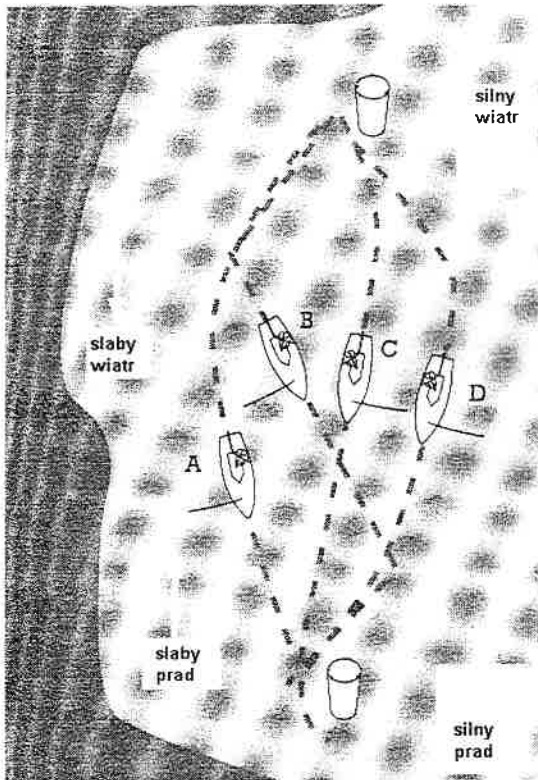


PRZEPISY REGATOWE ŻEGLARSTWA NAJCZĘŚCIEJ WYSTĘPUJĄCE NA TRASIE WYŚCIGU



Kurs właściwy

Kursem właściwym jachtu jest kurs, jakim żeglowałby on w celu jak najszybszego ukończenia pod nieobecność innych jachtów, do których odnosi się przepis zawierający to określenie. Jacht nie ma kursu właściwego przed sygnałem startu.

Jeśli zawodnik jest w stanie podać logiczne wyjaśnienie i udowodnić, iż żeglował po określonej trajektorii trudno poddać w wątpliwość czy naruszył on powyższą definicję. Każdy z jachtów przedstawionych na powyższym rysunku powinien zostać uznany jako żeglujący kursem właściwym. Jacht A żeglujecie swoim kursem ze względu na słaby prąd z naprzeciwka. Jacht B żeglujecie swoim kursem, bo według niego halsowanie z wiatrem pozwoli mu jak najszybciej dopłynąć do zawietrznego znaku. Jacht C wybrał najkrótszą drogę, zaś jacht D żeglujecie w warunkach najsilniejszego wiatru. Jeśli ponadto zawodnik udowodnił, że wykorzystywanie ślizgu na fali spowodowało określoną trajektorię kursu, decyzja taka jest nie do podważenia. Świadczą o tym przypadki nr: 14 ISAF, 6 USSAC oraz 66/3 RYAC).

W opracowaniu wykorzystano następujące materiały:

1. Przepisy Regatowe Żeglarstwa 1997 - 2000, PZŻ, Warszawa, 1997
2. Willis B.: The Rules in Practice 1997 - 2000, Fernhurst Books, Arundel, 1997
3. Opracowanie najczęściej występujących sytuacji protestowych na trasie wyścigu autorstwa KNWV (Holenderskiego Związku Żeglarskiego) (tł. R. Skarbiński).



Opracował:
Tomasz Chamera
Zakład Teorii i Metodyki Żeglarstwa
AWF Gdańsk

Gdańsk 1999

16. Zmianianie kursu

Gdy jacht mający prawo drogi zmienia kurs, musi on dać drugiemu jachtowi miejsce potrzebne dla ustąpienia.

18. Omijanie znaku lub przeszkody

18.1. Kiedy przepis ma zastosowanie

Przepis 18 ma zastosowanie przy znaku lub przeszkodzie, które mają być ominięte po tej samej stronie od czasu, gdy jachty zbliżają się aby je ominąć, do czasu gdy je pozostawiły. Jednakże nie stosuje się on:

- (b) pomiędzy jachtami płynącymi na wiatr na przeciwnych halsach na boku na wiatr lub gdy kursem właściwym dla jednego z nich będzie wykonanie zwrotu na wiatr dla ominięcia znaku lub przeszkody.

18.2. Dawanie miejsca; ustępowanie

(a) Gdy jachty są w kryciu zanim jeden z nich wejdzie w strefę dwu długości, to jeżeli jacht zewnętrzny posiada prawo drogi musi dać jachtowi wewnętrznemu miejsce dla ominięcia znaku lub przeszkody, a gdy jacht wewnętrzny ma prawo drogi wówczas jacht zewnętrzny musi ustępować. Gdy są one w kryciu w momencie, gdy jeden z nich osiąga strefę dwu długości, obowiązki jachtu zewnętrznego pozostają, nawet jeśli później krycie zostało przerwane. Przepis ten nie ma zastosowania jeżeli jacht zewnętrzny nie jest zdolny do udzielenia miejsca w momencie gdy krycie zostaje osiągnięte.

18.3. Zwrot na wiatr

Jeżeli dwa jachty są na przeciwnych halsach i jeden z nich wykonuje zwrot na wiatr w obszarze dwu długości w celu przejścia przy znaku lub przeszkodzie, przepis 18.2 nie ma zastosowania. Jacht wykonujący zwrot na wiatr:

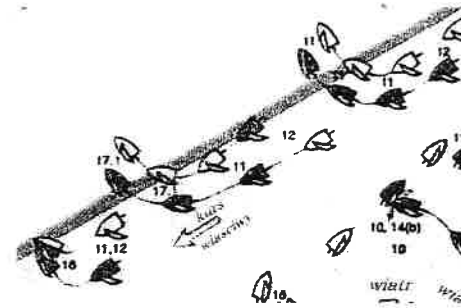
- (a) nie może zmusić drugiego jachtu do żeglowania powyżej kursu na wiatr dla ustąpienia sobie, lub przeszkodzić temu drugiemu w minięciu znaku lub przeszkody, oraz
- (b) musi ustępować, jeżeli inny jacht znajdzie się w sytuacji krycia od jego wewnętrznej; w tym przypadku przepis 15 nie ma zastosowania.

19. Miejsce do zwrotu na wiatr przy przeszkodzie

19.1. Jeżeli względy bezpieczeństwa wymagają aby jacht płynący kursem na wiatr dokonał zasadniczej zmiany kursu dla ominięcia przeszkody i gdy jacht ten zamierza wykonać zwrot na wiatr ale nie ma miejsca aby wykonać zwrot nie przeszkadzając innemu jachtowi na tym samym halsie, musi on wołać o miejsce dla wykonania tego manewru. Przed wykonaniem zwrotu na wiatr, jacht żądający miejsca musi dać temu drugiemu jachtowi czas na podjęcie działania. Jacht, od którego żądano miejsca musi albo:

- (a) wykonać zwrot na wiatr jak najszybciej; w tym przypadku jacht żądający miejsca musi wykonać zwrot na wiatr jak najszybciej, albo
- (b) zawołać natychmiast "rób zwrot", w którym to przypadku jacht żądający miejsca musi natychmiast wykonać zwrot na wiatr a jacht, od którego żądano miejsca, musi dać miejsce; przepisy 10 i 13 nie mają zastosowania.

III. Żegluga z wiatrem



11. Na tym samym halsie, jachty w kryciu

Gdy jachty są na tym samym halsie i są w kryciu, jacht nawietrzny musi ustępować jachtowi zawietrznemu.

12. Na tym samym halsie, gdy nie ma krycia

Gdy jachty są na tym samym halsie i nie są w kryciu, jacht swobodny z tyłu musi ustępować jachtowi swobodnemu z przodu.

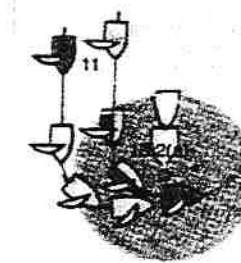
16. Zmianianie kursu

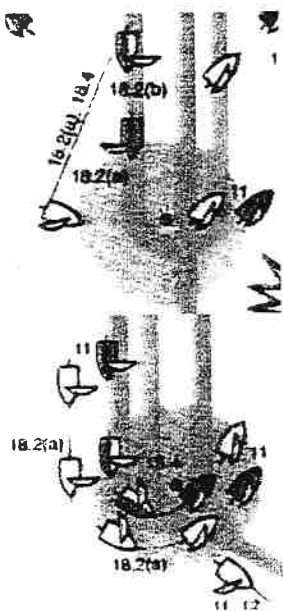
Gdy jacht mający prawo drogi zmienia kurs, musi on dać drugiemu jachtowi miejsce potrzebne dla ustąpienia.

17. Na tym samym halsie; kurs właściwy

17.1 Jacht swobodny z tyłu, który uzyskuje krycie po zawietrznej i w odległości jego dwu długości od jachtu nawietrznego, nie może żeglować powyżej swego kursu właściwego prze czas gdy jachty te pozostają w kryciu i bliżej niż tak określona odległość, chyba że w wyniku tego manewru przechodzi za rufą jachtu nawietrznego.

IV. Dolny znak





11. Na tym samym halsie, jachty w kryciu

Gdy jachty są na tym samym halsie i są w kryciu, jacht nawietrzny musi ustępować jachtowi zawietrznemu.

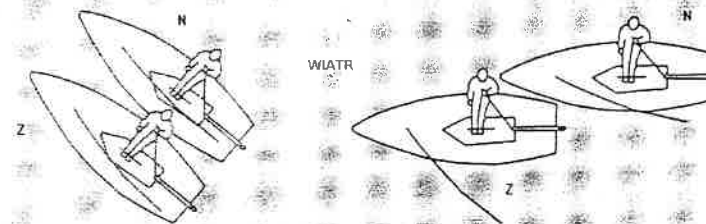
18.2. Dawanie miejsca, ustępowanie

- (a) Gdy jachty są w kryciu zanim jeden z nich wejdzie w strefę dwu długości, to jeżeli jacht zewnętrzny posiada prawo drogi musi dać jachtowi wewnętrznemu miejsce dla ominięcia znaku lub przeszkody, a gdy jacht wewnętrzny ma prawo drogi wówczas jacht zewnętrzny musi ustępować. Gdy są one w kryciu w momencie, gdy jeden z nich osiąga strefę dwu długości, obowiązki jachtu zewnętrznego pozostają, nawet jeśli później krycie zostało przerwane. Przepis ten nie ma zastosowania jeżeli jacht zewnętrzny nie jest zdolny do udzielenia miejsca w momencie gdy krycie zostaje osiągnięte.
- (b) Jeżeli jacht swobodny z przodu wchodzi w strefę dwu długości, jacht swobodny z tyłu ma obowiązek ustępowania nawet jeżeli krycie zostaje uzyskane później. Przepis 10 nie ma zastosowania. Jednakże, gdy jacht swobodny z przodu wykonuje zwrot na wiatr, obowiązuje przepis 13, a nie przepis niniejszy.

18.4. Zwrot z wiatrem

Gdy ma zastosowanie przepis 18.2 (a) i wewnętrzny jacht w kryciu mający prawo drogi musi wykonać zwrot z wiatrem przy znaku lub przeszkodzie aby żeglować kursiem właściwym, musi on żeglować nie dalej od znaku lub przeszkody niż to jest wymagane dla żeglowania tym kursiem.

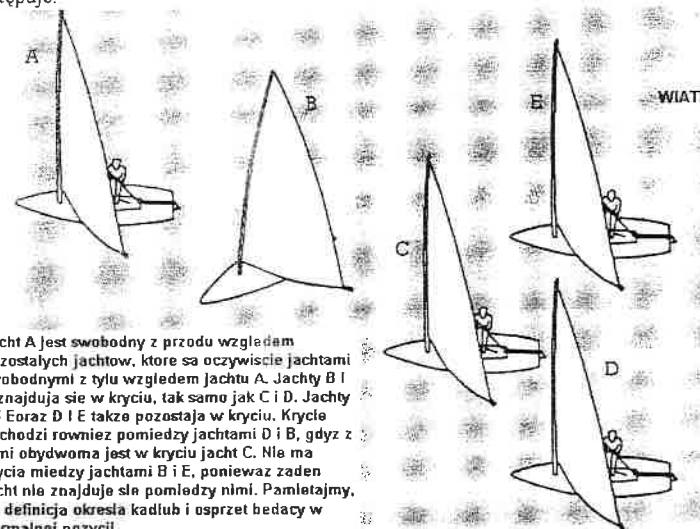
V. Wybrane definicje



Ustępowanie

Jeden jacht ustępuje drugiemu gdy tenże może żeglować wybranym przez siebie kursiem bez potrzeby podejmowania manewru unikającego lub, gdy jachty są w kryciu na tym samym halsie, jeżeli jacht zawietrzny mógłby zmienić kurs bez natychmiastowego spowodowania kontaktu z jachtem nawietrzny.

W obydwu przypadkach na powyższym rysunku jacht Z (zawietrzny) nie może zmienić kursu bez natychmiastowego spowodowania kontaktu z jachtem N (nawietrzny), stąd jacht N nie ustępuje.



Jacht A jest swobodny z przodu względem pozostałych jachtów, które są oczywiście jachtami swobodnymi z tyłu względem jachtu A. Jachty B i C znajdują się w kryciu, tak samo jak C i D. Jachty C i E oraz D i E także pozostają w kryciu. Krycie zachodzi również pomiędzy jachtami D i B, gdyż z nimi obydwojma jest w kryciu jacht C. Nie ma krycia między jachtami B i E, ponieważ żaden jacht nie znajduje się pomiędzy nimi. Pamiętajmy, że definicja określa kadłub i osprzet będący w normalnej pozycji.

Swobodny z tyłu i swobodny z przodu; Krycie

Jacht jest swobodny z tyłu w stosunku do drugiego, gdy jego kadłub i osprzet będąc w normalnej pozycji, znajduje się poza wyobraźną linią prostą do tego drugiego jachtu, przechodzącą przez jego najbardziej wysunięty do tyłu punkt kadłuba i osprzetu (w normalnej pozycji). Ten drugi jacht jest swobodny z przodu. Jachty są w kryciu, gdy żaden z nich nie jest swobodny z tyłu lub gdy jacht pomiędzy nimi jest w kryciu z nimi obydwojma. Określenie tych nie stosuje się do jachtów na przeciwnych halsach, chyba że ma zastosowanie przepis 18.