

I N S T R U K C J A _ Ż _ E _ G _ L _ U _ G _ I _

1. Nazwa regat: Puchar Arki w klasach Optimist, Cadet, L'equipe i Laser-Radial które rozegrane zostaną zgodnie z PRŻ, Przepisami Klasowym i niniejszą Instrukcją Żeglugi.
2. Trasa regat i sposób przebycia:
Załącznik nr.1
3. Kolejność startów:

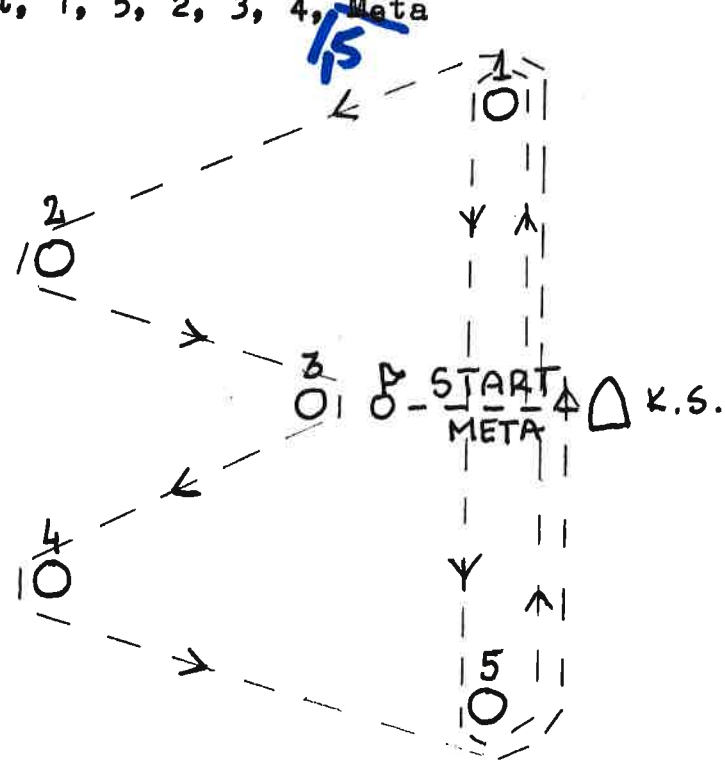
| | |
|-----------------------|---------------|
| - Klasa Laser-Radial | - flaga klasy |
| - " L'equipe i Cadet- | " "Q" |
| - " Optimist | - " "O" |
4. Program regat:
 - 12.09.97 r. godz. 17.00-20.00 - przyjmowanie zgłoszeń
 - 13.09.97 r. godz. 08.00-10.00 - przyjmowanie zgłoszeń
 - godz. 12.00 - start do I wyścigu
 - 14.09.97 r. godz. 11.00 - start do kolejnych wyścigów
 - Przewiduje się rozegranie w klasach Cadet, L'equipe i Laser-Radial 7 wyścigów, w klasie Optimist 5 wyścigów.
5. Linia startu i mety: Wyznacza i ogranicza nabieżnik ustawiony na statku K.S. i tyczka ograniczająca.
 - Jachty nie mogą startować później niż dwie minuty po sygnale startu swej klasy.
 - Jachty, które ukończą wyścig później niż 15 min. od chwili ukończenia przez pierwszy jacht, będą punktowane "DNF".
 - Wprowadza się obowiązek informowania K.S. znajdującej się na linii me o wykonaniu kary 720 360 stopni.
6. Procedura startu: Sygnały będą podawane zgodnie z Częścią 3, przepis 26 System 1 PRŻ, w odstępach trzyminutowych.
7. Protesty: Należy sygnalizować zgodnie z PRŻ Część 5 rozdział "A" przepis 60 i składać w Sekretariacie Regat.
Protesty będą przyjmowane w czasie 1,5 godz. po zakończeniu ostatniego wyścigu w danym dniu, natomiast w ostatnim dniu regat czas ten wynosi 1 godz.

Sędzia Główny

Paweł Kuczys

Trasa i sposób jej przebycia

Klasa : Cadet, Lequipe, Laser Radial
Start, 1, 5, 2, 3, 4, Meta



Klasa : Optimist i trasa skrócona
Start, 1, 2, 3, 4, Meta

15