

I POMORSKIE REGATY O PUCHAR MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

23 września 2022r.

Organizator: Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego

Współorganizator: Gmina Kościerzyna oraz Pomorski Związek Żeglarski

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1 PRZEPISY

- 1.1 Regaty rozgrywane będą zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w WS 2021-2024.
- 1.2 Regaty te są określone jako regaty amatorskie.

2 KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

- 2.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczone na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się przed biurem Komisji Regatowej oraz na stronie wydarzenia.
- 2.2 Strona regat:
<https://zeglarski.info/kategorie/pomorski-zwiazek-zeglarski/wdzydze-2022/>
- 2.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie flagowym znajdującym się w porcie
- 2.4 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 45 minut”. Zmienia to sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

3 ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI, BIURO REGAT

- 3.1 Wszelkie zmiany w IŻ będą ogłoszone przed godz. 0800 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać.
- 3.2 Biuro regat będzie zlokalizowane na terenie Stacji Wodnej PTTK, przy ul. Stolema 1, 83 – 406 Wdzydze

PIĄTEK 23.09	0700 – 1600
---------------------	--------------------

4 PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 4.1 Start do I wyścigu w dniu 23 września nastąpi o godz. 1100

- 4.2 Start do II wyścigu w dniu 23 września nastąpi o godz. 1230
- 4.3 Start do III wyścigu w dniu 23 września nastąpi o godz. 1400
- 4.4 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.
- 4.5 Start do ostatniego wyścigu w dniu 23 września może nastąpić najpóźniej o godzinie 1415.

5 FLAGI KLAS I KOLEJNOŚĆ STARTU

WYŚCIG MŁODZIEŻOWY I - początkujący	flaga „O” MKS
WYŚCIG MŁODZIEŻOWY II - zaawansowani	flaga „O” MKS
WYŚCIG OFICJALNYCH REPREZENTACJI	flaga „O” MKS

Należy bacznie obserwować sygnały podawane na statku KR.

6 TRASA REGAT

WYŚCIG MŁODZIEŻOWY I - początkujący	LS-1-2-LM lub LS-1-2-3-LM
WYŚCIG MŁODZIEŻOWY II - zaawansowani	LS-1-2-LM lub LS-1-2-3-LM
WYŚCIG OFICJALNYCH REPREZENTACJI	LS-1-2-LM lub LS-1-2-3-LM

Wybór trasy będzie zależny od warunków atmosferycznych panujących na akwenie.

Rysunek trasy - załącznik nr 1.

7 START

- 7.1 Linia startu będzie przebiegać pomiędzy nabieżnikiem na statku KR na prawym końcu linii startu, a bojką ograniczającą na lewym końcu linii startu.

- 7.2 Linia startu zostanie zamknięta po upływie 5 minut od sygnału startu dla danej klasy.
- 7.3 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym.

8 META

- 8.1 Linia mety będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku KR, a bojką ograniczającą po lewej stronie statku KR (miejsce startu).
- 8.2 Linia mety zostanie zamknięta po 15 minutach od ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht danej klasy.

9 LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGÓW

KLASA	LIMIT CZASU WYŚCIGU	PLANOWANY CZAS WYŚCIGU
WYŚCIG MŁODZIEŻOWY I - początkujący	40	20
WYŚCIG MŁODZIEŻOWY II - zaawansowani	40	20
WYŚCIG OFICJALNYCH REPREZENTACJI	40	20

10 PROTESTY

- 10.1 Protesty muszą być pisane na formularzach dostępnych w Biurze Regat dostarczone w ciągu 30 minut po czasie ukończenia przez ostatni jacht ostatniego wyścigu dnia.
- 10.2 Protesty będą rozpatrywane w przybliżeniu w kolejności ich otrzymania i możliwie najszybciej.
- 10.3 Rozpatrywanie odbywać się będzie w pokoju zespołu protestowego tak szybko jak to możliwe.
- 10.4 Zawiadomienie o protestach będzie wywieszane przed upływem 20 minut od zakończenia czasu przyjmowania protestów.
- 10.5 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są do sprawdzania, czy nie są wzywani jako strony lub w charakterze świadków.

11 PUNKTACJA

- 11.1 Do obliczenia wyników stosowany będzie System Małych Punktów.



- 11.2 Do uznania regat musi odbyć się jeden wyścig.
- 11.3 Planuje się przeprowadzenie maksymalnie 3 wyścigów.

12 ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA

- 12.1 Zmiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody komisji regatowej.

13 PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

- 13.1 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały czas przebywania na wodzie, z wyjątkiem kiedy się przebierają lub dostosowują ubiór osobisty.

14 UBEZPIECZENIE

- 14.1 Każdy sternik musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC)

15 ODPOWIEDZIALNOŚĆ

- 15.1 Uczestnicy startują w regatach na własne ryzyko zgodnie z przepisem 4 PRŻ. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu, utratę zdrowia lub życia w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

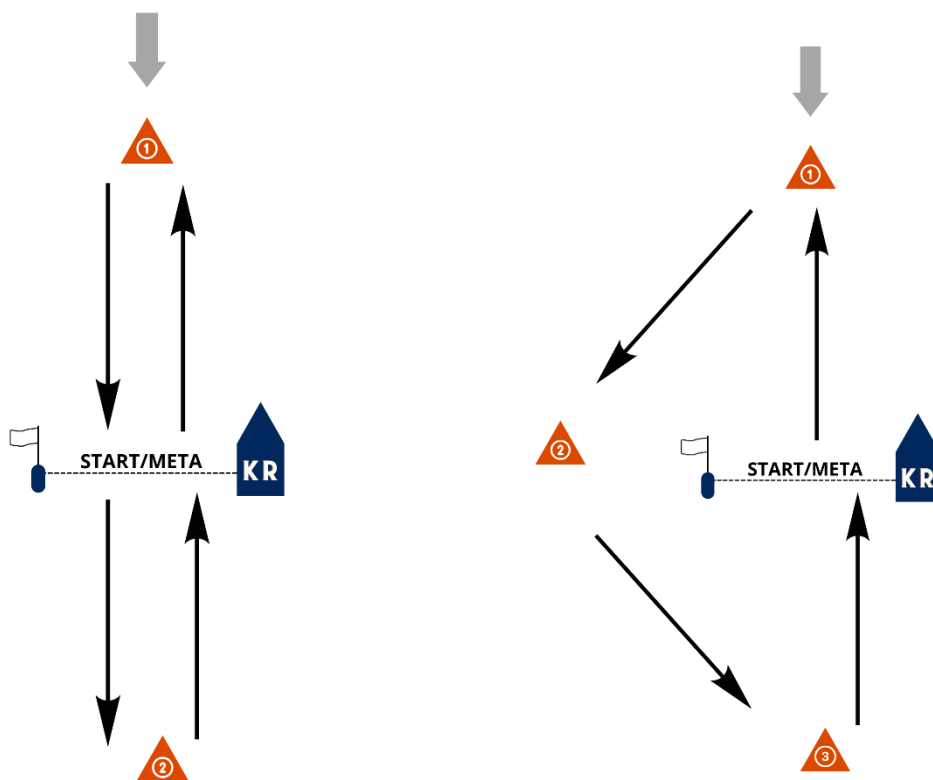
16 SYSTEM KAR

- 16.1 Przepisy 44.1 i 44.2 są zmienione w taki sposób, że przyjęcie kary polega na wykonaniu **tylko jednego obrotu**, włączając zwrot na wiatr i zwrot z wiatrem.

Sędzia Główny

Załącznik nr 1 - TRASY

LS-1-2-LM	LS-1-2-3-LM
-----------	-------------



Znaki 1, 2, 3 podczas wyścigów omijane są lewą burtą. Kolory na rysunkach poglądowych mogą ulec zmianie.

KR – KOMISJA REGATOWA
LS – LINIA STARTU
LM – LINIA METY