

Gdynia, dnia 1997.07.15

I N S T R U K C J A Ż E G L U G I

- Puchar Miasta Gdynia w klasie "OPTIMIST" gr. "A" i "B"

1. PRZEPISY:

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa ISAF edycja 1997 - 2000, Postanowieniami PZŻ, Przepisami Klasowymi oraz niniejszą Instrukcją Żeglugi. Regaty te określone są jako regaty KATEGORII "B"

WYMAGANIA:

Warunkiem przyjęcia zawodnika i jachtu do regat jest posiadanie: własnej LICENCJI, badań lekarskich, ubezpieczenia OC armatora jachtu i certyfikatu pomiarowego.

KOMUNIKATY:

Komunikaty będą umieszczone na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się przy Biurze Regat.

ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI:

Każde zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane przed godz. 9.00 dnia, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem zmiany planu regatowego regat, który musi być ogłoszony do godz. 20.00 w dniu poprzedzającym te zmiany.

SYGNAŁY NA BRZEGU:

Flaga wywieszana na statku K.S. zacumowanej w porcie. Flaga "AP" kombinowana z dwoma sygnałami oznacza: "WYŚCIG JEST ODROZCZONY". Sygnał ostrzegawczy będzie podany nie szybciej niż 40 min. po opuszczeniu flagi "AP".

6. PLAN CZASOWY REGAT / WYŚCIGÓW /

- 18.07.97. I wyścig - sygnał ostrzegawczy godz. 10.54
Kolejne wyścigi dnia z wody, najszybciej jak to będzie możliwe.
- 19.07.97. I wyścig - sygnał ostrzegawczy godz. 10.54.
Kolejne wyścigi dnia z wody, najszybciej jak to będzie możliwe.
- 20.07.97. Dzień rezerwowy.

Przewiduje się rozegranie 9 wyścigów w grupie "A" oraz 7 wyścigów w grupie "B".

W jednym dniu mogą być rozegrane maksymalnie 5 wyścigów w grupie "A" i 4 wyścigi w grupie "B".

Żaden sygnał ostrzegawczy nie zostanie podany po godz. 12.00 ostatniego dnia regat t.j. w dniu 20.07.br.

Uroczyste zakończenie regat podane zostanie osobnym komunikatem.

7. FLAGI GRUP:

- klasa Optimist grupa "A" - "Q"

- klasa Optimist grupa "B" - "O"

pozostałe flagi będą zgodne z PRŻ ISAF.

8. P R A S A :

Wszystkie trasy oraz kolejność okrążania znaków podany będzie w załączniku do INSTRUKCJI ŻEGLUGI jak również trasa skrócona.

9. Z N A K I :

Znakami trasy będą boje koloru pomarańczowego z numerami od 1 - 5

10. S T A R T :

Starty do wyścigów będą przeprowadzane zgodnie z przepisami PRŻ Część 3 punkt 26, System 1. Grupy będą startować w odstępach 7 min.

Kolejność startu grup w I wyścigu dnia:

- Optimist grupa "A"

- Optimist grupa "B"

Kolejność startów w wyścigach następnych może być zmieniona w zależności od panującej sytuacji na wodzie i ukończeniu wyścigu przez daną grupę.

Grupa, która ukończyła wyścig może być podany niezwłocznie sygnał przygotowania do następnego wyścigu. Należy bacznie obserwować flagi na statku K.S.

Linia startu będzie ograniczona na lewym końcu boją nr.5, a na prawym końcu nabieżnikiem umieszczonym na statku K.S.

Jachty, których sygnał przygotowania nie był jeszcze podany muszą trzymać się z dala od pola startowego i muszą ustępować wszystkim jachtom, których sygnał przygotowania został podany.

4. Jacht nie może startować później niż 3 min. po jego sygnale startowym.

5. Podniesiona flaga "S" przed lub wraz sygnałem ostrzegawczym oznacza ŻEGLUJ PO TRASIE SKROCONEJ OPISANEJ W ZAŁĄCZNIKU DO INSTRUKCJI ŻEGLUGI.

10. KARY STAROWE:

Będzie stosowany Przepis 30 - flaga "I", "Z", "CZARNA".

11. ZMIANA TRASY PO STARCIE:

Nie przewiduje się zmiany trasy po sygnale startu. Zmiana Przepisów.

12. M E T A :

Linia mety będzie wyznaczona pomiędzy boją nr. 5, a nabieżnikiem umieszczonym na statku K.S. /FLAGA NIEBIESKA/.

13. SYSTEM KAR :

Za przekroczenie Przepisów Części 2 stosowana będzie kara wykonani obrotów o 720° Art.44 z wyłączeniem 44.3.

Wykonanie kary 720° i 360° należy zgłosić po przekroczeniu linii mety K.S. przepływając z prawej burty statku.

14. OGRANICZENIE CZASU WYSCIGU:

1. Ustala się limit czasu trwania wyścigu na 75 min.

2. Jachty, które nie ukończą w czasie 15 min. po pierwszym ostrzymują punkty za "nie ukończył", DNF. zmienia to przepis 35.

15. P R O T E S T Y :

1. Protesty będą przyjmowane po zakończeniu ostatniego wyścigu danego dnia.

2. Protesty muszą być pisane na formularzach dostępnych w Biurze Regat i dostarczone tam w ciągu 1.5 godz. po zakończeniu ostatniego wyścigu /PO ZAMKNIĘCIU LINII METY DLA OSTATNIEJ KLASY/.
Koniec czasu składania protestów będzie ogłoszony na tablicy.

3. Protesty będą rozpatrywane w przybliżeniu w kolejności ich składania i jak najszybciej.

4. Zawiadomienia o protestach będą wywieszane przed upływem 30 min od zakończenia czasu protestowego.

5. Przepis 66 zmieniony jest przez dodanie następującego zdania:
"OSTATNIEGO WYSCIGU DNIA, STRONA MOŻE PROSIC O WZNOWIENIE ROZPATRYWANIA TYLKO WTEDY, GDY PROSBA TAKA JEST OTRZYMANA W CIĄGU JEDNEJ GODZINY OD OTRZYMANIA INFORMACJI O DECYZJI W PROTESCIE".

16. P U N K T A C J A :

Stosowany będzie System Małych Punktów w/g Przepisu A2.

Przewiduje się rozegranie w grupie "A" 9 wyścigów a w grupie "B" 7 wyścigów, z których 5 wyścigów muszą być zakończone aby seria wyścigów była ważna /regaty uznane za ważne/.

Przy rozegraniu min. 5 wyścigów odliczony będzie najgorszy rezultat

Przy rezeegraniu min. 9 wyścigów odliczone będą dwa najgorsze rezultaty.

17. INNE PRZEPISY:

Postanowieniem PZŻ - każdy jacht zaobserwowany przez Komisję Regat

Jako wyrzucający śmieci do wody może być ukarany decyzją Komisji Regatowej lub Zespołu Protestowego po rozpatrzeniu zwołanym zgodnie z przepisem 69.1.a

18. BEZPIECZENSTWO:

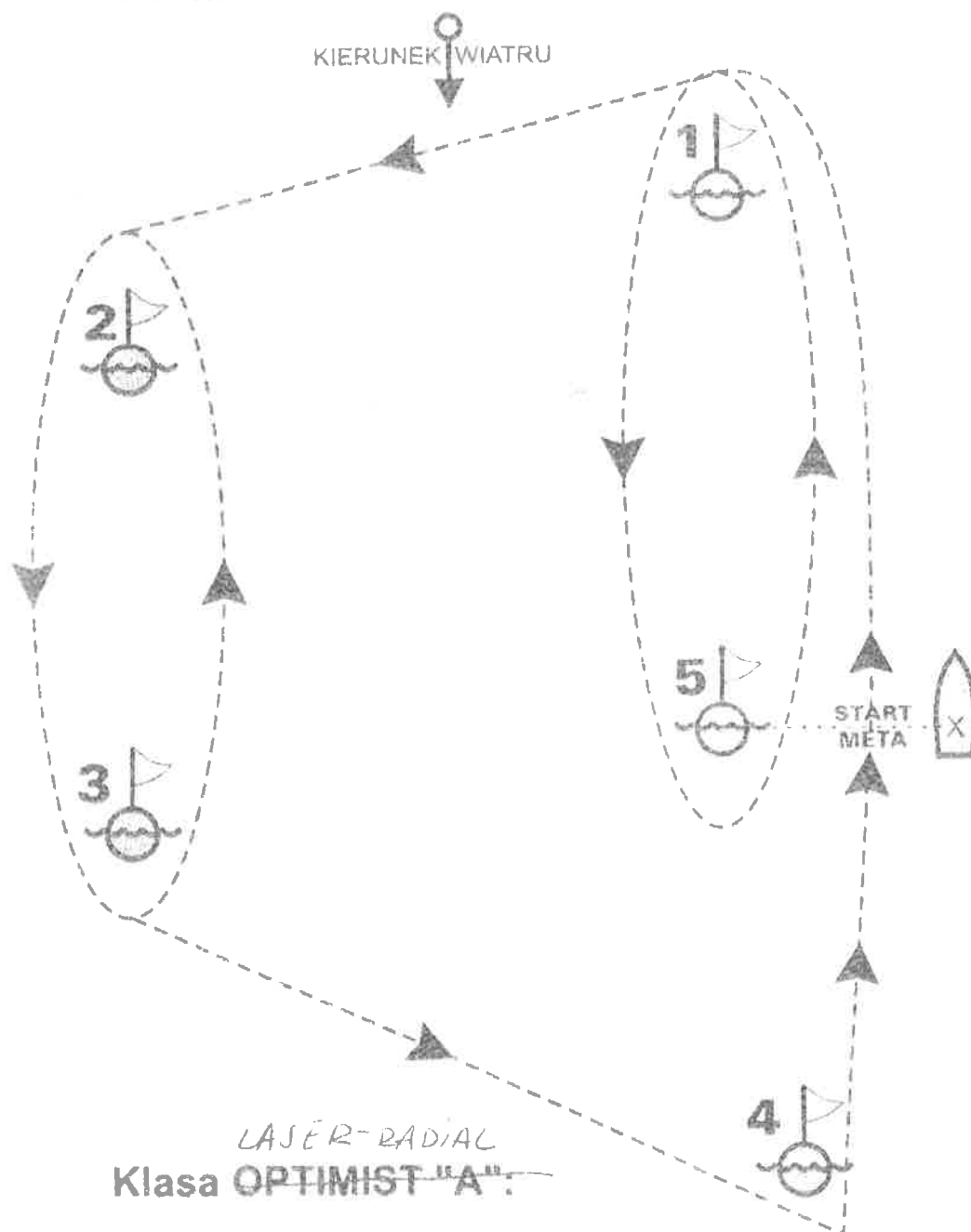
Kierownicy i trenerzy ekip zobowiązani są do kontroli ilości wypływających i powracających załóg do portu. Wszelkie wątpliwości dotyczące braku załogi natychmiast należy zgłaszać do Biura Regat.

19. W regatach tych obowiązuje Zawiadomienie o regatach zawarte w INFORMATORZE N.S.K.O. na rok 1997.

Sędzia Główny


Andrzej Lutomski

TRASA REGAT I SPOSÓB JEJ PRZEBYCIA



Trasa podstawowa:

start, 1, 2, 3, 2, 3, 4, meta.

Trasa skrócona:

start, 1, 2, 3, 4, meta.

Klasa OPTIMIST "B":

Trasa podstawowa:

start, 1, 5, 1, 2, 3, 4, meta.

Trasa skrócona:

start, 1, 2, 3, 4, meta.