

PUCHAR POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO  
w klasach:  
470, F, E, LSR, 420, OKD, LAR, MIB, RCB, AL.  
PUCK 18.05 - 21.05.1995.r.

## INSTRUKCJA      ŻEGLUGI

### 1. PRZEPISY.

Regaty rozegrane zostaną wg MEPR 1993-96, Informatorem Gł.K.S 1995, przepisów klasowych oraz niniejszej instrukcji żeglugi.

### 2. OGŁOSZENIA I ZMIANY INSTRUKCJI ŻEGLUGI.

Ogłoszenia dla zawodników wywieszane będą na tablicy ogłoszeń w porcie, a zmiany instrukcji żeglugi ogłaszane będą do godz. 21<sup>00</sup> w dniu poprzedzającym ich wprowadzenia.

### 3. PROGRAM REGAT.

Przewiduje się przeprowadzenie 7 wyścigów w konkurencjach jachtów żaglowych i 10 wyścigów w regatach desek żaglowych. Szczegółowy program regat podany będzie w odrębnym komunikacie

### 4. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU.

Sygnały podawane będą na maszcie w porcie jachtowym. W przypadku odroczenia, sygnał ostrzeżenia dla pierwszej startującej klasy podany będzie nie wcześniej jak 40 min dla jachtów i 30 min dla desek, po opuszczeniu sygnału odroczenia.

### 5. START, SYGNAŁY STARTOWE.

Linia startu ustawiona będzie poniżej znaku nr 2, a wyznaczać ją będzie i ograniczać nabeżnik na statku KR i boja startowa. Sygnały startowe podawane będą wg art 4.3 a; jednakże w odstępach trzy minutowych, Sposób 1.

### 6. TRASA.

Dla jachtów obowiązywać będzie trasa nr 1 lub nr 2, a dla desek żaglowych trasa nr 3 wg załączonego szkicu.

Uwaga: W czasie tego samego wyścigu klasy będą żeglowały po różnych trasach kończąc na wspólnej mecie.

### 7. META.

Linia mety ustawiona będzie poniżej znaku nr 4, a wyznaczać ją będzie i ograniczać nabeżnik na statku KR i boja mety.

### 8. KARA ALTERNATYWNA.

Za przekroczenie przepisów Części IV MEPR przewiduje się Karę obrotu 720° zgodnie z Dodatkiem B1 i B4 MEPR.

### 9. ODWOŁANIA STARTOW.

9.1. Odwołanie indywidualne sygnalizowane będzie zgodnie z art 7.1 MEPR.

9.2. Odwołanie generalne sygnalizowane będzie zgodnie z art 7.2 MEPR.

Przy następnych startach powtórzonych obowiązywać może przepis Jeżeli w czasie trwania ostatniej minuty przed startem jakakolwiek część kadłuba, załogi lub osprzętu jachtu znajduje się po kursowej stronie linii startu, jacht taki musi być zdyskwalifikowany. *Początek tego okresu sygnalizowany będzie opuszczeniem flagi Q MKS wystawionej przed lub jednocześnie z sygnałem przygotowania.*

Opuszczenie flagi Q MKS towarzyszyć będzie sygnał dźwiękowy.

**10. PROTESTY.**

Protesty należy sygnalizować i składać zgodnie z art 68 i Dodatkiem B4 MEPR w Sekretariacie regat.

Protesty przyjmowane będą w czasie i godz po zakończeniu ostatniego wyścigu w danym dniu.

Zestawienie protestów i czas ich rozpatrywania podany będzie w 15 min po upływie czasu składania protestów.

**11. OCENA WYNIKÓW.**

Obowiązuje Dodatek B2 MEPR z wyjątkami zawartymi w Informatorze GłKS PZZ 1995 r pkt 1.4.2. str 5.

**12. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA.**

Obowiązuje Instrukcja nr 1/92 PZZ.

Kierownicy ekip zobowiązani są do stwierdzenia podpisem na liście przed wyjściem i po powrocie do portu każdego dnia, że wszystkie załogi jego klubu powróciły do portu. Nie przestrzeganie tego przepisu karane będzie dyskwalifikacją nie podpisanych załóg.

Zawodnicy mogą wypływać z portu dopiero po wyjściu pierwszego statku zabezpieczenia.

**SĘDZIA GŁÓWNY**



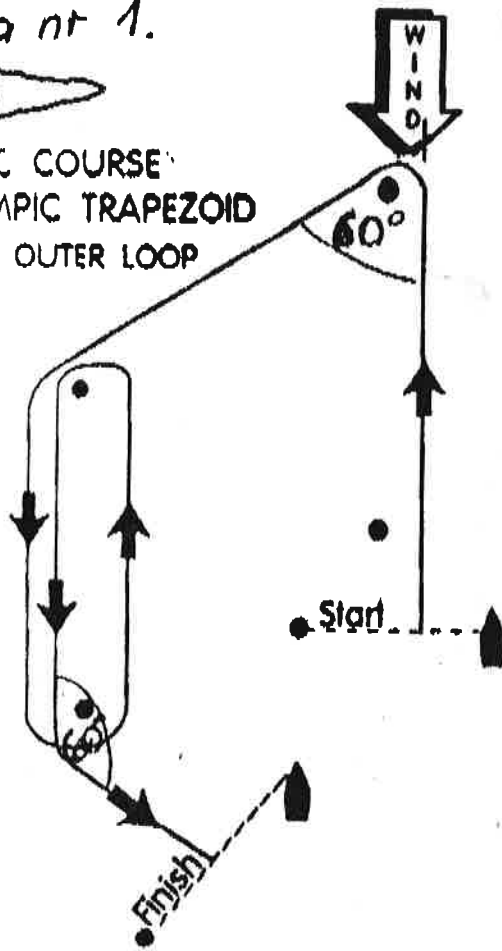
**Ryszard SKARBINSKI**

9. TRASY PLANOWANE NA IGRZYSKACH OLIMPIJSKICH

Trasa nr 1.



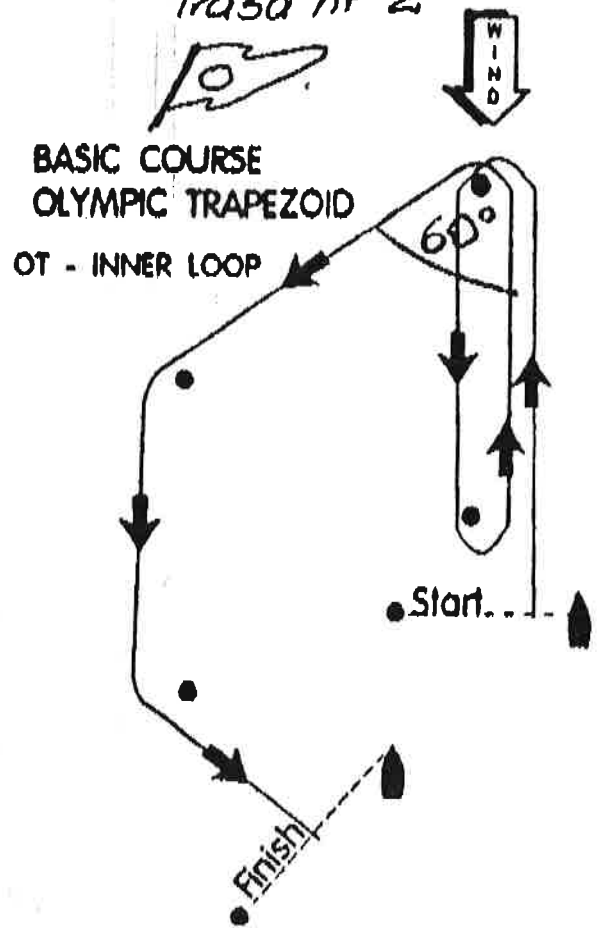
BASIC COURSE  
OLYMPIC TRAPEZOID  
OT - OUTER LOOP



Trasa nr 2



BASIC COURSE  
OLYMPIC TRAPEZOID  
OT - INNER LOOP



OPTIONAL COURSE  
FOR BOARDS

