

## WNIOSKI Z KONFERENCJI

### **„Żeglarska Droga do Europy” poświęconej problematyce żeglarskiej Województwa Zachodniopomorskiego**

---

#### **I. WNIOSKI DOTYCZĄCE JACHTÓW MORSKICH**

1. Bezwzględnie wyłączyć jachty sportowe z Kodeksu Morskiego.
2. Wdrożyć postanowienia Dyrektywy Unii Europejskiej 94/25/EC normującej nadzór techniczny nad jachtami sportowymi oraz warunki bezpieczeństwa, którym muszą odpowiadać.
3. Doprowadzić do zmiany dotychczasowych zasad przebywania jednostek sportowych na obszarach portów, red i kanałów, określonych w przepisach portowych. Obecność jednostek sportowych na obszarach o dużej intensywności ruchu statków np. Fiord Kiloński, Cieśniny Bałtyckie, czy duże porty morskie jak Kopenhaga, Hamburg czy Amsterdam przyjmowana jest przez tamtejsze służby portowe jako rzecz oczywista i naturalna.
4. Należy dążyć, by Straż Graniczna i Urząd Celny wypełniały swoje zadania w sposób analogiczny do metod stosowanych w państwach Unii Europejskiej. Żeglarzy obcych bander zraża procedura odpraw nie spotykana w ich krajach.
5. Przekraczanie granicy morskiej na pokładzie jachtu powinno odbywać się na tych samych zasadach jak na granicy lądowej samochodem, a więc bez okazywania innych dokumentów niż paszport.

Obowiązujące w Polsce przepisy techniczne odnoszące się do jednostek pływających nijak nie przystają do przyjętej przez parlament Europejski Dyrektywy nr 94/25/EC dotyczącej jachtów i łodzi turystycznych, która weszła w życie 16 czerwca 1998 r., podobnie zresztą jak nie przystają do żadnego państwa na świecie nasze przepisy dotyczące stopni żeglarskich oraz bezpieczeństwa morskich statków sportowych.

#### **II. WNIOSKI DOTYCZĄCE BAZY BRZEGOWEJ**

Zauważalne zmiany o znaczeniu gospodarczym i tranzytowym naszego regionu obserwowane w ostatnich latach zmuszają nas do podjęcia działalności w dziedzinach mogących stanowić materialny substytut stopniowo traconych, tradycyjnych obszarów dochodowych.

Jedną z tych dziedzin jest szeroko rozumiana turystyka wodna. Zamierzenia w tej dziedzinie powinny być ujęte w dokumentach planowania przestrzennego zarówno na poziomie gmin jak i w Regionalnym Studium Zagospodarowania Przestrzennego.