

Kępa - udeśtana
Protest

Odwokante Zak. nr 2

DODATEK C4 - Formularz protestu

Używaj czarnego atramentu. Obszar zacieniony przeznaczony jest tylko do użytku zespołu protestowego

ZAWODY M&MP	Klub organizujący YKP GDYNIA	Data 24.07.1995	Wyścig Nr III
---------------------------	--	---------------------------	-------------------------

JACHT PROTESTUJĄCY KOMISJA SĘDZIOWSKA	Klasa -	Nr na żaglu -
---	-------------------	-------------------------

Właściciel lub przedstawiciel SĘDZIA GŁÓWNY	Klub BARBARA GRABARZ	Podpis <i>[Signature]</i>
---	--------------------------------	------------------------------

Adres Gdańsk - Żabianka ul. Pomnika 18A/26	Telefon -
--	---------------------

JACHT PROTESTOWANY	Klasa QT	Nr na żaglu PZ-38 TWINS PZ-43 CORS
--------------------	--------------------	--

Właściciel lub przedstawiciel (jeżeli znany) PIOTR CHYLARECKI PIOTR ADAMOWICZ	Klub (jeżeli znany) YC WSM GDYNIA AKM GDAŃSK
--	---

Adres (jeżeli znany)	Telefon (jeżeli znany)
-------------------------	---------------------------

ZAWIADOMIENIE:

Czy jacht protestujący zawiadomił jacht protestowany o proteście?
Jeżeli tak, to w jaki sposób kiedy

zaznacz kółkiem
 tak / nie **NIE DOTYCZY**

Czy jacht protestujący wystawił flagę protestową?
Jeżeli tak, to kiedy?

tak / nie **NIE DOTYCZY**

ZDARZENIE:

Czas i miejsce:
23.07.95 GODZ 19:50 PŁAWA "GP"

Przepisy, które przypuszczalnie zostały przekroczone?
ART. 33

Świadkowie: **ZYGFRYD PERLICKI - sędzia
STANISŁAW REJMER - sędzia
KONRAD SMOLEŃ
FILIP LIPSKI - kpt. jachtu**

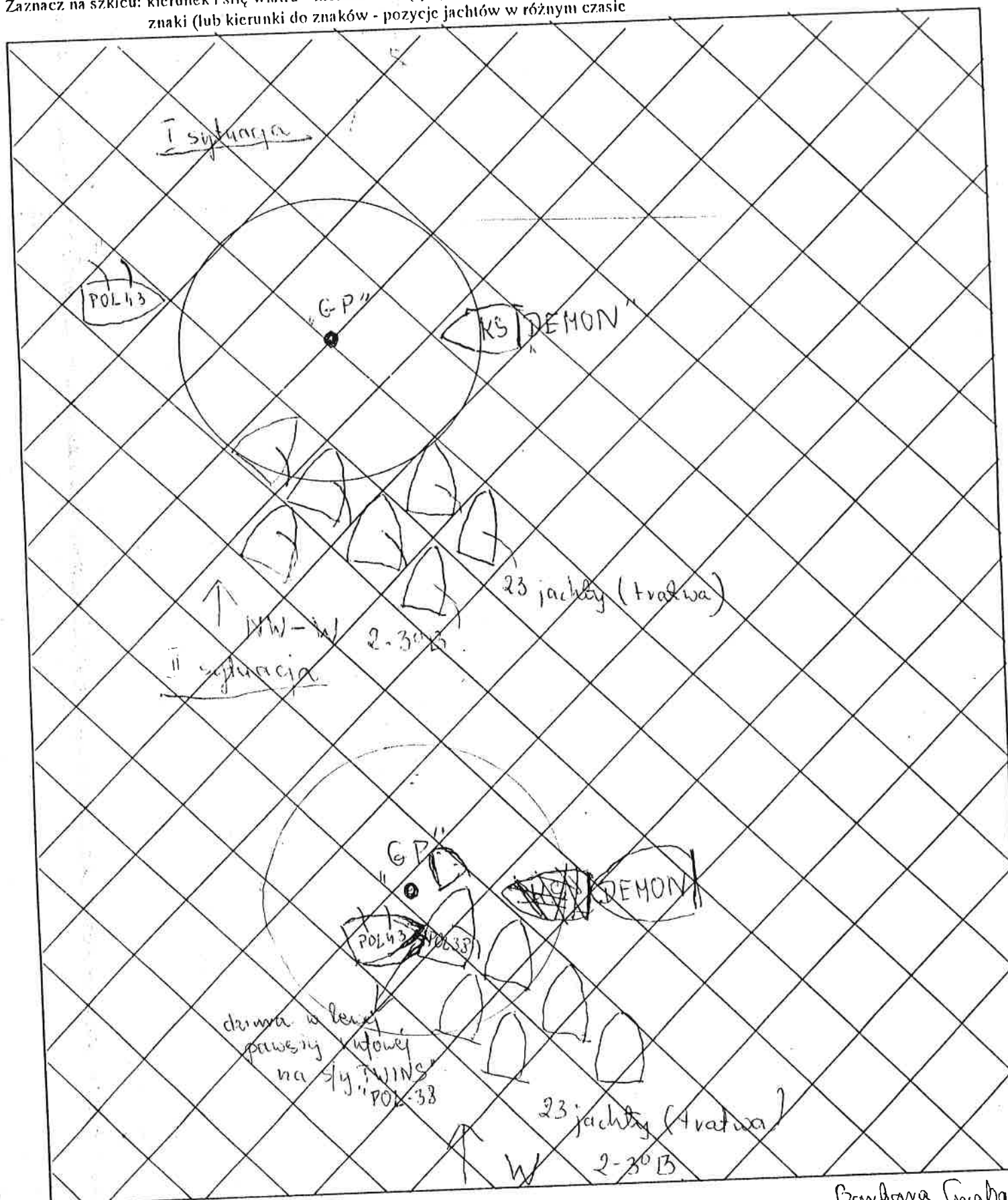
OPIS ZDARZENIA: Podczas mijania pławy "GP" nastąpiła kolizja jachtów: PZ-43 "CORS" z PZ-38 "TWINS". Jachty te mimo sygnalizacji sytuacji protestowej: - nie złożyły ważnego protestu - nie uniknęły kolizji - nie wykonały kawy 720° (przewidzianej w instrukcji żeglarskiej).

Jeżeli potrzebna będzie więcej miejsca, c.d. na str. 3

UMASA Kolorem czerwonym prosta b. uzupełniona nite protestująca. Data 6.12.1995.

SZKIC SYTUACYJNY (bok kwadratu = długość łodzi)

Zaznacz na szkicu: kierunek i siłę wiatru - kierunek i siłę prądu, znaki (lub kierunki do znaków) - pozycje jachtów w różnym czasie



Barbara Graba

Powinno rozpatrzenie protestu z MZMP nr. QT 1995r. na s/y Cors i s/y Tamas zgodnie z decyzją Prezydium odwołanego pory KS P22 z dnia 09.09.95r. w dniu 06.12.95r. godz. 17 w Jachcie Kotwica w Gdyni

OPIS ZDARZENIA (c.d. ze str.1)

Obszar zacieniony przeznaczony tylko dla zespołu protestowego.

INFORMACJE WSTĘPNE		Data 24.07.95	Czas 15.10
Ograniczenie czasu składania protestów 15.00	Powiadomienie stron o rozpatrywaniu	zakreśl kółkiem	
Złożenie protestu /prawa składania / nie dotyczy / s/y Tamas / s/y Cors /	Protestujący	(tak) / nie	
Termin rozpatrywania 06.12.1995r.	Protestowany	(tak) / nie	
Czy komisja regatowa widziała flagę protestową na mecie?	Nie dotyczy	tak / nie	

ROZPATRYWANIE WAŻNOŚCI PROTESTU (Art. 73.2):

Obecność stron: Jacht protestujący reprezentowany przez KS Barbara Gruban
 Jacht protestowany reprezentowany przez s/y Cors Piotr Adamiak i s/y Tamas Piotr Mylarczyk

Czy zgłoszono zastrzeżenia odnośnie strony zainteresowanej	tak / (nie)
Czy zawiadomiono okrzykiem niezwłocznie i właściwie (przepisy cz.IV)	tak / nie / (ND)
Czy protestujący zawiadomił/starł się zawiadomić protestowanego (dla przepisów innych, niż część IV)	(tak) / nie / ND
Czy we właściwym czasie i w odpowiedni sposób wystawiono flagę protestową?	tak / nie / (ND)
Czy flagę protestową zaakceptowano?	tak / nie / (ND)
Czy w proteście opisano istotę zdarzenia?	(tak) / nie
Czy protest złożono w przewidzianym czasie?	(tak) / nie / (czas) przedłużono

(ND - nie dotyczy)

OCENA OSTATECZNA

(wybierz właściwą)

Protest ważny, będzie rozpatrywany
 Protest nieważny, jest oddalony

ODNOSI SIĘ DO ROZPATRYWANIA PROWADZONEGO PRZEZ ZESPÓŁ PROTESTOWY (art. 70 lub 75)

Rozpatrywanie prowadzone jest w oparciu o art. 70.2 70.3 70.4 75.1

Powiadomienie zawodnika/ów lub jachtu/ów o podjętym rozpatrzeniu protestu w dniu 06.12.95 30.11.95 Data Czas zakresl kółkiem na piśmie/ustnie

na piśmie/ustnie

na piśmie/ustnie


ORZECZENIE ZESPOŁU PROTESTOWEGO

Ustalone fakty

W trakcie derżania ptamy GP które były zrealizowane w trakcie III wojny MP ul. QT nastąpiło zethkowanie dwóch jachtów Cors i Turis potwierdzone przez protestujących oraz świadków. Jachty nie zostały sygnalizowane na wodzie po tej sytuacji protastów. Zgodnie z jachtów nie pomyśl na dobre odpowiedzialności, przez wykonanie kary 7200 przewidzianej 72. Efekty zethkowania, to uszkodzenie jachtów, którego skutkiem okazała się żona por. Cors, Ekspertem Technicznym zat. nr 3. Wykazała ona wzmianę, że kontakt jachtów był niewielki (Przypadek 141 IYRU, pkt a. podsumowanie) Zespół protestowy nie odczekał w tej sytuacji, który z jachtów uczestniczących w kolizji miał prawo do drogi. Należy się też wstąpić do do rzecznika por. Cors, który uważa, że był w końcu w odległości 2 długości od żurawia. Zethkowania innych jachtów, których zespół protestowy dowiedzieli się w trakcie protestu, nie sygnalizowane na wodzie, polegało na ochronie jachtów przed uszkodzeniem, wzmianka za niewielkie. Nawet gdyby, to uważa, że zethkowania do uniknięcia, to zespół protestowy ma jest w stanie ustalić jachty naruszające przepisy. Szkie szkie jachtu Co. 5. 2. zaaprobowany przez zespół protestacyjny zat. nr. 2 i Turis, zat. nr 1 jako oddające stan faktyczny. szkie zespołu protestowego w załączeniu

Ocena zdarzenia i zastosowane przepisy: Jachty Cors i Turis naruszyły art. 33.

Orzeczenie: Dyskwalifikacja jachtów Cors i Turis w wyścigu III Miśności Polski klasy QT.

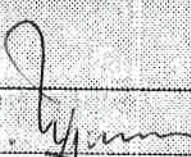
Członkowie zespołu protestowego: Przewodniczący - Andrzej Wyrzykowski kl. P
 Marcin Tomczakowski kl. P
 Mirosław Rydzicki kl. I
 Andrzej Rejman kl. P
 Podpis przewodniczącego: 

Data rozpatrywania 06.12.95r. Data orzeczenia 06.12.95r.

Orzeczenie ogłoszono w obecności protestującego protestowanego innych

Orzeczenie na piśmie wręczono Data wręczenia Data przekazania

protestującemu tak / nie

protestowanemu tak / nie 15.12.95r. 

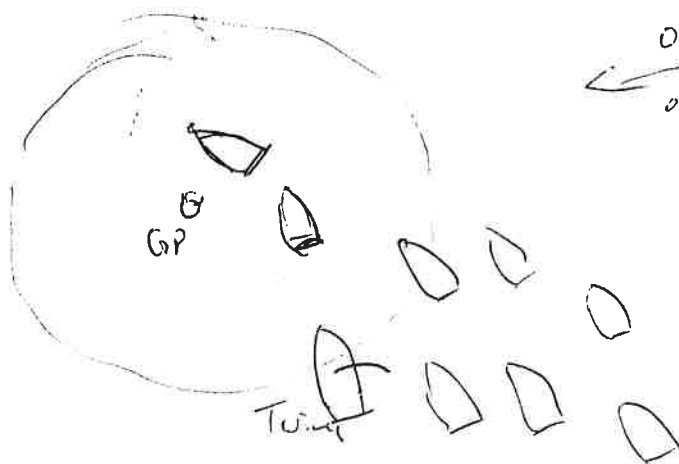
Zobowiązanie 6 to.

sketch opis sytuacji

Gdynia, 6.12.95

wykonywany przez P. Chylarskiego sy TWINS

I etap

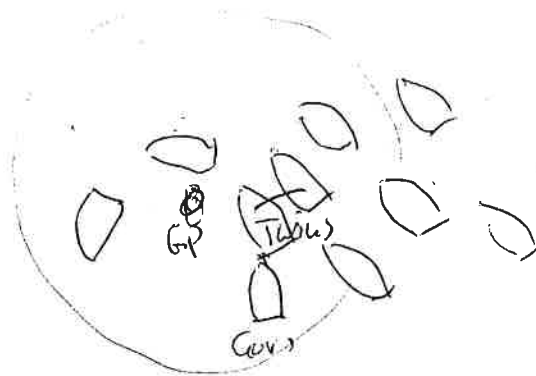


odl. ~ 2000 -> Dena
od zaku -> KR

Cors



II etap



odl. od zaku
~ 2000 -> KR

Załącznik A

Przyjęto jako
oddojęcy stół białobryły

6.12.95



P. Chyl