

**ZEBRANIE ZARZĄDU
MIĘDZYNARODOWEGO ZWIĄZKU KLASY CADET**

PALMA DE MALLORCA - 20 . 08 . 1995 r.

Doroczne zebranie zarządu ICC odbyło się przy okazji mistrzostw świata , które rozgrywane były w Palma de Mallorca . W spotkaniu uczestniczyli delegaci narodowych związków oraz wszystkie osoby zainteresowane obecną sytuacją i perspektywami rozwoju klasy Cadet w przyszłości . Polskę reprezentował kierownik ekipy Tomasz Chamera .

Na wstępie przewodniczący ICC Pim Tiddens odczytał sprawozdanie skarbnika J. Genanga , które przedstawia się następująco :

Wydatki :

- Britannia Building Society - fundusz ubezpieczeniowy -
5.762.43 f
- zakup plakietek IYRU - 1.056.94 f
- wydanie informatora Cadet News 1995 - 4.013.38 f
- wydanie książek "Cadet story" - 200 f

Roczne przychody :

Prawdopodobne wpływy są następujące :

- składki - 1.100 f
- sprzedaż naklejek ICC na żagle - 1.250 f
- sprzedaż plakietek IYRU na łodzi - 619 f
- opłaty licencyjne - 300 f

Kontrola wydatków :

Skarbnik zaakceptował obecne wydatki . Faktury wystawione za opłaty poniesione przez sekretarza klasy , opłaty dla IYRU , za uczestnictwo w zebraniach ICC opiewają na wydane pieniądze

ICC jest dumne , że mogło wspomóc federacje węgierską , rosyjską i niemiecką , aby mogły uczestniczyć w ostatnich HS . ICC pomogło również federacji australijskiej poprzez opłacenie kosztów podróży mierniczego klasy , któremu opłacono również przejazd do Hiszpanii , aby skontrolował i przedyskutował sprawy związane z organizacją pomiarów . Powyższa pomoc opiewa na kwotę 5.970 f . Wydatki poniesione w 1995 roku do sierpnia obejmują :

- organizację zebrań - 350 f
- wydatki sekretarza - 1.275 f

Z największą przyjemnością poinformowano , że ICC w styczniu zdecydowało się wpłacić kwotę 4.013.38 f , za wydanie biuletynu informacyjnego . Wysoko oceniono wysiłki pani Kay Rhodes w tej sprawie wierząc , że pozwoli to zwiększyć przepływ informacji i ich dostęp dla wszystkich . Zapewniono o wszelkiej pomocy finansowej dla wszystkich federacji , podkreślając jednak , że wpływy ICC zależne są od składek rocznych , sprzedanych plakietek IYRU na łodzie i na żagle oraz opłat licencyjnych .

Składki członkowskie :

Kilka federacji jeszcze nie uiszcilo ich w tym roku . Skarbnik dodał , że bardzo ważną sprawą jest wniesienie tej opłaty przez wszystkich członków .

Plakietki IYRU na łodzie :

Wysoko oceniono decyzję federacji hiszpańskiej , aby wykupić plakietki na wszystkie łodzie typu Mark 3 zbudowane w przeszłości . W efekcie sprzedano 335 plakietek co jest rekordową liczbą w historii klasy Cadet . Zwiększenie wpływów od klasy Cadet dla IYRU znacznie poprawiają naszą pozycję .

Naklejki na żagle :

W tym roku sprzedano 459 sztuk . Za pozytywne uznano to , że narodowe związki postępują zgodnie z przepisami , uiszczając opłaty za naklejki , co daje znaczną część naszych dochodów .

Opłaty licencyjne :

Zezwolenia na produkcję , które wydał skarbnik , dotyczą następujących firm :

Australia - Don Rantanen

Rosja - Vlad Gavrilov

Hiszpania - Elite Boat i Jose Martinez

Polska - Zakład szkutniczy - Kłobuk

Zaznaczono , że firma R. Moore & Sons nie otrzymała licencji na produkcję łodzi , bo nie uiszcila żadnej opłaty . Są także kłopoty z otrzymaniem pieniędzy od Elite Boats za trzy lata wstecz . Skarbnik chciałby ulepszyć system kontroli pomiędzy licencjonowanymi konstruktorami , a narodowymi związkami i głównym mierniczym . Zgodnie z przepisami , każdy narodowy związek wyznacza i akceptuje konstruktora , pozostając z nim w stałym kontakcie . Ponadto obliuguje się poszczególne federacje , aby kontrolowały ilość wyprodukowanych łodzi i powia-

daniały o tym sekretarza ICC w celu dokonania zakupu plakietek IYRU , a także powiadamiania o nowym egzemplarzu jachtu głównego mierniczego . Producenci powinni otrzymywać biuletyn ICC , aby na bieżąco wiedzieli o wszystkich nowościach .

Roczny dochód :

- składki członkowskie - 1.100 f
- plakietki IYRU na łodzie - 15 f za sztukę
- naklejki ICC na żagle - 2.50 f za sztukę
- opłaty licencyjne - 50 f

Dla informacji ICC płaci 7.50 f + 17.5% VAT dla IYRU za plakietkę .

Kolejnym punktem zebrania był raport komisji technicznej ICC , dotyczący okresu 6 miesięcy od zakończenia MŚ w Hobart . Członkami komisji technicznej są :

- Jeremy Vines (W.B.) - przewodniczący
- Tony Allan (W.B.)
- Jan Rens (Bel.) - główny mierniczy
- Vinco Sutherland (W.B.)
- Phil Morrison (W.B.)

Zaproponowano członkostwo w komisji Jose Olmosowi z Hiszpanii ale nie otrzymano jeszcze odpowiedzi od zainteresowanego .

Wszystkie zmiany przepisów klasowych , o których dyskutowano w Hobart zostały zatwierdzone i podane do wiadomości narodowych związków .

Phil Morrison jest autorem pomysłu przeobrażenia drewnianej konstrukcji Mark II na Mark III , o czym poinformowano w wiosennym biuletynie ICC .

Europejska Federacja Jachtowa zarządała od ICC wykonania testu trwałości dla Cadeta , do którego wytypowana została Mark III zbudowana z laminatów i przeszła ów test bez najmniejszych problemów .

J. Vines wyraża swoje zadowolenie z postępów w rozwoju klasy , wydania nowych przepisów klasowych oraz formularzy pomiarowych .

Fim Tiddens poinformował oficjalnie , które państwa będą organizatorami mistrzostw świata klasy Cadet w najbliższej przyszłości . I tak :

- 1996 - Indie
- 1997 - Wielka Brytania
- 1998 - Holandia lub Niemcy

Ważnym punktem zebrania było poddanie głosowaniu kilku propozycji zmian w przepisach klasowych . Wnioski zostały zaakceptowane jednogłośnie . I tak :

- 1) w przepisie 15 (11) czytamy "...50mm..." w miejsce "...13mm..."
- 2) przepis 1 (3) otrzymuje brzmienie : " Niniejsze przepisy są uzupełniające w stosunku do planów , rysunków pomiarowych i formularza pomiarowego , ponad którymi są nadrzędne (...)" .
- 3) przepis 1 (4) brzmieć będzie : " W przypadku rozbieżności pomiędzy niniejszymi przepisami i formularzem pomiarowym , rysunkami pomiarowymi i planami , sprawa musi być przedłożona do IYRU , które skonsultuje to z ICC .
- 4) w przepisie 14 (9) czytamy "...75-100mm..." zamiast "...100-150mm..."
- 5) w przepisie 14 (9) dopuszcza się zastosowanie bloczka (A) jako oporowego
- 6) przepis 11 (4)c ustala umiejscowienie środkowej opaski na wysokości nie niższej niż 2560mm i nie wyższej niż 2610mm
- 7) przepis 9 (1) dopuszcza pokrycie pletwy mieczowej laminatem (grubość pozostaje niezmienną) i ustala minimalną wagę 2,3 kg
- 8) przepis 10 (1) jest podobny do powyższego i ustala minimalną wagę całego urządzenia sterowego na 3 kg .
- 9) do przepisu 1 (1) dodaje się zdanie " Zadne zmiany i ulepszenia konstrukcyjne nie są dozwolone bez pisemnej zgody IYRU lub ICC " .

Ostatnim punktem zebrania było przedstawienie przez przedstawicieli UKNCCA propozycji nowego modelu Cadeta . Słaba jakość , wysoka cena i brak sukcesów to przyczyny , które spowodowały małe zainteresowanie wersją Mk III w Anglii . W związku z tym Brytyjczycy przedstawili konstrukcję Cadeta tańszego , trwalszego (mimo wykonania z tworzyw sztucznych) i nowocześniejszego . Nie zmieniono konstrukcji kadłuba , omasztowania i ożaglowania , zlikwidowano natomiast tylny zbiornik wypornościowy . Nowa łódź żegluje efektywniej z wiatrem , szczególnie przy dużej fali . Bardzo prawdopodobnym jest , że konstrukcje Mk II i Mk III staną się przestarzałe w ciągu kilku najbliższych lat .

Narodowe związki powinny poinformować ICC o swej decyzji dotyczącej akceptacji (lub nie) najpóźniej do 30.08. Spowodowane jest to tym , że wszelkie poprawki w konstrukcji oraz niezbędne sprawy formalne z tym związane potrwają przy najmniej trzy miesiące . Zgłoszenie problemu zatwierdzenia projektu nowej łodzi do programu posiedzenia IYRU wiosną 1996 musi nastąpić do 30 grudnia Są dwa zasadnicze powody , dla których potrzebny jest pośpiech :

- 1) zezwolenie na konstruowanie Mark IV :
- 2) organizator MŚ 1996 zapewnia wszystkim nowe łodzie , na budowę których potrzebuje minimum 8 miesięcy z żeglarskim pozdrowieniem

Łomosa Chemele