

**SPRAWOZDANIE ZE STARTU REPREZENTACJI POLSKI  
(W TYM ZAWODNIKÓW YACHT KLUBU STAL GDYNIA)  
W MISTRZOSTWACH ŚWIATA KLASY CADET  
AUSTRALIA, GEELONG, 01-09.01.1999r..**

## **1. OCENA ORGANIZACYJNO - SPORTOWA IMPREZY**

W Mistrzostwach Świata udział wzięło 41 załóg z 7 państw: Argentyny, Australii, Belgii, Holandii, Niemiec, Polski i Wielkiej Brytanii. Każdy kraj mógł być reprezentowany maksymalnie przez 7 załóg. Gospodarze mieli przywilej wystawienia 10 załóg. Biorąc pod uwagę bardzo niewielkie różnice pomiędzy zawodnikami w poszczególnych wyścigach, poziom regat należy uznać za wysoki.

Znaczna odległość i wynikające stąd duże koszty udziału w regatach, uniemożliwiły udział wielu nacji, które każdego roku biorą udział w mistrzostwach świata tej klasy. Na starcie stanęli jednak reprezentanci najsilniejszych państw poza Hiszpanią.

Polskę reprezentowały załogi w składzie:

**Grzegorz Skowroński ur. 1982 - Michał Wojtowicz ur. 1987 - YK Stal Gdynia**

**Lukasz Wosiński ur. 1982 - Rafał Becker ur. 1985 - YK Stal Gdynia**

Jagoda Lewandowska ur. 1982 - Agata Piecha ur. 1986 - RKS Energetyk Rybnik

Cezariusz Piórczyk ur. 1982 - Mateusz Ziemiński ur. 1988 - ZOS Baza Mrągowo/ JK Sępólno Krajeńskie

Organizatorzy zaplanowali 10 wyścigów, z których dwa najgorsze były odrzucane. Warunki meteorologiczne pozwoliły rozegrać wszystkie z zaplanowanych wyścigów, przy różnych warunkach wietrznych wahających się od 2 do 6<sup>o</sup>B. Zawodnicy ścigali się w jednej grupie po trasie trójkąt, prosta na wiatr i z wiatrem, trójkąt i prosta na wiatr.

Stosowano system małych punktów dla obliczania wyników. Starty do wyścigów przeprowadzono wg przepisu 26, sposób 3 (oficjalnie nie opublikowany w przepisach regatowych). Podawano następujące sygnały startowe:

sygnał ostrzeżenia - 6 minut do startu

sygnał przygotowania - 5 minut do startu

opuszczenie sygnału przygotowania - 1 minuta do startu

sygnał startu.

Pomiary sprzętu odbywały się w ciągu 2 dni poprzedzających regaty i były przeprowadzone nader szczegółowo. Niemiłą dla nas niespodzianką była konieczność przeszycia grota zawodnika C. Piórczyka, który posiadał pieczętkę krajowego mierniczego.

Regaty rozgrywano na akwenie Corio Bay, nieco mniejszym od Zatoki Puckiej, oddzielnym wąską cieśniną od Port Phillip Bay. Warunki nautyczne były dość trudne. W zachodniej części znajdował się dość wysoki brzeg, wywierając znaczący wpływ na zmiany kierunku i siły wiatru. Wyścigi rozgrywane przed południem odbywały się przy słabym wietrze nie przekraczającym 3m/s. Ponadto zawodnicy doświadczali dużych i nieoczekiwanych zmian kierunku wiatru dochodzących nawet do 180<sup>o</sup>. Około godziny 13.30 nadchodziła bryza, której prędkość nierzadko przekraczała 10 m/s. Pomimo stałej prędkości ponownie doświadczyc mogliśmy zmian kierunku wiatru dochodzących do 40<sup>o</sup>. Wielkość pływów odpowiadała temu co spotykamy na akwenie Zatoki Gdańskiej; ich znaczenie było zatem niewielkie.

Mimo dużej reklamy poświęconej organizacji Żeglarskich Mistrzostw Świata w 1999 roku (udział wzięło 11 klas regatowych) organizacja poza sportowa ograniczona została tylko do oficjalnych ceremonii otwarcia i zakończenia regat.

Wiele do zyczenia pozostawiało sędziowanie regat. Decyzje sędziego głównego wielokrotnie okazywały się wielce kontrowersyjne. Chociaż zgodne z przepisami nie szły w parze z uznanymi zasadami walki sportowej. Przedstawiciele niemal wszystkich państw byli bardzo zdegustowani. Pozytywne wrażenie wywarł przewodniczący Międzynarodowego Jury (Brian Willis). Jego otwarte nastawienie do zawodników i trenerów w połączeniu z niezależnymi interpretacjami przepisów regatowych z pewnością przyczyniły się do podniesienia poziomu umiejętności młodych żeglarzy w tej kwestii.

Pobyt naszej ekipy możliwy był dzięki pomocy sponsorów i polonijnej organizacji „Dom Orła Białego”, którego przedstawiciele gościli nas w prywatnych domach, zapewniając jednocześnie wspaniałą atmosferę podczas całego pobytu.

## 2. OCENA WYNIKÓW SPORTOWYCH

### 1) *Wosiński - Becker - YK Stal Gdynia - 13 miejsce*

Kadłub pożyczony, maszt - Super Spars, żagle: fok, grot - Kreft, spinaker - Kukułka.

Sternik brał udział w mistrzostwach świata i Europy w klasie Optimist, nie odnosząc jednak sukcesów. W ubiegłym roku zajął pierwsze miejsce w międzynarodowych Regatach Promocyjnych w Holandii. Zakończył eliminacje do MŚ 1999 na trzecim miejscu. Zniszczenie kadłuba podczas transportu spowodowało konieczność pożyczania łodzi od gospodarzy imprezy. Pożyczony jacht okazał się na szczęście nie gorszej klasy. W 7 wyścigach załoga ta znajdowała się w pierwszej siódemce na górnym znaku. Mało aktywna żegluga na kursach wolnych i jednocześnie brak koncentracji sternika powodowały utraty pozycji, a nawet wywrotki przy silnym wietrze. Końcowa pozycja nie może zatem w pełni zadowolić, gdyż możliwości załogi są znacznie większe.

### 2) *Skowroński - Wojtowicz - YK Stal Gdynia - 17 miejsce*

Kadłub i maszt "Elterma", żagle: grot i spinaker - Kukułka, fok - Kreft.

Pierwszy start w mistrzostwach świata. W ubiegłym sezonie startowali w Regatach Promocyjnych kończąc na 5 miejscu. Pierwsze miejsce w eliminacjach do MŚ 1999, brązowi medaliści ubiegłorocznej Olimpiady Młodzieży. Załoga zdecydowanie lepiej żeglująca w warunkach słabego wiatru. Bardzo nierówne starty i niekiedy mało konsekwentna taktyka, szczególnie na pierwszym odcinku na wiatr. Brakowało trochę szczęścia. Zawodnicy prowadzili dwa wyścigi, z których jeden przerwano, a w drugim doświadczyli zmiany wiatru o 180°, co ułatwiło zadanie przeciwnikom. Mało aktywna żegluga na kursach z wiatrem. 17 miejsce w klasyfikacji końcowej na pewno nie jest szczytem możliwości sternika. Z załogą można wiązać duże nadzieje w przyszłości.

### 3) *Lewandowska - Piecha - 35 miejsce*

Kadłub i maszt „Elterma”, żagle: grot - Kreft, fok - Konys, spinaker - Kania.

Doświadczona załoga żeńska, niestety tylko na arenie krajowej. Debiut w mistrzostwach świata. Dwa lata temu dziewczyny wzięły udział w Regatach Promocyjnych w Anglii. Eliminacje do MŚ 1999 zakończone na 6 miejscu. Niemal wszystkie wyścigi przegrane na starcie. Brak wiary w siebie był chyba główną przyczyną słabszego wyniku niż oczekiwano. Załoga niezwykle zdyscyplinowana o bardzo dużych predyspozycjach i umiejętnościach techniczno - taktycznych. Odpowiednio poprowadzona na pewno będzie w stanie osiągnąć wartościowe wyniki w klasie 470.

### 4) *Piórczyk - Ziemiński - 41 miejsce*

Kadłub „Błaszka”, maszt Super Spars, żagle: grot i fok - Konys, spinaker - Kania

Sternik, który zakończył eliminacje krajowe na 14 miejscu wystartował z załogantem na co dzień żeglującym w klasie Optimist (względny finansowy). Niewielkie umiejętności techniczno - taktyczne spowodowały takie, a nie inne wyniki. Zawodnicy zdecydowanie zagubieni w tak silnej stawce. Bez walki na starcie i podczas wyścigów.

## 3. PREZENTACJA MIASTA GDYNIA - GOSPODARZA MISTRZOSTWA ŚWIATA W 2000 ROKU

Oficjalna prezentacja miasta Gdynia jako gospodarza Mistrzostw Świata w klasie Cadet w 2000 roku miała miejsce dnia 4 stycznia br. w budynku klubowym Royal Geelong Yacht Club, gospodarza tegorocznych Mistrzostw Świata. Środki niezbędne na sfinansowanie strony kulinarnej wykorzystano z dotacji Urzędu Miasta Gdyni

W imprezie wzięli udział zawodnicy oraz osoby towarzyszące wszystkich państw biorących udział w Mistrzostwach Świata w Geelong (około 120 osób). Prezentacja rozpoczęła się od projekcji filmu pt.: Gdynia miasto z morza i marzeń. Następnie reprezentanci poszczególnych państw zostali wyposażeni w pakiet materiałów promocyjnych o Gdyni oraz informacji dotyczących regat. Projekcja filmu uzupełniona dodatkowymi informacjami udzielonymi przez trenera Tomasza Chamerę wywołały ożywioną dyskusję, która trwała także podczas mniej oficjalnej części prezentacji. Nasi goście kosztowali tradycyjne przysmaki polskiej kuchni przygotowane przez wysoce wykwalifikowany zespół kulinarny w „Domu Orła Białego”. W tym przypadku ponownie skorzystaliśmy z pomocy Polonii australijskiej. Wszystko odbywało się przy muzyce zespołu Rama Band prezentującego nagrania zatytułowane „The sound of Gdynia”.

Podczas trwającego ponad 3 godziny rautu zaproszenie goście otrzymywali dodatkowe materiały promocyjne o naszym mieście. Z przeprowadzonych rozmów wynika, iż możemy liczyć na bardzo dużą frekwencję podczas Mistrzostw Świata, które rozegrane zostaną w Gdynia w 2000 roku.



Reprezentanci Gdynia przed wejściem do Royal Geelong Yacht Club, gospodarza Mistrzostw Świata 1999



Dwa dni po przyjeździe



Przygotowania do uroczystego otwarcia regat



Promocja Miasta Gdynia - gospodarza Mistrzostw Świata w 2000 roku



Grzegorz Skowroński i Michał Wojtowicz przed wyścigiem



Gdyńska załoga na czele stawki w Mistrzostwach Świata



Gdynianie na mecie 6 wyścigu



Wizytówka Australii