

Olsztyn, 18-20.09.1998

Meczowe Mistrzostwa Polski w klasie 470

Instrukcja Żeglugi

1. Przepisy.

Regaty będą rozgrywane zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa ISAF edycja 1997-2000, przepisami klasowymi, postanowieniami PZZ oraz niniejszą Instrukcją Żeglugi. Regaty te określane są jako regaty Kategorii „B”

2. Uczestnictwo.

Zgodnie z zawiadomieniem o regatach opublikowanym 12.08.1998

3. Komunikaty dla zawodników.

Będą wywieszane na oficjalnej tablicy ogłoszeń

4. Zmiany w Instrukcji żeglugi

Mogą być wprowadzone na 0,5 godziny przed meczem, wyścigiem, od którego obowiązują.

5. Program regat

- 1) Starty do pierwszych meczy planowane są na godzinę 11⁰⁰ dnia 18.09
- 2) Planowany program serii meczy, do którego stosownie do realizacji programu mogą być wprowadzone korekty (zgodnie z pkt. 4) będzie opublikowany do godz. 9⁰⁰ dnia 18.09
- 3) O godz. 9⁰⁰ dnia 18.09 planowane jest zebranie z zawodnikami

6. Sygnały startowe- procedura startu.

1) Sygnały startowe

Czas w min.	Sygnal	Znaczenie
5	Podniesienie flagi „F”	Sygnal ostrzeżenia
4	Podniesienie flagi „P”	Sygnal przygotowania
2	Flaga niebieska, żółta lub obie	Koniec czasu na wejście w pole startowe. Jacht, jachty naruszyły przepis C 4.2

2) Sygnal ostrzeżenia do pierwszego meczu serii będzie podany zgodnie z programem lub 1 minutę po opuszczeniu flag „AP” i „N” (zmiana art. C 3.2c)

3) Sygnały ostrzeżenia do kolejnych wyścigów serii będą podawane w minutę po starcie poprzedniego meczu. Zawodnicy winni oczekiwać na swój sygnal ostrzeżenia po wyznaczonych stronach linii startu

4) Ograniczenie czasu startu.

Jacht musi wystartować w ciągu minuty po sygnale startu dla swojej pary. Po tym okresie mecz będzie zakończony przez wystawienie czarnej flagi- art. C 10.4

7. Trasa regat.

Trasę regat przedstawia załączony szkic

8. Flaga protestowa.

Protesty dotyczące części 2 PRŻ mogą być sygnalizowane okrzykiem „protest” i podniesieniem ręki

9. Kary.

1) Stosowany będzie system kar opóźnionych- art. C 9

2) Arbitrzy nie będą ukazywać „kolorowych przedmiotów” (art. C 9.6), określających ilość kar nałożonych na jacht. Nałożeniu drugiej kary towarzyszyć będą 2 gwizdki

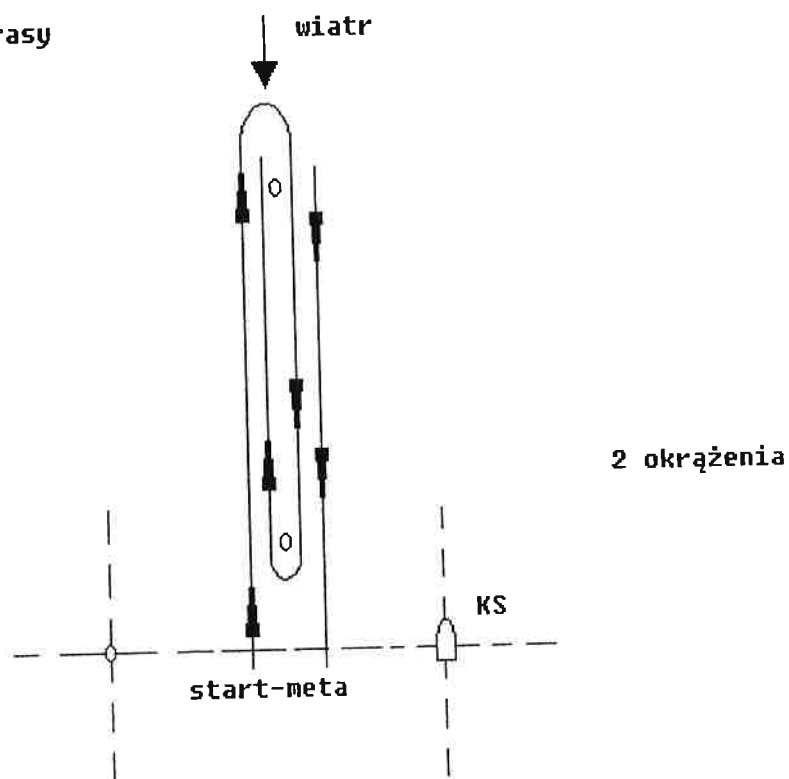
10. Punktacja.

- 1) W rundach eliminacyjnych stosowana będzie punktacja zgodna z art. C 12
- 2) Finały będą rozgrywane systemem „do dwóch zwycięstw”

11. Bezpieczeństwo.

Obowiązuje żegluga w kamizelkach asekuracyjnych. Załoga naruszająca ten przepis będzie wykluczona z wyścigu (czarna flaga)

Szkic trasy regat



Sędzia Główny
Andrzej Reyman