

Żeglarskie Mistrzostwa Polski  
w Klasie Omega  
Gdańsk 17-20.07.1997r.

## Instrukcja Żeglugi

### 1. Przepisy.

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa ISAF edycja 1997-2000, Postanowieniami PZZ, Przepisami Klasowymi oraz niniejszą Instrukcją Żeglugi.

### 2. Zgłoszenia.

Warunkiem przyjęcia zawodnika i jachtu do regat jest posiadanie:

- 2.1. odpowiednich uprawnień żeglarskich,
- 2.2. badań lekarskich,
- 2.3. ważnego dowodu rejestracyjnego z zapisem o wadze łodzi,
- 2.4. osprzętu, żagli, wyposażenia i oznakowania zgodnego z przepisami klasy omega.

### 3. Komunikaty.

Będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się przy Biurze Regat.

### 4. Zmiany w Instrukcji Żeglugi.

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłoszone przed godz. 09,00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać.

### 5. Sygnały na brzegu.

Będą wywieszane na maszcie sygnalizacyjnym na molo w Brzeźnie.

### 6. Plan czasowy wyścigów.

- 18.07.1997r. - I wyścig dnia - sygnał ostrzeżenia podany będzie o godz. 10<sup>20</sup>,  
kolejne wyścigi dnia, z wody, najszybciej jak to będzie możliwe.  
19.07.1997r. - I wyścig dnia - sygnał ostrzeżenia podany będzie o godz. 9<sup>50</sup>,  
kolejne wyścigi dnia z wody, najszybciej jak to będzie możliwe.  
20.07.1997r. - I wyścig dnia - sygnał ostrzeżenia podany będzie o godz. 9<sup>50</sup>,  
kolejne wyścigi dnia z wody, najszybciej jak to będzie możliwe.

W jednym dniu mogą być rozegrane maksymalnie 3 wyścigi.  
W ostatnim dniu regat, nie planuje się startów po godz. 12<sup>00</sup>.

### 7. Flagi Klas.

Flagą klasy Omega jest flaga „O” MKS. Pozostałe flagi zgodnie z PRŻ 1997-2000.

PITANAT PORTU

GDAŃSK

ADZCYCH

RZĄD PORTU

GDAŃSK

ANDRZEJ SIKORSKI

WATROWICZ

ZAK

-

GDAŃ WATROWICZ

ODZIŃSKI

BURZLO

MI

F2 UKF

JWYM

Żeglarskie Mistrzostwa Polski  
Klasy »OMEGA«  
17-20 lipca 1997 Gdańsk

SE, DZIA GŁÓWNY

ANDRZEJ POŁJANOWSKI

Instrukcja i odpowiednie ratownictwo ukończono  
wzajemnie jednomyślnie ratownikami na odprawie  
w dniu 17.07.1997r.

składowy Główny

A. Połjanowski

PITANIE  
 GDAŃSK  
 ADZCYCH  
 RZĄD PORTU  
 GDAŃSK  
 ANDRZEJ SIKORSKI  
 WATROWICZ  
 AK  
 -  
 DAN WATROWICZ  
 DZIŃSKI  
 BURYŁO  
 72 UKF  
 WYM

8. Trasa.  
Szkiec trasy wraz z kolejnością i stroną okrążenia znaków podany będzie komunikatem KS.
9. Znaki.  
Znakami będą boje koloru żółtego, ponumerowane.
10. Start.  
Starty do wyścigów będą przeprowadzone zgodnie z przepisem 26, system 1. Sygnały podawane będą w odstępach 5-cio minutowych. Linia startu będzie określona wraz z trasą.
11. Kary startowe.  
Będzie stosowany przepis 30 i flagi: „I”, „Z” oraz „czarna”.
12. Zmiana trasy po starcie.  
Nie przewiduje się zmiany trasy po sygnale startu. Zmiana przepisu 33.
13. Linia mety.  
Linia mety będzie określona wraz z trasą.
14. System kar.  
Za złamanie przepisów Części 2 stosowana będzie kara obrotów 720° zgodnie z przepisem 44 z wyłączeniem przepisu 44.3.
15. Ograniczenie czasu wyścigów.
  - 15.1. Linia mety zamknięta będzie po upływie 1/3 czasu przebycia trasy przez pierwszy jacht.
  - 15.2. Jachty, które nie ukończą w wymaganym czasie otrzymują punkty DNF / nie ukończył /. Zmienia to przepis 35.
16. Protesty
  - 16.1. Protesty będą przyjmowane po zakończeniu ostatniego wyścigu danego dnia.
  - 16.2. Protesty muszą być pisane na formularzach dostępnych w Biurze Regat i dostarczone tam w ciągu 1 godziny po zamknięciu linii mety.
  - 16.3. Protesty będą rozpatrywane w kolejności ich składania i jak najszybciej.
  - 16.4. Przepis 66 zmieniony jest przez dodanie następującego zdania: „Ostatniego dnia wyścigów strona może prosić o wznowienie rozpatrywania tylko wtedy, gdy prośba taka jest złożona w ciągu 1 godz. od otrzymania informacji o decyzji w proteście.
17. Punktacja
  - 17.1. Stosowany będzie system punktów premiujących, zgodnie z przepisem A 2.2.
  - 17.2. Przewiduje się rozegranie 7 wyścigów. Regaty będą uznane za ważne przy rozegraniu co najmniej 3 wyścigów. Przy rozegraniu min 4 wyścigów, odliczany będzie najgorszy rezultat.

Żeglarskie Mistrzostwa Polski  
 Klasy »OMEGA«  
 17-20 lipca 1997 Gdańsk!

SEDZIA GŁÓWNY  
 ANDRZEJ POŁJANOWSKI

Instruksjem jednolite regamencie uotworezo  
 wzrastwotkom jednolitej regamencie na odprawy  
 w dniu 17.07.1997r

sekretarz Główny  
 ANDRZEJ POŁJANOWSKI

18. Bezpieczeństwo.

-18.1 Sternik jachtu jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia KS Regat o wszelkich wypadkach, chorobach i innych wydarzeniach mogących mieć wpływ na bezpieczeństwo żeglugi jachtu który prowadzi lub innych jachtów.

-18.2 Sternik jachtu ma obowiązek zawiadomić KS o nie przystąpieniu do wyścigu przed jego rozpoczęciem, względnie o wycofaniu się z wyścigu w trakcie jego trwania.

19. Nagrody.

Za zajęcie miejsc 1-3

medale

Za zajęcie miejsc 1-4

dypłomy i nagrody

Za zajęcie miejsc 1-3

Mistrzostw Okręgu Gdańskiego puchary i nagrody

20. Wyniki.

Ogłoszenie wyników regat oraz rozdanie nagród nastąpi dnia 20.07.1997r. o godz. 16,00 w Klubie Morza „Zejman” w Gdańsku ul. Mottławska Wyspa Spichrzów.

Sędzia Główny  


Andrzej Półjanowski