

Gdański Okręgowy Związek Żeglarski
Gdynia ul. Słowackiego 44/7
j.kpt.ż.w. Bolesław Mazurkiewicz
j.kpt.ż.w. Zbigniew Ostrowski

Gdańsk 10.09.1997

SPRAWOZDANIE

z realizacji zadania: Międzynarodowy Zlot
Jachtów z okazji 1000-lecia Gdańska

Zgodnie z Umową Nr.77/U/Pg/96 z dnia 22.01.1996 oraz Aneksiem do tej umowy z dnia 16.6.1997 zawartą pomiędzy władzami Miasta Gdańska, Komitetem Organizacyjnym Obchodów 1000-lecia Miasta Gdańska oraz Gdańskim Okręgowym Związkiem Żeglarskim w Gdyni, w dniach 23-26.06.1997 oraz 5-12.07.1997 (reszta II Światowego Zlotu Jachtów Polonijnych, które nie zdażyły ze Stanów Zjednoczonych na właściwy termin zlotu) odbył się MIĘDZYJARODOWY ZLOT JACHTÓW Z OKAZJI 1000-lecia MIASTA GDAŃSKA na który składały się:

- II Światowy Zlot Jachtów Polonijnych - Gdańsk 1997 - II WORLD POLONIA SAILING JAMBOREE - GDANSK'97

- XVI Międzynarodowy Zlot Jachtów Turystycznych INTERNATIONAL COUNCIL OF CRUSING YACHTS Gdańsk'97

W Zlocie wzięły udział ogółem 67 jachty, 10 bander z 220 żeglarzami na pokładzie i tak;

a) W II Światowym Zlocie Jachtów Polonijnych uczestniczyło 11 jachtów, 4 bander, 60 żeglarzy

w tym: z USA	- 6 jachtów	42 żeglarzy
Niemiec	- 3 jachty	11 żeglarzy
Szwecji	- 1 jacht	4 żeglarzy
Danii	- 1 jacht	3 żeglarzy

W ekipie żeglarzy z USA dominowali żeglarze z Chicago i Nowego Jorku oraz 3 żeglarzy z Kanady. Większość ekipy przybyła do Gdańska na 2-ch jachtach czarterowanych S/Y kpt. Głowacki i S/Y Joseph Conrad - 31 osób, 4 jachty polonijne z Chicago: Solidaity, Quo Vadis, Stardust i Albatross przepłynęły Atlantyk, kilka jachtów zawróciło z trasy ze względu na złe warunki atmosferyczne o tej porze na oceanie.

b) W Zlocie ICCY'97 uczestniczyło 56 jachtów, 9 bander, 160 żeglarzy i tak z :

Finlandii	- 8 jachtów	27 żeglarzy
Norwegi	- 1 jacht	2 żeglarzy
Niemiec	- 30 jachtów	85 żeglarzy
W-Brytanii	- 1 jacht	2 żeglarzy
Belgii	- 1 jacht	4 żeglarzy
Estonii	- 1 jacht	8 żeglarzy
Danii	- 10 jachtów	24 żeglarzy
USA	- 1 jacht	2 żeglarzy
Holandii	- 3 jachty	6 żeglarzy

w tej liczbie znajdowali się 4 żeglarze z Francji którzy dotarli do Gdańska drogą lotniczą oraz 2 żeglarzy z Niemiec przybyłych drogą lądową samochodem.

Koncepcja zorganizowania Zlotu Jachtów powstała kilka lat temu na bazie doświadczeń z organizacji podobnego Zlotu Jachtów ICCY w Gdańsku w roku 1992 zrealizowanego przez GOZZ, a okazją nieodpartą były planowane uroczystości Milenium Gdańska w 1997 roku.

Głównymi promotorami Zlotu byli od początku Bolesław Mazurkiewicz i Zbigniew Ostrowski, którzy opracowali założenie Zlotu, Program Zlotu i wspólnie z Komitetem Organizacyjnym Obchodów 1000 lecia Miasta Gdańska, organizację Zlotu wpisanego w Program Obchodów jako imprezą główną.

Opracowane zaproszenia z programem zostały przetłumaczone na język angielski i rozesłane w 1996 roku do wielu krajów kanałami Komitetu Organizacyjnego Obchodów 1000 lecia, ICCY oraz GOZZ.

22.01.1997 została podpisana umowa pomiędzy Komitetem Organizacyjnym Obchodów 1000-lecia Miasta Gdańska a Gdańskim Okręgowym Związkiem Żeglarskim w Gdyni na przeprowadzenie tej imprezy.

Uchwałą z dnia 23.09.1996 GOZZ powołał zespół pełnomocny pod przewodnictwem Honorowego Prezesa GOZZ Bolesława Mazurkiewicza oraz Zbigniewa Ostrowskiego przewodniczącego Okręgowego Kolegium Sędziów GOZZ i komandora Yacht Klubu Stoczni Północnej, do którego w późniejszym okresie doszedł jeszcze Piotr Mroczek -komandor Polskiego Klubu Morskiego w Gdańsku.

Obsługę finansową Zlotu przekazano do OSiRu w Pucku, jako placówki wyspecjalizowanej.

Pierwotna organizacja Zlotu zakładała istnienie Polskiego Klubu Morskiego na Targu Rybnym oraz przystani żeglarskiej przy Targu Rybnym i ul. Wartkiej. Sprawa skomplikowała się, gdy w końcu 96 roku PKM opuścił dotychczasowy lokal przenosząc się do Baszty „Łabędź”, a lokal przejął MOSiR Gdańsk wykonując tam remont na Marinę Gdańsk.

Początkowo rzecz przedstawiała się obiecująco. W dawnym pomieszczeniu PKMu wykonano remont generalny, nowoczesne sanitariaty i wyposażono go w estetyczne meble. Niestety, sprawa organizacji Zlotu skomplikowała się, gdy pomieszczenia przejął MOSiR Gdańsk na siedzibę MARINY Gdańsk.

Zgodnie z naszą tradycją i innych podobnych zlotów (zapisanych w ZAPROSZENIU), goście zlotu są zwolnieni z opłat portowych, opłat za korzystanie z sanitariatów, wody ew. elektryczności i wywozu śmieci i fekalii.

Stanowisko MOSiRu Gdańsk okazało się zdecydowanie komercyjne (podobno tak nakazywała uchwała RADY MIASTA). Za wszystko uczestnicy muszą płacić, postój na Motławie jest niemożliwy (brak zabezpieczenia) itp. Stanowisko takie doprowadziło do kilku burzliwych spotkań Biura z MOSiRem Gdańsk. Sytuacja patowa wymusiła interwencje w Biurze Obchodów 1000-lecia i Urzędzie Miasta Gdańsk. Ostatecznie uzyskano kompromis: MOSiR zrezygnuje z opłat postojowych, a Urząd Miejski przydzieli zwiększoną dotację na opłacenie pozostałych nieprzewidzianych kosztów.

Rzecz sięgnęła szczytu, gdy MOSiR Gdańsk opuścił przebudowany lokal i w pierwszym dniu Zlotu przekazał go na biuro STA Polska. Stąd podjęta w ostatniej chwili, decyzja przeniesienia Zlotu do budującej się MARINY na Motławie przy ul. Szafarnia. Teren Mariny był rozkopany, pomieszczenia w budowie, brak wody i prądu na nabrzeżach. Zresztą oficjalne otwarcie MARINY nastąpiło w 26.06.97 tj. w ostatnim dniu Zlotu - na otwarciu DNI HANZY.

Biuro Zlotu pracowało przez wiele miesięcy permanentnie i systematycznie wykonując ogromną pracę organizacyjną. Wykonano szczegółowy program Zlotu, uzgadniając ustnie, pisemnie oraz osobiście z wszystkimi zainteresowanymi władzami jak np. Strażą Graniczną, Urzędem Celnym, Urzędem Morskim, Strażą Miejską, Komitetem Organizacyjnym Obchodów 1000-lecia, Biurem Oddziału PTTK i wszystkimi placówkami usługowymi współpracującymi ze Zlotem. Zorganizowano własną służbę ochrony całodobowej jachtów na wodzie i od strony wody, zorganizowano całodobową pracę promu Centralnego Muzeum Morskiego dla potrzeb komunikacji przez Motławę - co w zasadniczy sposób zabezpieczyło Zlot i uczestników zlotu przed działaniem wandalów i złodziei. Ze względu na to, że okolica Mariny była rozkopana i pozbawiona sieci handlowej oraz że program pobytu uczestników przewidywał wczesne wyjazdy, zorganizowano dostawę bułek z piekarni Pellowski na jachty o godz. 6tej rano. Wszystkie punkty programu ZLOTU zostały w pełni zrealizowane łącznie ze spotkaniem uczestników Zlotu z Prezydentem Miasta Gdańsk w Dworze Artusa.

W czasie tego spotkania Prezydent Miasta Gdańsk p. Tomasz Posadzki wręczył wszystkim kapitanom jachtów uczestniczących w ZLOCIE pamiątkowe Medale 1000-lecia Miasta Gdańsk i zaprosił uczestników Zlotu na bankiet w podziemiach Dworu Artusa.

Punktem centralnym Zlotu był uroczysty GALA EVENING zorganizowany dla ponad 230 osób w salach NOT w Gdańsku na którym uhonorowano w szczególności żeglarzy polonijnych oraz ICCY, obdarowując kapitanów pięknymi albumami wydanymi z okazji 1000-lecia Gdańsk, w językach polskim, niemieckim i angielskim. W tym miejscu należy wspomnieć, że wszystkie jachty otrzymały materiały krajoznawcze, informacyjne oraz specjalne flagi ICCY GDAŃSK'97 oraz plakietki metalowe do przyklejenia na jacht. Zgodnie z tradycją ICCY - flagi i plakietki zostały wykonane w Niemczech w ilości 150 kompletów. Cześć flag i plakietek została sprzedana uczestnikom ZLOTU - pozostałe usiłowano sprzedać w sklepie GDAŃSK BÓWKA - niestety sprzedano tylko 2 szt (mimo obniżenia ceny do 40 zł/szt.). Pozostałe 49 szt flagi i 37 plakietki przekazujemy do GOZZ z propozycją rozdania

klubom okręgu na zamknięcie Sezonu Żeglarskiego 1997. Do znaczących imprez Zlotu należał rejs 3-ma statkami Żeglugi Ostródzko-Elbląskiej na kanał Elbląsko-Ostródzki z unikalnymi w skali światowej pochylniami.

Wszystkie imprezy przebiegały punktualnie i zakończone były w dobrych restauracjach w Elblągu, Miłomłynie i Malborku. Obsługa turystyczna Oddziału PTTK w Gdańsku, jak zwykle bez zarzutu.

Uważamy, że mimo ogromnych trudności organizacyjnych i technicznych Międzynarodowy Zlot Jachtów z Okazji 1000 lecia Miasta Gdańska był w pełni udany i spełnił swoje zadanie promocyjne, czego wyraz wielokrotnie dawali uczestnicy Zlotu.

Kilka słów należy poświęcić II Światowemu Zlotowi Jachtów Polonijnych - Gdańsk 1997.

Uważamy za godne podkreślenia, zorganizowanie się licznej rzeszy polskich żeglarzy z USA, Kanady, W. Brytani i innych krajów europejskich i doprowadzenie Zlotu Jachtów Polonijnych do finału chociaż niepełnego.

Na etapie przygotowań do Zlotu krążyły liczne korespondencje na mało istotne tematy z wieloma osobami i instytucjami. W konsekwencji brak było zdecydowanego organizatora Zlotu, przynajmniej na gdańskim odcinku Zlotu. W organizację Zlotu włączeni byli m.in. Zarząd PZZ, Biuro Obchodów 1000-lecia Gdańska, Zarząd GOZZ, niektórzy dziennikarze oraz niewiadomo kto jeszcze. Gdy część jachtów przybyła do Gdańska 23 czerwca cały ciężar organizacji przejęło Biuro Międzynarodowego Zlotu Jachtów - Gdańsk 1997, nie mając żadnej łączności z pozostałymi kontrahentami, nie wiadomo co się działo z pozostałymi jachtami.

Mimo to Biuro włączyło wszystkie jachty polonijne do pełnego programu Zlotu, rezygnując często z naliczania wpłat. Nie można nie wspomnieć o działalności niektórych dziennikarzy, którzy pragnęli wetknąć kość niezgody między Gdańskiem a Kołobrzegiem.

Nie bardzo rozumiały był także program imprez polonijnych. Zakłóciło to zakończenie Zlotu w Gdańsku 26 czerwca, gdyż otwarcie spotkaniaw Kołobrzegu miało być już 27 czerwca w godzinach porannych.

Mimo tego, gdy 6 lipca przybyły do Gdańska 4 jachty z USA - Biuro zatroszczyło się i zorganizowało specjalny program z bankietem u Kubickiego i wręczeniem upominków i medali 1000-lecia Miasta Gdańska.

Uważamy, że dzięki działalności Biura - II Światowy Zlot Jachtów Polonijnych w Gdańsku mimo, że odbył się w 2-ch etapach - spełnił założone zadanie naprzekór niedwuznacznym sprzeciwom głównie dziennikarzy

SPRAWY FINANSOWE

Jak już wspomnieliśmy, obsługę finansową Międzynarodowego Zlotu Jachtów - Gdańsk 1997 prowadził Dział Finansowy OSiR Puck. Ze względu na wcześniejsze ustalenia, księgowość GOZZ przejęła jedynie przelewy bankowe wpłat członków ICCY i przekazała je do OSiRu Puck.

Fundusze Zlotu stanowiły:

1. Dotacja Urzędu Miasta Gdańska	-	27500,00 zł
2. Wpływy uczestników Zlotu	-	77611,08 zł
3. Inne wpływy - sprzedane flagi	-	<u>900,00 zł</u>
Razem		106,011,08 zł

Z dotacji z Urzędu Miejskiego Miasta Gdańska w wys. 27 500 zł wydatkowano 27 288,01 zł, pozostała kwota 211,99 zł została zwrócona do Urzędu Miasta Gdańska. Dotacja Urzędu Miasta Gdańska została rozliczona w dniu 30.07.1997 oddzielnym sprawozdaniem oraz zestawieniem rachunków i kopiami tychże rachunków (oryginały w OSiR Puck)

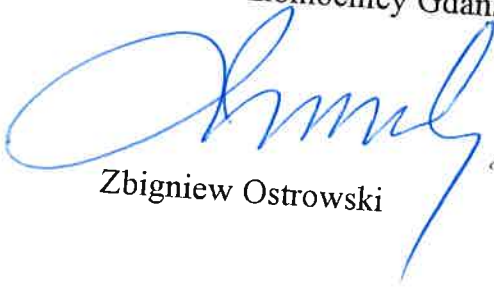
Z wpływów własnych ICCY oraz innych w wys wydatkowano	78.511,08 zł
Kwota wydatkowana obejmuje: fax i telefon (GOZŻ)	75 685,30 zł
wydatki organizacyjne Zlotu	1818,01 zł
kwota niewydatkowana	73 867,29 zł
(zostanie przekazana na konto GOZŻ)	2 825,78 zł


Proponujemy z powyższych pieniędzy dofinansować ew. polski jacht uczestniczący w ICCY '98 w Danii.

W załączeniu:

1. Zestawienie rachunków oraz kopii wszystkich rachunków ICCY - oryginały w OSiR Puck
2. Teczka z kompletem dokumentów Zlotu.

Pełnomocnicy Gdańskiego Okręgowego Związku Żeglarskiego


Zbigniew Ostrowski


Bolesław Mazurkiewicz