

Meczowe Mistrzostwa Polski
w klasie: 470.

18-20.09.98 r. Olątyń

Instrukcja Żeglugi

1. Przepisy

Regaty będą rozgrywane zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa ISAF edycja 1997 - 2000, przepisami klasowymi, postanowieniami PZZ i niniejszą Instrukcją Żeglugi. Regaty te określone są jako regaty Kategorii „B”.

2. Uczestnictwo.

Zgodnie z zawiadomieniem o regatach opublikowanym : 12.08.1998

3. Komunikaty dla zawodników.

Będą wywieszane na wydzielonej *tablicy ogłoszeń*.

4. Zmiany w Instrukcji Żeglugi.

Mogą być wprowadzane na godzinę przed meczem, wyścigiem, od którego obowiązują.

5. Program regat.

5.1. Starty do pierwszych meczy planowane są na godz. 11.00 dnia 18.09.98r.

5.2. Planowany program serii meczy, do którego stosownie do realizacji programu mogą być wprowadzone korekty (zgodnie z pkt. 4) będzie opublikowany do godz. 9.00 dnia 18.09.98

5.3. O godz. 9.00 dnia 18 września planowane jest zebranie z zawodnikami.

6. Sygnały startowe – procedura startu.

6.1. Sygnały startowe.

Czas w min.	Sygnal	Znaczenie
5	Podniesienie flagi „F”	Sygnal ostrzeżenia
4	Podniesienie flagi „P”	Sygnal przygotowania
2	Flagi niebieska lub żółta lub obie	Koniec czasu na wejście w pole startowe. Jacht, jachty naruszyły przepis C.4.2.
0	Opuszczenie flag „F” i „P”	Sygnal startu

6.2. Sygnal ostrzeżenia do pierwszego meczu serii będzie podany zgodnie z programem lub 1 minutę po opuszczeniu flag „AP” i „N” (zmiana art. C.3.2c).

6.3. Sygnały ostrzeżenia do kolejnych wyścigów serii będą podawane w minutę po starcie poprzedniego meczu. Zawodnicy powinni oczekiwać na swój sygnal ostrzeżenia po wyznaczonych stronach linii startu.

6.4. Ograniczenie czasu startu.

Jacht musi wystartować w ciągu minuty po sygnale startu dla swej pary. Po tym okresie mecz będzie zakończony przez wystawienie czarnej flagi – art. C.10.4.

7. Trasa regat.

Trasę regat przedstawia załączony szkic.

8. Flaga protestowa.

Protesty dotyczące części 2 PRŻ mogą być sygnalizowane okrzykiem „protest” i podniesieniem ręki.

9. Kary.

9.1. Stosowany będzie system kar opóźnionych – art. C.9.

9.2. Arbitrzy nie będą ukazywać „kolorowych przedmiotów” (art. C.9.6) określających ilość kar nałożonych na jacht. Nałożeniu drugiej kary towarzyszyć będą 2 gwizdki.

10. Punktacja.

10.1. W rundach eliminacyjnych stosowana będzie punktacja zgodna z art. C.12.

10.2. Finały będą rozgrywane systemem „do dwóch zwycięstw”.

11. Bezpieczeństwo.

Obowiązuje żegluga w kamizelkach asekuracyjnych. Załoga naruszająca ten przepis będzie wykluczona z wyścigu (czarna flaga).

SĘDZIA GŁÓWNY

Andrzej Rejman