

Puchar Przewodniczącego Rady Miasta Gdańska
Puchar Prorektora ds. Studentów i Sportu
w klasach Optimist, L'Equipe, Cadet, Mistral, Vega i Wenus

Gdańsk, Górkach Zachodnie 8-9.05.1999r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. Regaty rozegrane zostaną zgodnie z:

- PRŻ 1997 - 2000,
- przepisami klasowymi,
- zawiadomieniem o regatach,
- niniejszą instrukcją żeglugi.

2. Ogłoszenia dla zawodników wywieszane będą na oficjalnej tablicy ogłoszeń, która znajduje się ŻOM AWF w Górkach Zachodnich.

3. Program regat:

08.05.99r. (sobota) godz. 11.00 - otwarcie regat,

08.05.99r. (sobota) godz. 11.54 - sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu,
start do kolejnych wyścigów sygnalizowany
będzie flagą "L",

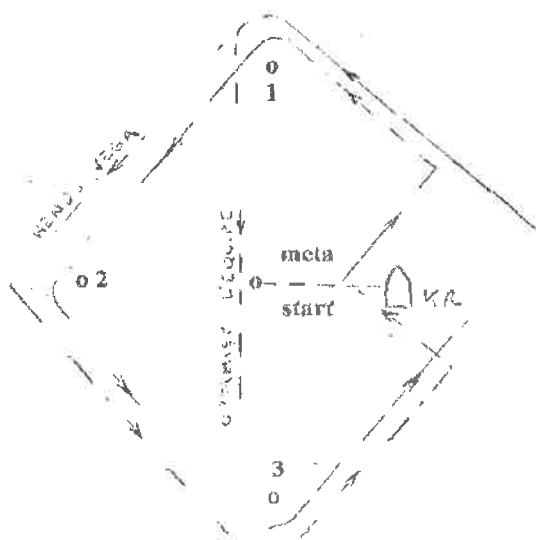
09.05.99r. (niedziela) godz. 10.24 - sygnał ostrzeżenia do kolejnego wyścigu.

3.1. Przewiduje się rozegranie 7 wyścigów w klasach Optimist, Cadet i L'Equipe.

3.2. System rozgrywania regat studentów zostanie określony w dniu regat.

4. Trasa regat, zawsze lewoskrętna, jest następująca:

- dla klasy Optimist: **start - 1 - 2 - 3 - meta.**
- dla klas Cadet, L'Equipe: **start - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - meta.**
- dla klas Mistral, Wenus i Vega: **start - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - meta.**



- 4.1. Podczas wyścigu trasa nie będzie skracana.
- 4.2. Podczas trwania wyścigu z adna boja nie będzie przestawiana.

5. Znakami kursowymi będą boje w kształcie kuli koloru pomarańczowego.
- 5.1. Linia startu-mety znajdować się będzie pomiędzy ograniczającą pomarańczową, kulistą boją na lewym końcu, a nabież nikiem na statku KR na końcu prawym.

6. Przewiduje się następujące sygnały startowe:
podniesienie flagi "E" wraz z jednym sygnałem dźwiękowym - sygnał ostrzeżenia -
6 min dla kl. L'Equipe.
podniesienie flag "P" i "K" wraz z jednym sygnałem dźwiękowym - sygnał przygotowania -
3 min. dla kl. L'Equipe, sygnał ostrzeżenia - 6 min dla kl. Cadet
opuszczenie flagi "E", podniesienie flagi "O" wraz z jednym sygnałem dźwiękowym -
start dla kl. L'Equipe, 3 min: dla kl. Cadet, 6 min dla kl. Optimist
opuszczenie flagi "K", podniesienie flagi „W” wraz z jednym sygnałem dźwiękowym - start
dla
kl. Cadet, 3 min. dla kl. Optimist, 6 min. dla kl. Mistral
opuszczenie flagi "O", podniesienie flagi „F” wraz z jednym sygnałem dźwiękowym - start dla
kl. Optimist, 3 min. dla kl. Mistral, 6 min. dla kl. Vega i Wenus
opuszczenie flagi „W” wraz z jednym sygnałem dźwiękowym - start dla kl. Mistral, 3 min. dla
kl. Vega i Wenus
opuszczenie flag „F” i „P” wraz z jednym sygnałem dźwiękowym - start dla kl. Vega i Wenus

7. Odwołania indywidualne w momencie startu sygnalizowane będą wywieszeniem na statku KR flagi "X" wraz z sygnałem dźwiękowym .

8. Odwołanie generalne sygnalizowane będzie wywieszeniem flagi "pierwszy zastępczy" wraz z towarzyszącymi dwoma sygnałami dźwiękowymi. 1 min. po opuszczeniu tej flagi podany zostanie ponownie sygnał przygotowania dla tej klasy.

9. Po ukończeniu wyścigu przez pierwszy jacht klasy linia mety otwarta będzie przez 10 min. Jachty muszą ukończyć w przewidzianym czasie.

10. Protesty na wodzie sygnalizować należy "czerwoną flagą" oraz okrzykiem "protest". Czas protestowy rozpoczyna się 30 min. po zakończeniu ostatniego wyścigu dnia i trwa 45 min.

11. Do obliczania wyników stosowany będzie system małych punktów. Przy rozegraniu 5 i więcej wyścigów najgorszy rezultat będzie odrzucony.

12. Nagrody
Zwycięcy regat otrzymają puchary i dyplomy.

Sędzia Główny
T. Chamera
Tomasz Chamera