

## Instrukcja Żeglugi

### 1. Przepisy

Regaty będą rozgrywane zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa ISAF edycja 1997 - 2000, przepisami klasowymi, postanowieniami PZZ i niniejszą Instrukcją Żeglugi.

### 2. Uczestnictwo.

Zgodnie z zawiadomieniem o regatach opublikowanym przez PZZ.

### 3. Komunikaty dla zawodników.

Będą wywieszane na wydzielonej części okien pawilonu w porcie.

### 4. Zmiany w Instrukcji Żeglugi.

Mogą być wprowadzane na godzinę przed meczem, wyścigiem, od którego obowiązują.

### 5. Program regat.

#### 5.1 Wyścigi całej flotyli.

5.1.1. Regaty rozpoczną się wyścigami eliminacyjnymi dla całej flotyli na małej trasie trapezowej (około 20 do 30 minut) wg. załączonego schematu. Planuje się rozegranie 3 do 5 wyścigów w zależności od warunków atmosferycznych. Stosowany będzie system małych punktów (dodatek A, A2). Przy rozegraniu 5 wyścigów najgorszy rezultat zostanie odrzucony. Linia mety będzie zamykana 7 minut po ukończeniu biegu przez pierwszy jacht.

5.1.2. Do pierwszego wyścigu załogi losują łódki. W następnych wyścigach następuje zamiana według podanego na tablicy ogłoszeń schematu.

5.1.3. Start do pierwszego wyścigu flotyli planuje się na godz. 10.00 dnia 30 września 2000.

5.1.4. Po rozegraniu wyścigów eliminacyjnych nastąpi przerwa w celu ustalenia kolejności w grupach.

5.1.5. Pierwsze cztery załogi z wyścigów eliminacyjnych flotyli będą startowały o miejsca 1-4, grupa I. Załogi od 5 – 12 będą startowały o miejsca 5 –12, grupa II.

#### 5.2. Wyścigi meczowe.

5.2.1. Starty do pierwszych meczy rozgrywanych na dwóch trasach jednocześnie planowane są na godz. 14.00 dnia 30.09.2000. Po każdym meczu następuje wymiana łódek.

5.2.2. Planowany program serii meczy, do którego stosownie do realizacji programu mogą być wprowadzone korekty będzie opublikowany na 30 minut przed rozpoczęciem rozgrywek meczowych.

5.2.3. Dnia 30 września o godz. 8.45 planowana jest odprawa techniczna zawodniczek.

### 6. Sygnały startowe – procedura startu.

#### 6.1. Sygnały startowe.

Czas w min.	Sygnal	Znaczenie
5	Podniesienie flagi „F”	Sygnal ostrzeżenia
4	Podniesienie flagi „P”	Sygnal przygotowania
2	Flagi niebieska lub żółta lub obie <sup>1</sup>	Koniec czasu na wejście w pole startowe. Jacht, jachty naruszyły przepis C.4.2.
0	Opuszczenie flag „F” i „P”	Sygnal startu

6.2. Sygnal ostrzeżenia do pierwszego meczu serii będzie podany zgodnie z programem lub 1 minutę po opuszczeniu flag „AP” i „N” (zmiana art. C.3.2c).

6.3. Sygnały ostrzeżenia do kolejnych wyścigów serii będą podawane w minutę po starcie poprzedniego meczu. Zawodnicy powinni oczekiwać na swój sygnal ostrzeżenia po wyznaczonych stronach linii startu.

6.4. Ograniczenie czasu startu.

Jacht musi wystartować w ciągu minuty po sygnale startu dla swej pary. Po tym okresie mecz będzie zakończony przez wystawienie czarnej flagi i flagi jachtu, który nie wystartował. / art. C.10.4 /

### 7. Trasa regat.

Trasę regat przedstawia załączony szkic.

### 8. Flaga protestowa.

Protesty dotyczące części 2 PRŻ muszą być sygnalizowane okrzykiem „protest” i podniesieniem czerwonej flagi.

### 9. Kary.

9.1. Stosowany będzie system kar opóźnionych – art. C.9.

9.2. Arbitrzy nie będą ukazywać „kolorowych przedmiotów” (art. C.9.6) określających ilość kar nałożonych na jacht. Nałożeniu drugiej kary towarzyszyć będą 2 gwizdki.

## **10. Punktacja meczowa.**

10.1.1. Grupa I – runda eliminacyjna rozgrywa mecz i rewanż, systemem „każdy z każdym”.

W rundzie eliminacyjnej stosowana będzie punktacja zgodna z art. C.12.

10.1.2. Na podstawie wyników rundy eliminacyjnej zawodniczek zostaną rozstawione do półfinału wg. następującego sposobu : pierwsza z trzecią rozgrywają półfinał do 2 zwycięstw.

druga z czwartą rozgrywają półfinał do 2 zwycięstw

Zwycięzcy z półfinału rozgrywają finał A (miejsce 1-2) do 2 zwycięstw, przegrani półfinału rozgrywają finał B (miejsce 3-4) .

10.2.1. Grupa II – rozgrywają mecze o miejsca 5-12 wg. następującego sposobu: 5z12, 6z11, 7z10, 8z9 do 2 zwycięstw. Zwycięzcy przechodzą do półfinałów. Zwycięzcy półfinałów rozgrywają finał AII, przegrani rozgrywają finał BII.

## **11. Bezpieczeństwo.**

Obowiązuje żegluga w kamizelkach asekuracyjnych. Załoga naruszająca ten przepis będzie wykluczona z wyścigu (czarna flaga).

**SEDZIA GŁÓWNY**

*Andrzej Reyman*  
Andrzej Reyman

1. Podane tylko w przypadku nie wypełnienia C.4.2. / Przekroczenie linii startu z kursowej na przedstartową w 1 min po P /