

Z a w i a d o m i e n i e  
o regatach V Igrzysk Miast Bliźniaczych Gdyni  
w klasie OPTIMIST

1. ORGANIZATOR:

Urząd Miasta Gdyni i Miejski Klub Żeglarski "ANEA" 81-345 Gdynia  
Al. Zjednoczenia 13 D

2. MIEJSCE REGAT:

V Igrzyska Miast Bliźniaczych Gdyni rozegrane zostaną w dniach  
27-28.05.1997 r. na wodach Zatoki Gdańskiej w Gdyni w pobliżu  
Bulwaru Nadmorskiego

3. REGULISY:

Regaty rozegrane zostaną zgodnie z:

PRŻ 1997 - 2000

Przepisami Związku Klasy IODA

W niniejszym Zawiadomieniem o regatach

Instrukcją Żeglugi

z tym, że obowiązuje we wszystkich wyścigach:

a/ kara obrotu 720 stopni stosowana zgodnie z art.4 4.1

b/ ocena wyników - dodatek A-2.2 "sposób myłych punktów" zmodyfikowany

c/ do uznania regat za ważne przyjmuje się jako minimum rozegranie  
trzech wyścigów

d/ przy rozegraniu czterech wyścigów, rezultat najgorszego będzie  
odrzucony

e/ nie klasyfikuje się zawodników, którzy nie ukończyli żadnego  
wyścigu lub zostali w nim zdyskwalifikowani

f/ w regatach tych powołane zostanie powołany zostanie Przewodniczą-  
cy Zespołu Odwoławczego w celu bezwzględnego ustalenie wyników

4. KOMUNIKATY:

Wywieszane będą na tablicy ogłoszeń K.S. najpóźniej do godz. 10.00  
w dniu, którego dotyczą, natomiast w pierwszym dniu regat na dwie  
godziny przed planowanym startem do pierwszego wyścigu. Ogłoszenia  
o zmianie czasu rozpoczęcia wyścigów wywieszane będą do godz. 19.00  
dnia poprzedniego

a/ Sygnały na brzegu:

Będą wywieszane na maszcie w porcie

- flaga "L" - komunikaty dla zawodników zostały wywieszane

- flaga "AP" nad "A" - wszystkie wyścigi zostały odroczone do jutra  
b/ Sygnały na statku K.S. znajdującym się na wodzie:

- flaga "L" - będzie następny wyścig

- flaga "AP" nad "H" - wyścigi nie będą rozgrywane, wszystkie jachty mają powrócić do portu i oczekiwać następnych komunikatów

5. TRASA REGAT:

- zostanie ogłoszona w Instrukcji Żeglugi

6. PROGRAM REGAT:

- zostanie ogłoszony w Instrukcji Żeglugi

7. LINIA STARTU I METY:

Linia startu:

- wyznacza i ogranicza nabieżnik ustawiony na statku K.S. i boja ograniczająca

- jacht nie może startować później niż dwie minuty po sygnale startu

Linia mety:

- wyznacza i ogranicza nabieżnik ustawiony na statku K.S. i boja ograniczająca

- statek na linii mety oznaczony będzie flagą niebieską

- ukończenie wyścigu przez pierwszy jacht, sygnalizowane będzie podniesieniem flagi "O" na statku K.S.

- jachty, które ukończą wyścig później niż 15 minut od chwili ukończenia przez pierwszego zawodnika, będzie punktowane - DNF "nie ukończył"

- wprowadza się obowiązek informowania K.S. znajdującej się na linii mety o wykonaniu kary 720° i 360°

8. PROCEDURA STARTU:

- sygnały będą podawane w odstępach trzymiutowych

- sygnał ostrzeżenia - flaga "O"

- sygnał przygotowania - flaga "P"

- flaga "I" podnoszona wraz sygnałem przygotowania a opuszczana na 1 minutę przed sygnałem startu

- sygnał startu - zostaną opuszczone flagi "O" i "P"

- każdemu sygnałowi optycznemu towarzyszy sygnał akustyczny

9. ODWOŁANIE STARTU I START POWTORZONY:

Odwołanie indywidualne - podniesiona flaga "X"

Odwołanie generalne - podniesienie flagi "pierwszy zastępczy"

Przy starcie powtórzonym może być zastosowana flaga "I" lub

"czarna" podniesiona wraz sygnałem przygotowania a opuszczona

z towarzyszeniem sygnału dźwiękowego na jedną minutę przed sygnałem startu.

10. SKROCENIE TRASY:

- sygnalizowane będzie podniesieniem flagi "S"

11. Protesty

- należy sygnalizować zgodnie z art. 60 PRŻ i składać w sekretariacie K.S. Protesty będą przyjmowane w czasie 1.5 godz. po zakończeniu ostatniego wyścigu w danym dniu, natomiast w ostatnim dniu regat czas ten wynosi 1 godz.

Zestawienie protestów zostanie wywieszane na tablicy ogłoszeń po 10 minutach od czasu zakończenia przyjmowania.

Wszyscy zawodnicy zobowiązani są do sprawdzenia zestawienia protestów czy nie są wzywani jako strony lub świadkowie

Za przekroczenie art.42.2 PRŻ zawodnicy karani będą na wodzie.

Gdy sędzia obserwujący podniesie żółtą flagę, zawodnik zobowiązany jest bezzwłocznie wykonać karę 720 stopni. Za powtórne naruszenie przepisu sędzia pokaże czerwoną flagę i wtedy zawodnik zobowiązany jest bezzwłocznie wycofać się z wyścigu. Jeśli tego nie uczyni będzie zdyskwalifikowany - karą "DID"

12. BOJE:

Wszystkie boje będą miały kształt walców koloru pomarańczowego z numerami 1,2,3,4,

WYRUKI HYDROMETEOROLOGICZNE GDYNI

Srednie wieloletnie dla miesiąca maja:

- temperatura wody + 10 C

- prętkość wiatru w m/s

0	0-2	2-5	5-10	10-15	pow. 15
10%	21%	40%	25%	3,5%	0,5%

- kierunek wiatru

N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	cisza
13%	9%	6%	12%	10%	8%	14%	18%	10%

13. JEZYK OFICJALNY:

Oficjalnym językiem imprezy będzie język polski i angielski

14. ŁÓDZIE KLASY OPTIMIST:

Uczestnicy mogą startować na własnym sprzęcie, istnieje możliwość otrzymania łodzi od organizatora /kadłub, ster i miecz/.

Chęć otrzymania łodzi od organizatora należy zgłosić w nieprzekraczalnym terminie do dnia 03.05.1997 r.

Przydział łodzi organizatora odbędzie się na zasadzie losowania w/g systemu:

Uczestnicy ekip chcąc otrzymać łodzie rozstawieni zostaną zgodnie z:

- alfabetycznym porządkiem narodowych numerów

- w następnej kolejności, porządkiem numerów na żaglach

Losowanie dokonane zostanie za pomocą ciągnięcia, najpierw nr.1 z każdego państwa, potem nr.2 następnie nr.3 i na końcu nr.4

PRZEWODNICZĄCY  
KOMITETU ORGANIZACYJNEGO  
V IGRZYSK MIAST BLIŻNIACZYCH  
ZDZISŁAW URŁA

W-ce Prezydent Miasta Gdyni