

Instrukcja finału regat Grand Prix klasy 730 17.09.2000 w Olsztynie

1) Przepisy

Finał zostanie rozegrany zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa ISAF- dodatek C/ przepisy regatowe meczy/, przepisami klasowymi oraz niniejszą instrukcją żeglugi.

2) Uczestnictwo

W finale uczestniczą cztery pierwsze jachty z regat eliminacyjnych

3) Komunikaty

Ogłoszenia wywieszane będą na tablicy ogłoszeń usytuowanej na ścianie hangaru.

4) Zmiany instrukcji żeglugi

Mogą być wprowadzane na 30 min. przed meczem, wyścigiem, od którego obowiązują.

5) Program regat

5.1 Starty do pierwszych meczy planowane są na godz. 10.00. 17.09.2000

5.2 Planowany program serii meczy będzie opublikowany do godz. 8³⁰ 17.09.2000.

5.3 Zebranie z zawodnikami startującymi w finale meczowym odbędzie się w świetlicy 16 września o godz. 19, lub w innym terminie określonym komunikatem na tablicy ogłoszeń.

6) Sygnały startowe- procedura startów

6.1 Sygnały startowe

<i>czas w min.</i>	<i>sygnał</i>	<i>znaczenie</i>
5	podniesienie flagi „M” „K”	sygnał ostrzeżenia
4	podniesienie flagi „P”	sygnał przygotowania
2	flaga niebieska, żółta lub obie	Koniec czasu wejścia w pole startowe. Jacht, jachty naruszyły przepis C 4,2

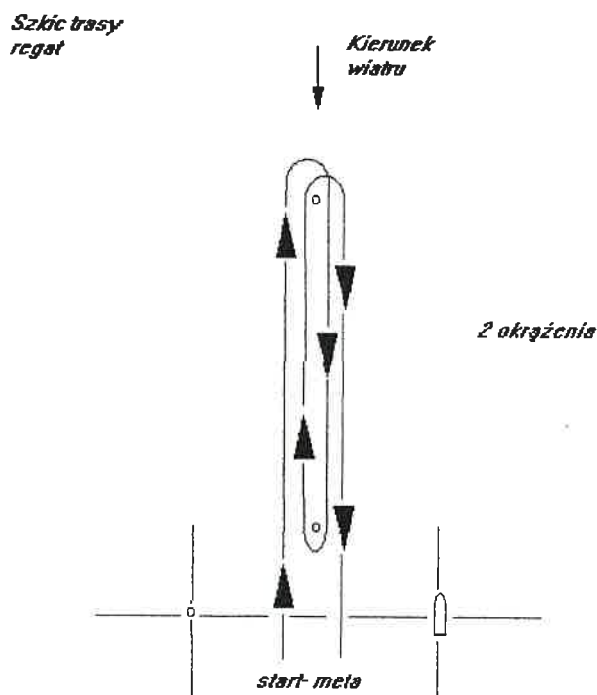
6.2 Sygnał ostrzeżenia do pierwszego meczu serii będzie podany zgodnie z programem lub 1 min. po opuszczeniu flagi „AP” i „N” (zmiana art. C 3,2c)

6.3 Sygnały ostrzeżenia do kolejnych wyścigów serii będą podawane w min. po starcie poprzedniego meczu. Zawodnicy powinni oczekiwać na swój sygnał ostrzeżenia po wyznaczonych stronach linii startu.

6.4 Jacht musi wystartować w ciągu 1 min. po sygnale startu dla swej pary. Po tym okresie mecz będzie zakończony przez wystawienie czarnej flagi i flagi jachtu, który nie wystartował (art. C 10,4)

7) Trasa regat

Trasę regat przedstawia załączony szkic:



8) Flaga protestowa

Protesty dotyczące części 2 PZŻ muszą być sygnalizowane okrzykiem „protest” i podniesieniem ręki.

9) Kary

9.1 Stosowany będzie system kar opóźnionych- art. C 9

9.2 Arbitrzy nie będą ukazywać „kolorowych przedmiotów” (art. C 9,6) określających ilość kar nałożonych na jacht. Nałożeniu drugiej kary towarzyszyć będą dwa gwizdki.

10) Punktacja

10.1 Finały będą rozgrywane „do dwóch zwycięstw”

10.2 W przypadku niemożliwości rozegrania regat meczowych punktacją końcową jest punktacja po wyścigach eliminacyjnych części I.

11) Środki napędu

Zabrania się, od sygnału przygotowania do zakończenia wyścigu, przewożenia na pawęży jachtu silników przyczepnych.

Sędzia Główny
Tadeusz Truchanowicz

