

Instrukcja Żeglugi

1. Przepisy

Regaty zostaną przeprowadzone zgodnie z MZPR IYRU 1993-96, postanowieniami PZŻ, przepisami klasowymi startujących klas oraz niniejszą Instrukcją Żeglugi.

Regaty są klasyfikowane jako zawody kategorii "B".

2. Zgłoszenia

2.1. Deski i zawodnicy mogą być przyjęci do regat po przedstawieniu Komisji Sędziowskiej kompletu wymaganych przez PZŻ dokumentów.

2.2. Bezpieczeństwo desek i zawodników i wszystkie związane z tym poczynania organizacyjne, włącznie z ubezpieczeniem, należą do obowiązków właściciela.

2.3. Organizatorzy i Komisja Regatowa nie ponoszą odpowiedzialności za zniszczenie, stratę, zranienie oraz jakikolwiek inny rodzaj szkody, który może być spowodowany podczas tej imprezy.

3. Ogłoszenia

dla zawodników wywieszane będą na oficjalnej tablicy ogłoszeń regat, umieszczonej w porcie /Zielony Mostek/.

4. Zmiany Instrukcji Żeglugi

będą podawane na tablicy ogłoszeń, co najmniej na 1,5 godz. przed pierwszym planowanym startem do wyścigu danego dnia.

5. Sygnały podawane na brzegu.

5.1. Będą wywieszane na maszcie sygnałowym w porcie.

5.2. Flaga kodu AP oznacza: wyścig jest odroczone, sygnał ostrzeżenia podany będzie po czasie nie krótszym niż 30 min. po opuszczeniu flagi AP.

6. Terminarz wyścigów

podany będzie osobnym komunikatem. Planuje się rozegranie 10 wyścigów.

6.1. Flaga kodu "L" na statku KS, na mecie oznacza, że start do następnego wyścigu odbędzie się bezpośrednio po zakończeniu obecnego.

7. Flagi klas

podane zostaną osobnym komunikatem.

8. Trasa.

Załączony szkic przedstawia warianty tras A, B, C, z uwzględnieniem przybliżonej wartości kątów pomiędzy bokami, kolejność okrążenia lub mijania znaków oraz stronę, po której należy to czynić.

8.1. W pierwszym wyścigu dnia lub wyścigu, w którym sygnały startowe podawane są wspólnie dla wszystkich startujących klas, o kolejności startujących decydują sygnały optyczne podawane na statku startowym. w przypadku wyścigu rozgrywanego na trasie trapezowej klasy żeglują odpowiednio na trasach:

- pierwsza startująca - trasa B - trzecia startująca - trasa B
- druga startująca - trasa A

8.2. W wyścigach, w których klasy startują oddzielnie, o rodzaju trasy /A lub B/ decyduje wywieszona pod flagą klasy odpowiednia flaga trasy A lub B.

9. Skrócenie trasy:

zgodnie z art. 4.1. "S" c.

10. Znaki

Znakami będą pomarańczowe boje kuliste.

11. Start

11.1. Starty do wyścigów przeprowadzone zostaną wg sposobu 1. określonego w art. 4.3. a MZPR z następującą zmianą: Sygnał ostrzeżenia podany będzie na 3 min. przed sygnałem przygotowania. /6 min. przed startem/.

11.2. Linia startu będzie linia pomiędzy nabieżnikiem na statku KS, znajdującym się na jej prawym końcu, a boję startową - tyka z pomarańczową flagą, na jej lewym końcu. -

11.3. Deski dla, których sygnał przygotowawczy nie został podany, muszą opuścić pole startowe oraz ustępować jachtom, dla których sygnał został już podany.

11.4. Deska nie może wystartować później, niż w 3 min. po sygnale startu jej klasy.

12. Odwołania startów.

12.1. Odwołania indywidualne zgodnie z art. 7.1. MZPR - flaga X

12.2. Odwołanie generalne zgodnie z art 7.2. MZPR - flaga Pierwszy Zastępczy. Starty następnych klas będą odpowiednio odroczone.

13. Zmiana trasy

będzie sygnalizowana w pobliżu znaku rozpoczynającego bok, którego kierunek zostanie zmieniony. Sygnałem zmiany będzie wystawienie na statku KS flagi kodu "C" wraz z okresowo powtarzanym sygnałem dzwinkowym. Nowy znak będzie przedstawiony w kierunku zmiany wiatru.

Sygnał zmiany będzie podany zanim jacht prowadzący rozpocznie żeglowanie na zmienionym boku, chociażby nowy znak nie znajdował się jeszcze na swej pozycji. Bojami zmiany trasy, będą boje kuliste jaskrawo-zielone.

14. Meta

Linia mety będzie linia pomiędzy nabieżnikiem na statku KS, a znakiem mety - za rufą statku KS - tyka z jaskrawo zieloną flagą.

15. Ograniczenie czasu.

Czas trwania wyścigu będzie ograniczony do 1 godz.

Deski które kończą później niż 15 min. po ukończeniu przez pierwszą deskę danej klasy, będą punktowane jak DNF.

16. Protesty

Sygnalizowane na wodzie zgodnie z MZPR, muszą być składane w formie

pisemnej, w sekretariacie KS przed upływem 1,5 godz. od chwili ukończenia przez ostatni jacht, ostatniej klasy w danym dniu regat.

17. System punktacji.

Zgodnie z dodatkiem B, 2 pkt 1 sposób punktów premiujących.

Przy rozegraniu minimum 4 wyścigów, rezultat najgorszego będzie odrzucany. Jeżeli zostaną rozegrane 9 lub 10 wyścigów, odrzucone będą 2 najgorsze rezultaty.

18. Kary

Kara obrotu o 720^o, określona w Dodatku B 1 MZPR będzie stosowana.

19. Bezpieczeństwo

Obowiązuje żeglowanie w założonych kamizelkach ασφαельных.

Sędzia główny

- Andrzej Reyman

