

Mistrzostwa Gdańska, Puchar Dyrektora St. Gdańskiej, Puchar Zakończenia Sezonu
W klasach: Optimist, L'Equipe, Europa, Laser, Laser Radial

Instrukcja Żeglugi

I. Przepisy

Regaty będą rozegrane zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa ISAF edycja 1997-2000, zarządzeniami PZZ, przepisami klas, oraz niniejszą instrukcją żeglugi.

II. Zgłoszenia

Warunkiem przyjęcia zawodnika i jachtu do regat jest posiadanie: licencji, badania lekarskiego, ubezpieczenia OC armatora jachtu, certyfikatu pomiarowego jachtu.

III. Komunikaty

Będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się przy Biurze Regat.

IV. Zmiany w instrukcji żeglugi

Wszelkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłoszone przed godz. 9.00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem zmiany planu czasowego regat, która musi być ogłoszona do godz. 20.00 w dniu poprzedzającym te zmiany.

V. Sygnały na brzegu

Będą wywieszane na statku KS zacumowanym w porcie.

Flaga „AP” podniesiona z dwoma sygnałami oznacza: „Wyścig jest odroczone” sygnał ostrzegawczy będzie podany nie szybciej niż 20 minut po opuszczeniu flagi „AP”.

VI. Plan czasowy regat (wyścigów)

04.10.97r. - I wyścig - sygnał ostrzegawczy godz. 10.54

kolejne wyścigi dnia z wody, najszybciej jak to będzie możliwe.

05.10.97r. - I wyścig - sygnał ostrzegawczy godz. 9.54

W jednym dniu mogą być rozegrane maksymalnie 4 wyścigi. Żaden sygnał ostrzegawczy nie zostanie podany po godz. 13.30 ostatniego dnia regat.

VII. Flagi klas

Flagi klas i kolejność zostanie podana komunikatem.

VIII. Znaki

Znaki nr 1, 2, 3, 4 - pomarańczowe walce.

Znakiem startu będzie boja kulista różowa z chorągiewką, znakiem mety będzie boja różowa.

IX. Trasa

Załączony szkic przedstawia warianty tras 1, 2, kolejność okrążania lub mijania znaków, oraz stronę, po której należy to uczynić.

X. Start

1. Starty do wyścigów będą przeprowadzone zgodnie z przepisem 26 system 1.

Klasy będą startować w odstępach 3 min.

2. Linia startu będzie ograniczona na lewym końcu boją z chorągiewką, a na prawym końcu nabieżnikiem umieszczonym na statku KS.

3. Jachty, których sygnał przygotowania nie był jeszcze podany muszą trzymać się dala od pola startowego i muszą ustępować wszystkim jachtom, którym sygnał przygotowania został podany.

4. Jacht nie może wystartować później niż 2 min. po jego sygnale startowym.

XI. Kary startowe

Będzie stosowany przepis 30. Flaga „I”, „Z”, „czarna”

XII. Zmiana trasy po starcie.

Nie przewiduje się zmiany trasy po sygnale startu (zmiana przepisu 33).

XIII. Meta

Linia mety będzie wyznaczona pomiędzy różową boją, a nabieżnikiem umieszczonym na statku KS (flaga niebieska).

XIV. System kar.

Za przekroczenie przepisów części 2 stosowana będzie kara wykonywania obrotów o 720° (art. 44 z wyjątkiem 44.3).

XV. Ograniczenia czasu wyścigu

1. Ustala się limit czasu na 60 min.

2. Jachty, które nie skończą w czasie 15 min. po pierwszym otrzymają punkty za „nie ukończył” DNF.

XVI. Protesty

1. Protesty będą przyjmowane po zakończeniu ostatniego wyścigu danego dnia.

2. Protesty muszą być pisane na formularzach dostępnych w biurze regat i dostarczone tam w ciągu 1,5 godz. po zamknięciu linii mety dla ostatniej klasy.

3. Protesty będą rozpatrywane w przybliżeniu w kolejności ich składania i jak najszybciej.

4. Zawiadomienie o protestach będzie wywieszane przed upływem 30 min. od zakończenia czasu protestowego.

XVII. Punktacja

Stosowany będzie system małych punktów według przepisu A2.

Przewiduje się rozegranie 7 wyścigów, z których 4 wyścigi muszą być zakończone, aby seria wyścigów była ważna (regaty były uznane). Przy rozegraniu 4 wyścigów odliczany będzie najgorszy rezultat.

XVIII. Inne przepisy

Postanowienia PZZ - każdy jacht zaobserwowany przez K.R. jako wyrzucający śmieci do wody może być ukarany decyzją K.R. lub zespołu protestowego po rozpatrzeniu zgodnie z przepisem 69.1.a.

XIX. Bezpieczeństwo

Kierownicy i trenerzy ekip zobowiązani są do kontroli ilości wypływających i powracających załóg do portu. Wszelkie wątpliwości dotyczące braku załogi natychmiast zgłaszać do biura K.S.

Obowiązuje żeglowanie w nałożonych kamizelkach asekuracyjnych.

XX. Nagrody

Zwycięzcy w poszczególnych klasach otrzymują puchary. Zawodnicy w poszczególnych klasach sklasyfikowani na miejscach od 1-3 (wkl. OPP od 1-10), otrzymują nagrody rzeczowe.

Sędzia Główny

Andrzej Lutomski