

Puchar Akwenu Wdzydzkiego  
w klasie Optimist  
6-8.09.1996r. Borsk

## **INSTRUKCJA ŻEGLUGI**

### 1. Przepisy.

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z MŻPR IYRU 1993-96, postanowieniami PZŻ, przepisami klasowymi oraz niniejszą Instrukcją Żeglugi.

### 2. Zgłoszenia.

Zawodnicy mogą być przyjęci do regat po przedstawieniu Komisji Sędziowskiej kompletu wymaganych przez PZŻ dokumentów.

Bezpieczeństwo zawodników, sprzętu i wszystkie związane z tym poczynania organizacyjne, włącznie z ubezpieczeniem należą do właściciela (kierowników ekip). Organizatorzy i Komisja Regatowa nie ponoszą odpowiedzialności za zniszczenie, stratę, zranienie oraz jakikolwiek inny rodzaj szkody, który może być spowodowany podczas tej imprezy.

3. Ogłoszenia - dla zawodników wywieszane będą na oficjalnych tablicach ogłoszeń regat.

4. Zmiany Instrukcji Żeglugi - będą podawane co najmniej 1,5 godz. przed planowym rozpoczęciem wyścigów w danym dniu.

5. Program regat - podany będzie osobnym komunikatem.

6. Trasa regat - trasy podane będą osobnym komunikatem.

### 7. Start.

8.1. Starty do wyścigów przeprowadzone zostaną wg sposobu 1 określonego w art.4.3. MŻPR z następującą zmianą:

- sygnał ostrzeżenia podany będzie na 3 minuty przed sygnałem przygotowania - stanowi go biała flaga z symbolem klasy Optimist
- sygnał przygotowania na 3 minuty przed sygnałem startu.

7.2. Linie startu wyznacza i ogranicza nabieżnik na statku KS i boja startowa.

7.3. Jachty nie mogą wystartować później niż 2 minuty po sygnale startu.

### 8. Odwołania startów.

Odwołania sygnalizowane będą zgodnie z art.4.1 MŻPR flagami "X" oraz "Pierwszy zastępczy".

8.1. Od pierwszego startu stosowana będzie zasada "Okrażania końców" sygnalizowana flagą "I" MKS zgodnie z art.51.1(c) MŻPR

8.2. Po generalnym odwołaniu sygnał ostrzeżenia będzie podany razem z sygnałem przygotowania.

8.3. Po pierwszym generalnym odwołaniu Komisja Sędziowska może zastosować czarną flagę zgodnie z Dodatkiem C 2 pkt 13.

9. Meta - linię mety wyznacza i ogranicza nabieżnik na statku KS i boja startowa. Jachty, które ukończą wyścig później niż 30 minut po ukończeniu przez pierwszy jacht, będą punktowane jako DNF.

10. Kara alternatywna - 720<sup>0</sup> za przekroczenie przepisów cz.IV MŻPR zgodnie z dodatkiem B 1 MŻPR będzie stosowana.

11. Skrócenie trasy.

Wystawienie flagi "S" MKS na mecie na statku KS oznacza, że ma zastosowanie trasa skrócona.

12. Protesty - muszą być składane zgodnie z art.68 MŻPR w Sekretariacie Regat przed upływem 1 godz. od czasu przybycia KS do portu.

12.1. W celu wyeliminowania przekraczania art.54 MŻPR zgodnie z art.70.1(b) upowaznia się zespół protestowy do nakładania kary bez protestu (na statku KS lub bezpośrednio na wodzie).

13. System punktacji - obowiązuje olimpijski system punktacji zgodnie z dodatkiem B 2 sposób 1 z następującymi zmianami:

- pkt 1.1 powinny być rozegrane minimum 3 wyścigi do uznania regat,
- przy rozegraniu więcej jak 4 wyścigi najgorszy rezultat będzie odrzucony.

14. Przepisy bezpieczeństwa. Obowiązuje instrukcja 1/92 PZZ.

14.1. Obowiązuje żeglowanie w nałożonych kamizelkach ratunkowych.

14.2. Udział jachtów w wyścigach jest równoznaczny, że jacht i załoga spełniają wymogi warunków bezpieczeństwa.

Sędzia Główny

  
Czesław Sikora