

Gdynia, dnia 1997.07.10

I N S T R U K C J A \_ Ż E G L U G I

- MISTRZOSTW POLSKI W KLASIE "L'ÉQUIPE"

- MAKROREGIONALNE MISTRZOSTWA MŁODZIKÓW W KLASIE "OPTIMIST"

1. PRZEPISY:

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa ISAF edycja 1997 - 2000, Postanowieniami PZŻ, Przepisami Klasowymi, oraz niniejszą Instrukcją Żeglugi. Regaty te określone są jako regaty Kategorii "B".

2. ZGŁOSZENIA:

Warunkiem przyjęcia zawodnika i jachtu do regat jest posiadanie: ważnej Licencji, badań lekarskich, ubezpieczenia OC armatora jachtu, certyfikatu pomiarowego.

3. KOMUNIKATY:

Komunikaty będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się przy Biurze Regat.

4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI:

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane przed godz. 9.00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem zmiany planu czasowego regat, który musi być ogłoszona do godz. 20.00 w dniu poprzedzającym te zmiany.

5. SYGNAŁY NA BRZEGU:

Będą wywieszane na statku K.Ś. zacumowanym w porcie. Flaga "AP" podniesiona z dwoma sygnałami oznacza: "WYSCIG JEST ODROZCZONY". Sygnał ostrzegawczy będzie podany nie szybciej niż 40 min. po opuszczeniu flagi "AP".

6. PLAN CZASOWY REGAT /WYSCIGÓW/

- 11.07.97 I Wyścig - sygnał ostrzegawczy godz. 10.54  
kolejne wyścigi dnia z wody, najszybciej jak to będzie możliwe.
- 12.07.97 I Wyścig dnia - sygnał ostrzegawczy godz. 10.54  
Kolejne wyścigi dnia z wody, najszybciej jak to będzie możliwe.

- 13.07.97 I wyścig dnia - sygnał ostrzegawczy godz. 09.54  
Kolejne wyścigi z wody, najszybciej jak to będzie  
możliwe.

Przewiduje się rozegranie 9 wyścigów.

W jednym dniu mogą być rozegrane maksymalnie 4 wyścigi.

Żaden sygnał ostrzegawczy nie zostanie podany po godz. 13.00  
ostatniego dnia.

Uroczyste zakończenie regat nastąpi w 3 godz. po zakończeniu  
ostatniego wyścigu regat.

7. FLAGI KLAS:

- Klasa "L`EQUIPE" - "Q" MKS

- " " "OPTIMIST" - "O" MKS

Pozostałe flagi będą zgodne z PRZ ISAF.

8. T R A S A :

Szkic trasy oraz kolejność okrażania znaków podany będzie w załącze-  
niku do INSTRUKCJI ŻEGLUGI jak również trasa skrócona.

9. Z N A K I :

Znakami trasy będą boje koloru pomarańczowego z numerami od 1-4.

10. S T A R T :

1. Starty do wyścigów będą przeprowadzane zgodnie z przepisami PRZ

Część 3 punkt 26. System 1. Klasy będą startować w odstępach

3 min. Kolejność startu klas w I wyścigu dnia: L`EQ, OPTIMIST.

Kolejność startów w wyścigach następnych może być zmieniona  
w zależności od panującej sytuacji na wodzie i ukończeniu wyścigu  
przez daną klasę. dla klasy, która ukończyła wyścig może być podany  
niezwłocznie sygnał ostrzeżenia do następnego wyścigu. Należy baczyć  
obserwować flagi na statku K.S.

2. Linia startu będzie ograniczona na lewym końcu boją nr.4, a na  
prawym końcu nabieżnikiem umieszczonym na statku K.S.

3. Jachty, których sygnał przygotowania nie był jeszcze podany  
muszą trzymać się z dala od pola startowego i muszą ustępować  
wszystkim jachtom, których sygnał przygotowania został podany.

4. Jacht nie może startować później niż 2 min. po jego sygnale  
startowym.

5. Podniesiona flaga "S" przed lub wraz sygnałem ostrzegawczym  
oznacza: żegluj po trasie skróconej opisanej w załączniku do  
Instrukcji Żeglugi.

11. KARY STARTOWE:

Będzie stosowany Przepis 30 - flaga "I", "Z", "CZARNA".

12. ZMIANA TRASY PO STARCIE:

Nie przewiduje się zmiany trasy po sygnale startu. Zmiana Przepisu

13. M E T A :

Linia mety będzie wyznaczona pomiędzy boją nr.4, a nabieżnikiem umieszczonym na statku K.S. /FLAGA NIEBIESKA/.

14. SYSTEM KAR :

Za przekroczenie Przepisów Części 2 stosowana będzie kara wykonania obrotów o  $720^{\circ}$  Art.44 z wyłączeniem 44.3

15. OGRANICZENIE CZASU WYSCIGU:

1. Ustala się limit czasu trwania wyścigu na 75 min.

2. Jachty, które nie ukończą w czasie 15 min. po pierwszym otrzymują punkty za "nie ukończył", DNF. Zmienia to przepis 35.

16. PROTESTY:

1. Protesty będą przyjmowane po zakończeniu ostatniego wyścigu danego dnia.

2. Protesty muszą być pisane na formularzach dostępnych w biurze regat i dostarczone tam w ciągu 1.5 godz. po zamknięciu linii mety dla ostatniej klasy. Koniec czasu składania protestów będzie ogłoszony na tablicy.

3. Protesty będą rozpatrywane w przybliżeniu w kolejności ich składania i jak najszybciej.

4. Zawiadomienia o protestach będą wywieszane przed upływem 30 min. od zakończenia czasu protestowego.

5. Przepis 66 zmieniany jest przez dodanie następującego zdania:  
"OSTATNIEGO WYSCIGU DNIA, STRONA MOŻE PROSIC O WZNOWIENIE ROZPATRYWANIA TYLKO WTEDY, GDY PROSBA TAKA JEST OTRZYMANA W CIAGU JEDNEJ GODZINY OD OTRZYMANIA INFORMACJI O DECYZJI W PROTESCIE".

17. PUNKTACJA:

Stosowany będzie System Małych Punktów według Przepisu A2.

Przewiduje się rozegranie w klasie L'EQUIPE 9 wyścigów a w klasie OPTIMIST 7 wyścigów, z których 5 wyścigów muszą być zakończone aby seria wyścigów była ważna, /regaty były uznane/.

Przy rozegraniu min. 5 wyścigów odliczany będzie najgorszy rezultat


Przy rozegraniu min. 9 wyścigów odliczane będą dwa najgorsze rezultaty.

18. INNE PRZEPISY:

Postanowieniem PZŻ - każdy jacht zaobserwowany przez Komisję Regatową jako wyrzucający śmieci do wody może być ukarany decyzją Komisji Regatowej lub Zespołu Protestowego po rozpatrywaniu zwołanym zgodnie z przepisem 69.1.a

19. BEZPIECZENSTWO:

Kierownicy i trenerzy ekip zobowiązani są do kontroli ilości wypływających i powracających załóg do portu. Wszelkie wątpliwości dotyczące braku załogi natychmiast należy zgłaszać do biura KS

Sędzia Główny  
  
Andrzej Lutomski