

## Instrukcja Żeglugi

### 1. Przepisy

Regaty będą rozgrywane zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa ISAF edycja 1997 - 2000, przepisami klasowymi, postanowieniami PZZ i niniejszą Instrukcją Żeglugi.

### 2. Uczestnictwo.

Zgodnie z zawiadomieniem o regatach opublikowanym w trakcie MP – 30.08-02.09.99 Puck.

### 3. Komunikaty dla zawodników.

Będą wywieszane na wydzielonej części okien pawilonu w porcie.

### 4. Zmiany w Instrukcji Żeglugi.

Mogą być wprowadzane na godzinę przed meczem, wyścigiem, od którego obowiązują.

### 5. Program regat. *Regaty 201*

5.1. Starty do pierwszych meczy planowane są na godz. 15.00 dnia 16.09.99.

5.2. Planowany program serii meczy, do którego stosownie do realizacji programu mogą być wprowadzone korekty będzie opublikowany do godz. 10.00 dnia 16.09.99.

5.3. Dnia 16 września o godz. 10.15 planowane jest odprawa techniczna zawodników.

### 6. Sygnały startowe – procedura startu.

#### 6.1. Sygnały startowe.

	Czas w min.	Sygnal	Znaczenie
5	4	Podniesienie flagi „F”	Sygnal ostrzeżenia
4	3	Podniesienie flagi „P”	Sygnal przygotowania
2	2	Flagi niebieska lub żółta lub obie <sup>1</sup>	Koniec czasu na wejście w pole startowe. Jacht, jachty naruszyły przepis C.4.2.
0	0	Opuszczenie flag „F” i „P”	Sygnal startu

6.2. Sygnal ostrzeżenia do pierwszego meczu serii będzie podany zgodnie z programem lub 1 minutę po opuszczeniu flag „AP” i „N” (zmiana art. C.3.2c).

6.3. Sygnały ostrzeżenia do kolejnych wyścigów serii będą podawane w minutę po starcie poprzedniego meczu. Zawodnicy powinni oczekiwać na swój sygnal ostrzeżenia po wyznaczonych stronach linii startu.

#### 6.4. Ograniczenie czasu startu.

Jacht musi wystartować w ciągu minuty po sygnale startu dla swej pary. Po tym okresie mecz będzie zakończony przez wystawienie czarnej flagi i flagi jachtu, który nie wystartował. / art. C.10.4 /

### 7. Trasa regat.

Trasę regat przedstawia załączony szkic.

### 8. Flaga protestowa.

Protesty dotyczące części 2 PRŻ muszą być sygnalizowane okrzykiem „protest” i podniesieniem czerwonej flagi.

### 9. Kary.

9.1. Stosowany będzie system kar opóźnionych – art. C.9.

9.2. Arbitrzy nie będą ukazywać „kolorowych przedmiotów” (art. C.9.6) określających ilość kar nałożonych na jacht. Nałożeniu drugiej kary towarzyszyć będą 2 gwizdki.

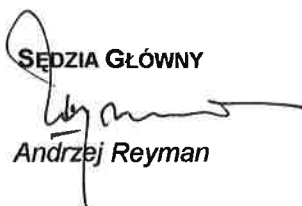
### 10. Punktacja.

10.1. W rundach eliminacyjnych stosowana będzie punktacja zgodna z art. C.12.

10.2. Finały będą rozgrywane systemem „do dwóch zwycięstw”.

### 11. Bezpieczeństwo.

Obowiązuje żegluga w kamizelkach asekuracyjnych. Załoga naruszająca ten przepis będzie wykluczona z wyścigu (czarna flaga).

SEDZIA GŁÓWNY  
  
Andrzej Reyman

## 10. Punktacja meczowa.

10.1.1. Grupa I – runda eliminacyjna rozgrywa mecz i rewanż, systemem „każdy z każdym”.

W rundzie eliminacyjnej stosowana będzie punktacja zgodna z art. C.12.

10.1.2. Na podstawie wyników rundy eliminacyjnej zawodniczek zostaną rozstawione do półfinału wg. następującego sposobu : pierwsza z trzecią rozgrywają półfinał do 2 zwycięstw.

druga z czwartą rozgrywają półfinał do 2 zwycięstw

Zwycięzcy z półfinału rozgrywają finał A (miejsce 1-2) do 2 zwycięstw, przegrani półfinału rozgrywają finał B (miejsce 3-4) .

10.2.1. Grupa II – rozgrywają mecze o miejsca 5-12 wg. następującego sposobu: 5z12, 6z11, 7z10, 8z9 do 2 zwycięstw. Zwycięzcy przechodzą do półfinałów. Zwycięzcy półfinałów rozgrywają finał AII, przegrani rozgrywają finał BII.

## 11. Bezpieczeństwo.

Obowiązuje żegluga w kamizelkach asekuracyjnych. Załoga naruszająca ten przepis będzie wykluczona z wyścigu (czarna flaga).

SĘDZIA GŁÓWNY



Andrzej Reyman

1. Podane tylko w przypadku nie wypełnienia C.4.2. / Przekroczenie linii startu z kursowej na przedstartową w 1 min po P /