

JACHT KLUB MORSKI „GRYF” LOK

AL. ZJEDNOCZENIA 11a
81-345 GDYNIA
TEL. 20-23-61

KONTO BANKOWE
PBK II O/GDYNIA
nr 361608-1682-182

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

XXXVII REGATY

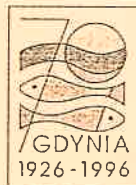


O PUCHAR PRZECHODNI
PREZESA LOK

7 - 8 WRZEŚNIA 1996



PUCHAR PRZECHODNI
PRZEWODNICZĄCEGO
RADY MIASTA GDYNI



70-te urodziny Gdyni

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

w XXXVII regatach o puchar przechodni Prezesa Ligi Obrony Kraju

i
puchar przechodni Przewodniczącego Rady Miasta Gdyni

==+==+==+==+==+==+==+==+==+==

1. PRZEPISY: obowiązują, ważne na rok 1996 - przepisy MZPR, MPZZnM, PZZ, GOZZ, klasowe, regulamin MZPP, "zawiadomienie o regatach, nin. instrukcja oraz komunikaty KS.

2. PODZIAŁ JACHTÓW NA GRUPY I KLASY:

2.1 JACHTY MORSKIE:

- I grupa - jachty o współcz.przelicz.WWBK	od 91 do 101
- II " " " " " "	od 102 do 121
- III " " " " " "	powyżej 122
- IV " jachty wielomaszt. " "	

2.2 JACHTY ZATOKOWE: klasy: QT, C-24, "NEFRYT"

3. TRASY WYŚCIGÓW:

3.1 dla jachtów startujących w wyścigu morskim /dł.trasy ok.80 Mm/:

- Linia startu - pł."WLA" Lb - M E T A w Gdyni

3.2 dla jachtów klas QT, C-24 i "Nefryt":

- Wyścig Nr.1 - TRASA "A": Linia startu - boja reg.w Redłowie Lb -
dł.trasy ok.16 Mm pł."GD" Lb - boja startowa Lb - boja reg.
w Redłowie Lb - M E T A w Gdyni

TRASA "B": Linia startu - pł."GD" Pb - boja reg. w
Redłowie Pb - boja startowa Pb - boja re-
gatowa w Redł.Pb - M E T A w Gdyni

- Wyścig Nr.2 - TRASA "A": Linia startu - boja reg.Redłowo Lb -
dł.trasy ok.22 Mm pława "GD" Lb - boja startowa Lb -
boja reg.Redłowo Lb - pł."GD" Lb - META
TRASA "B": Linia startu - pł."GD" Pb - boja regatowa
Redłowo Pb - boja startowa Pb - pł."GD"Pb -
boja reg.Redłowo Pb - META

3.3 Boja regatowa Redłowo jest koloru żółtego ze znakiem szczytowym kolo-
ru żółtego. Pozycja: ok.1 Mm na E od Cypla Redłowskiego .

4. CZAS STARTU:

- Wyścig morski - sobota, dn.7.09.1996 r. godzina 18.00

- Wyścig zatokowy Nr.1 - sobota, dn.7.09.1996 r. godzina 11.00

- Wyścig zatokowy Nr.2 - niedziela, dn.8.09.1996 r. godzina 10.00

5. LINIA I MIEJSCE STARTU:

5.1 Linia startu, dla wszystkich grup i klas, znajduje się na redzie
Basenu Jachtowego w Gdyni i wytyczona jest pomiędzy statkiem KS
/n.y. "ALCOR"/, a boją startową koloru żółtego z czerwonym znakiem
szczytowym.

5.2 Linie startu należy przechodzić w kierunku na 1-szy znak kursowy.

5.3 Zamknięcie linii startu nastąpi po upływie 10 min. po sygnale START.

6. SYGNAŁY NA STARTCIE:

- "ostrzeżenie"	- podniesienie flagi "D" MKS + sygn.dźwiękowy
- "przygotowanie"	- " " " " " "
- "Start"	- opuszczenie flag "D" i "p" " "
- odwołanie indywid.	- podniesienie flagi "X" " "
- odwołanie general.	- " " "1-szy zast. " "
- skrócenie trasy	- " " "S" " "
- wyścig na trasie "A"	- " " koloru czerwonego
- wyścig na trasie "B"	- " " koloru zielonego

7. LINIA METY:

7.1 Linia mety znajduje się pomiędzy masztem KS na główce falochronu
południowego przy Bosmanacie Basenu Jachtowego w Gdyni a boją koloru
żółtego z czerwonym znakiem szczytowym, wystawioną w odległości ok.
1 kbl. w kierunku na ESE od główki tego falochronu.

7.2 Jachty wracające z wyścigu morskiego mijają boję mety LEWĄ BURTĄ I

7.3 Jachty "zatokowe" wracające z trasy "A" mijają boję mety ~~PRAWĄ~~ BURTĄ
wracające z trasy "B" mijają boję mety PRAWĄ BURTĄ I

7.4 Zamknięcie linii mety nastąpi po upływie 1/2 czasu przebycia trasy
wyścigu przez pierwszy jacht danej grupy czy klasy.

8. OŚWIADCZENIA I PROTESTY:

8.1 Kapitanowie jachtów startujących w wyścigu morskim obowiązani są do
złożenia Sędziemu Mety - oświadczenie /załącznik/ o przejściu trasy
najpóźniej w ciągu 1 godziny od chwili zacumowania w porcie w Gdyni.
Złożenie oświadczenia dotyczy również jachtów, które wycofały się
z wyścigu.

8.2 Protesty należy sygnalizować zgodnie z MZPR. Protesty będą rozpatry-
wane w czasie i miejscu podanym w komunikacie KS, wywieszonym na
Tablicy Ogłoszeń Organizatora, umieszczonej na budynku JKM "Gryf" od
strony nabrzeża.

8.3 Opłata protestowa wynosi 15,00 zł

9. PRZEPISY SPECJALNE:

9.1 W czasie regat obowiązuje czas Komisji Sędziowskiej.

9.2 Ogłoszenia i komunikaty KS, wywieszane na Tablicy Ogłoszeń Organi-
zatora - traktowane są jako pisemne powiadomienie wszystkich uczestni-
ków regat.

10. OCENA WYNIKÓW I ICH OGŁOSZENIE:

10.1 Ocena wyników regat dokonana zostanie wg. "zawiadomienia..." pkt.9,
z tym że w odniesieniu do wyścigów zatokowych, w przypadku wystąpie-
nia rewisu, wyższą lokatę otrzymuje jacht, które zajął wyższe miejs-
ce w wyścigu Nr.2.

10.2 Jeżeli w danej grupie, w wyścigu morskim, wystartuje tylko jeden
jacht, wówczas będzie on oceniany wyłącznie w klasyfikacji generalnej
o główną nagrodę - Puchar Prezesa LOK.

10.3 OGŁOSZENIE WYNIKÓW I UROCZYSTE ROZDANIE NAGRÓD nastąpi we czwartek,
dnia 12.09.1996 r. o godzinie 18.00 w kawiarni Inter-Club "Gryf" w
siedzibie Klubu, na które serdecznie zapraszam wszystkich uczestni-
ków regat i przedstawicieli klubów.

Zawodnikom życzę pomyślnych wiatrów
i "stopy wody pod kilem"

Gdynia, dnia 5.09.1996 r.

SEDZIA GŁÓWNY
/-/ STEFAN GIERK