



Fundacja Wspierania
Inicjatyw Niekonwencjonalnych
„Sub ventum”

IX POMORSKI KONKURS O TYTUŁ MISTRZA NAWIGACJI

FINAŁ WOJEWÓDZKI

SŁUPSK 4 kwietnia 2024 r.



KONKURSOWE ZADANIE NAWIGACYJNE



Fundacja Wspierania
Inicjatyw Niekonwencjonalnych
„Sub ventum”

CZAS		BAŁTYK – ZATOKA GDAŃSKA
godz.	min	4kwietnia 2024 r.
10	00	<p>OL= 81,3.</p> <p>Zanurzenie $D_{ziobowe}=2,3m.$, $R_{ufowe}=2,9m.$, Wiatr NE-3, Stan morza - 7, Widzialność - 8 Mil morskich; $T_{powietrza}= +12^{\circ}C$, $T_{wody}= +5^{\circ}C$, $P = 997hPa$, Mapa polska nr 73.</p> <p>Odkotwiczono z pozycji: $\varphi=54^{\circ}42,3' N$; $\lambda=018^{\circ}47,8' E$</p> <p><u>Dane wyjściowe:</u> KK= $305,0^{\circ}$ Deklinacja $3^{\circ}38'W$, 2017r., (7'W) V= 11w t= 17 min</p> <p><u>Obliczyć:</u> s=..... cp=..... KR=</p>
...	...	<p>OL=.....</p> <ol style="list-style-type: none"> Wykreśl namiar rzeczywisty na latarnię Jastarnię: Lt. JASTARNIA NR=$195,0^{\circ}$, Wykreśl namiar rzeczywisty na kościół Kuźnica: K. KUŹNICA NR=$243,0^{\circ}$, Połącz linią ostatnią pozycję zliczoną z nowopowstałą pozycją w punkcie skrzyżowania się namiarów, Nowopowstała linia, będzie linią kursu rzeczywistego a nowopowstała pozycja będzie kolejną pozycją zliczoną. <p><u>Obliczyć:</u> KK=</p> <p>Deklinacja $2^{\circ}38'E$, 2018r., (4'W) V= 13w</p> <p>t=</p> <p>s=.....</p> <p>cp=.....</p>

		<p>KR=.....</p>
...	...	<p>OL=.....</p> <p>KK= 095,0° Deklinacja 3°26'W, 2017r., (5'W) V= 17w t= 13min</p> <p>Obliczyć: s=.....</p> <p>cp=</p> <p>KR=.....</p>
...	...	<p>OL=.....</p> <p>1. Wykreśl namiar rzeczywisty na latarnię Hel: Lt. HEL NR=175,0°, 2. Odłóż odległość na namiarze od Latarni HEL: d=8,2Mm, 3. Połącz linią ostatnią pozycję zliczoną z nowopowstałą pozycją na wykreślonym namiarze, w miejscu odłożenia odległości, 4. Nowopowstała linia, będzie linią kursu rzeczywistego a nowopowstała pozycja będzie miejscem zakotwiczenia:</p> <p>Obliczyć: KK=.....</p> <p>Deklinacja 2°07'W, 2013 r., (6'E) V=10w</p> <p>t=</p> <p>s=</p> <p>cp=</p> <p>KR=</p>
...	...	<p>OL=</p> <p>Pozycja końcowa:</p> <p>φ=</p> <p>λ=.....</p> <p>Zatrzymano silniki, jednostka w dryfie:</p>
		Wachtę zdał (a):.....



Fundacja Wspierania
Inicjatyw Niekonwencjonalnych
„Sub ventum”

Uwaga:

1. Deklinację magnetyczną uaktualniamy na dany rok na podstawie danych zawartych w formularzu zadania.
2. Dewiację kompasu magnetycznego wybieramy z „Tabeli dewiacji” stanowiącej załącznik do zadania.
3. Do wyliczenia drogi jednostki stosujemy Tabelę 1. Tablic Nawigacyjnych TN-89, tj.: „Droga w funkcji czasu i prędkości”.
4. Zabrania się używania do obliczeń kalkulatorów oraz telefonów komórkowych.
5. Wszystkie wyniki podajemy z dokładnością określoną w nawigacji klasycznej.
6. Wszystkie dane powinny być wpisane w formularzu zadania długopisem, natomiast na mapie „Zliczenie graficzne drogi jednostki” powinno być wykonane ołówkiem.
7. Zabrania się kreślenia na mapie i wykonywania zapisów długopisem!



Fundacja Wspierania
Inicjatyw Niekonwencjonalnych
„Sub ventum”

