - YKMW Kotwica

"Neptun II" - skipper Arkadiusz Sadowski - AWF Gdańsk

"Bezan" - skipper Stanisław Justyński - YK Elbląg

"Icthiander" - skipper Przemysław Płociennik - AKM Gdańsk

"Klif" - skipper Krzysztof Dumara - AKM Gdańsk

rezerwa

"Czarny Koń" - skipper Andrzej Zieliński - YK Elbląg

"Petrel" - skipper Tomasz Santowski - YKMW Kotwica

"Twins" - skipper Piotr Chylarecki - WSM Gdynia

"Menuet" - skipper Janusz Opiola - YKP Gdańsk

"Scorpio" - skipper Łukasz Komornicki - YKMW Kotwica



MISTRZOSTWA
SWIATA
W ZEGLARSTWIE
W KLASIE
QT



BIG CUP '95



Puchar Ćwierć Tony (QUARTER TON CUP)

Ranking RORC 15 stóp

1967	La Rochelle	DEFENDER	(B)
1968	Breskens	PIRHANA	(H)
1969	Breskens	LISTANG	(G)
1970	Travemunde	FLEUR D'ECUME	(F)

Ranking IOR 18 stóp

1971	La Rochelle	TEQUILA	(F)
1972	La Rochelle	PETITE FLEUR	(F)
1973	Weymouth	EYGTENE	(US)
1974	Malmö	ACCENT	(S)
1975	Deauville	45 SOUTH	(KZ)
1976	Corpus Christi	MAGIC BUS	(KZ)
1977	Helsinki	MANZANITA	(E)
1978	Sajima	MAGICAN V	(J)

Ranking IOR 18.55 stóp

1979	San Remo	BULLIT	(F)
1980	Panmure	BULLIT	(F)
1981	Marseille	LACDON PROTIS	(F)
1982	Melbuerne	QARTERMASTER	(KA)
1983		nie rozgrywano	
1984	Nieuwpoort	COMTE DE FLANDRES	(F)
1985	Ajaccio	ROYAL FLUSH	(SA)
1986	Copenhagen	COMTE DE FLANDRES	(KA)
1987	Crosshaven	MCDONALDS	(D)
1988	Travemunde	MCDONALDS	(D)
1989	Falmouth	MERIDIAN	(I)
1990	Bayona	AVE	(E)
1991	Porto Carras	MARFRIO PIRANHA	(I)
1992	Chioggia	JONATHAN VI	(ITA)
1993	Bayona	GEN-MAR	(ITA)
1994	Warnemunde	B & BV	(ITA)

BIG CUP '95





Fundacja Rozwoju Morskiego Żeglarstwa Regatowego

Fundacja została ustanowiona 17 kwietnia 1992 roku przez Bank Inicjatyw Gospodarczych BIG S.A., Wojewodę Gdańskiego, Polski Związek Żeglarski i kilku fundatorów prywatnych i wpisana do rejestru fundacji 27 kwietnia 1992 roku.

Celem Fundacji są działania na rzecz rozwoju sportu żeglarskiego i wychowania morskiego. Swoje cele Fundacja realizuje zwłaszcza poprzez organizację wyczynowych imprez żeglarskich oraz działania marketingowe i promocyjne związane z tworzeniem warunków do rozwoju wyczynowego żeglarstwa morskiego.

Specjalną wagę przywiązuje Fundacja do organizowanych corocznie regat "BIG CUP" stanowiących największą polską imprezę regatowego żeglarstwa morskiego. W latach 1991-1994 startowały w niej jachty w klasie jednej Tony, a regaty były jedną z eliminacji Pucharu Świata w tej klasie OT. W tym okresie Fundacja kierowała też pierwszym profesjonalnym w polskim żeglarstwie programem sponsorskim wynikającym z umowy zawartej pomiędzy Bankiem Inicjatyw Gospodarczych BIG S.A. a jedynym polskim jachtem w klasie jednej tony s/y "Gemini".

Stawiając na profesjonalny morski wyczyn Fundacja chce wspólnie z partnerami z Wybrzeża kreować Zatokę Gdańską jako atrakcyjne miejsce międzynarodowego jachtingu i turystyki morskiej. Fundacja Rozwoju Morskiego Żeglarstwa Regatowego, która jest organizatorem Mistrzostw Świata w klasie QT "BIG CUP '95" życzy Państwu wielu sportowych wrażeń i zaprasza do współpracy.

The Foundation was set up on 17 April 1992 by Bank Inicjatyw Gospodarczych BIG S.A., major of the province Gdańsk, Polish Yachting Association and was registered on 27 April 1992.

The Foundation's aims include the development of yachting and marine education. These goals are realised mainly by organising professional sailing events, marketing and promotional activities associated with creating conditions for the development of professional yachting.

The Foundation attaches special importance to the annually organised BIG CUP, which is the largest offshore yachting event in Poland. Between 1991 - 1994 One Ton yachts competed and the event was part of the One Ton Class World Cup. During that time the foundation organised and managed the first professional sponsorship project in Polish yachting resulting from the agreement between Bank Inicjatyw Gospodarczych BIG S.A. and the only Polish yacht of this class s/y "Gemini".

Counting on professional sea activity the foundation (together with other partners from the coastal area) want to promote the Gdańsk Bay as the attractive place for international yachting and sea recreation. The Offshore Racing Foundation, the organiser of the Quarter Ton World Championships BIG CUP '95, wishes you many thrilling sporting moments and looks forward to our co-operation.

Zarząd:
(BIG S.A.) 00-924 Warszawa
ul. Kopernika 36/40
tel.: 657-51-90
fax: 657-51-09
Biuro w Gdyni:
ul. Waszyngtona 34/36
fax/tel.: 0 58/20-81-78

Headquarters:
(BIG S.A.)
ul. Kopernika 36/40
tel. 657-51-90
fax: 657-51-09
Office in Gdynia:
ul. Waszyngtona 34/36
fax/tel.: 0 58/20-81-78

BIG CUP '95

